2021年6月15日 星期二 责编 陈龙华 美编 郑典

### 6計百年路 启航新征程 一庆祝建党100周年大型全媒体报道 重庆日报、重庆电视台、中共重庆市委党史研究室

# 成渝铁路:

# 新中国建设史上第一个奇迹



▼成渝铁 路修建时无大型机械设铁机 备,铺设铁轨 全靠人力。 (重庆市

(重庆市 美术公司供 图)





■6月2 日,大渡口区 重庆工业博物馆,市民正参观 8000 匹马 力蒸汽机。

记者 何赛格 摄/视

□本报记者 郭晓静 杨铌紫

6月2日,初夏的重庆天气有一些湿热。

大渡口区重庆工业博物馆,被喻为"镇馆之宝"的8000匹马力蒸汽机静静地躺在馆内醒目的位置。一位80岁的老人正在向一群大学生讲解它的光辉历史:"别小瞧这台机器,它可是成功轧出新中国第一根重轨——中华式38公斤重轨,我国第一条自主建设的铁路成渝铁路就是由它铺就而成!"

在新中国工业史上,8000匹马力蒸汽机书写了浓墨重彩的一笔,也见证了成渝铁路从无到有的过程。

从清末到民国时期,西南人民盼这条铁路,盼了近半个世纪,也没见着一寸铁轨。新中国成立后,共产党带领劳动人民只用两年就完成了铁路通车。成渝铁路,全程505公里,它的建设为新中国铁路建设积累了宝贵经验,同时也拉开了新中国恢复经济建设的序幕,被称为新中国建设史上第一个奇迹。

### 迎难而上■

### 要圆川渝人民的出山梦

西南地区地形复杂,在铁路建成之前,仅有长 江水系和崇山峻岭中的羊肠小道与外界联通。修 铁路、通火车,是川渝人民的梦想。

成渝铁路的修建计划由来已久。1903年,四 川总督锡良上书奏请自办川汉铁路,成渝铁路为 其西段。川蜀民众踊跃认股。1911年,清政府宣 布"铁路国有",转而卖给英、法等国。轰轰烈烈的 保路运动由此爆发,成为辛亥革命导火索。

后来,国民政府重启成渝铁路,但直到新中国成立,成渝线依旧只是地图上的一条虚线,川渝人民的出山梦依旧遥远。

中国共产党没有让人民继续等待。新中国成立后,中共中央西南局进驻重庆。邓小平在西南局扩大会议上,正式作出了"兴建成渝铁路,造船修建码头"的重要决策。

"当时,修筑成渝铁路的计划受到不少人的质疑。"重庆市档案馆副馆长唐润明告诉记者,有人说,西南刚刚解放,地方秩序还很乱,国家经济相当困难,哪有什么力量修铁路。

邓小平指出:"我们还面临着很大困难,不可能百废俱兴,我们只好集中力量办一两件事。现在中央批准我们修成渝铁路了,这对西南人民来说,都是一件大事,政治上和经济上具有重大战略意义。成渝铁路一开工,不但可以带动四川的经济建设,而且可以争取人心,稳定人心,给人民带来希望。四川人

民渴望40多年的愿望,就要实现了!"

#### ■ 自力更生 ■ 一 一步步筑起传奇之路

1950年3月,西南铁路工程局在重庆嘉陵新村成立。4月,第一批工程人员分赴工地沿线,按铁道部的部颁标准重新对成渝铁路进行勘测。6月,成渝铁路开始动工。

今年89岁高龄的成渝铁路建设者孙贻荪对 开工当天的情景记忆犹新,他说,当他坐在开工仪 式现场时才知道自己是被派来修铁路的。这一 修,就是两年时间。

"我担任见习团参谋,上午半天参加劳动,下午半天协调各项工作。"孙贻荪回忆,那个时候修建铁路,没有大型机械,修路全靠钢钎、二锤和自制的炸药。修建铁路前期,每顿饭几乎都只能吃南瓜,后来领导批准补贴,每人每天补贴1角8分钱,这才能隔三差五吃到一顿肉。

但是,这些都不是最难的。最令部队烦恼的 是,不时有土匪来骚扰。

"我们军队是一手拿枪一手拿镐,一边剿匪一边筑路。"孙贻荪记得,一次他们在重庆泥壁沱修路,正干得汗流浃背,民工跑来报告有上百号土匪前来,他们立即调集火力打退土匪。

当时,铺路需要100多万根枕木,全川人民发起捐献枕木的热潮,铁路沿线人民将香樟、楠木等名贵木材都捐献出来。一些老人甚至将自己的寿材也锯成枕木送到工地,有的农民将木材抬到工地后,不留姓名、不等收款就走了。

修建铁路,钢轨又从哪里来?当时唯一具有钢轨生产能力的第29兵工厂(后改名101厂,即后来的重庆钢铁股份有限公司)组织技术人员和广大工人,攻坚克难、艰苦创业,让一台从英国购入辗转来到重庆的8000匹马力蒸汽机带动轧钢机、轧辊车床等设备,经过几个月反复试验、摸索,成功轧制出新中国第一根长12.5米的重轨,同时也确保了成渝铁路从钢轨到螺栓,全部是"中国造"。

#### 

1952年7月1日,成渝铁路宣布正式开通。"8万多人,从成都火车北站广场排到了人民北路,火车汽笛响起的时候,大家高声鼓掌欢呼。"那一天,孙贻荪拿着相机,在通车仪式主席台上见证了这一幕。

。 成渝铁路能在当时物资极度匮乏、设施设备 简陋的条件下,在短短的两年时间内修建完成,广 大军民力不可没

"整个修建过程,先后有3万军工、10万民工参与筑路。"已经100岁高龄的成渝铁路参与建设者罗志云说,正是军民团结一心,日夜奋战,才换来了成渝铁路的建设成果。

"成渝铁路还是一条尊重知识尊重人才的科学之路。"市委党史研究室原副巡视员艾新全说,在成渝铁路修建的过程中,邓小平明确指示:"要学会掌握修路技术,尊重技术人员的指导。对专家大胆使用,让专家有职有权,并在工资待遇上尽量给予从优照顾。"西南铁路工程局留用了旧铁路工程机构中的全部工程技术人员,一些专家和技术人员担任了各级领导职务。

兵工专家陈修和在邓小平的邀请下,亲自写了成渝铁路修建建议书,并推荐了70多名留德、留日、留美科技人员,组成了修建成渝铁路的主要技术力量。邓小平亲自点将把在原国民政府交通部任职的萨福均聘为总工程师。铁路选线专家蓝田得知了消息,已年过花甲的他亲自勘探线路,使得线路建设缩短23.8公里。"这充分体现了中国共产党一贯倡导的尊重知识、尊重科学的观点。"艾新全说。

### 高效通勤

### 拉开新中国恢复经济建设序幕

从成渝铁路通车的那一天起,成都到重庆的 距离缩短了,西南人民的经济生活和文化生活,也 开始发生巨大的变化。

"这条铁路带给西南人民的幸福是不可能用数字计算的。"唐润明说,永川的大米用火车运到重庆,运价只有从前的四分之一。永川的煤用火车运到成都,每吨煤价由过去的80万元(印币)降到25万元左右。内江糖到重庆,运价也减少了三

分之二。 成渝铁路的建成,极大地繁荣了沿线经济,方 便了沿线广大人民的生产生活,它在政治、经济、 交通等方面改变西南特别是成渝两地格局的同 时,也拉开了新中国恢复经济建设的序幕。

成渝铁路的修建更是为新时代西部大开发、成渝地区双城经济圈建设打下基础。如今,随着成渝动车、成渝高铁的开通,重庆和成都之间的时空距离已缩短至1个小时,两地的联系更加广泛紧密。

回望历史,成渝铁路在历经数十年的沧桑 巨变后依然熠熠生辉,不断密织的路网更是为 成渝地区双城经济圈建设注入新动能、激发新 活力。

# S 党史上的今天·重庆

### 1934年6月15日

### 红33军夺取城口

1934年6月15日 红四方面军第33军第295团、第296团、第297团由 大竹河向城口县城推进,于深夜夺取了城口县城,随即从部队抽调一批干部 协助地方开展党的组织建设和政权建设,进一步建立和完善中共城口县委 和城口县苏维埃政府组织机构。9月15日,城口县召开第一次工农兵代表大 会,正式选举产生26名委员组成城口县苏维埃政府,随后陆续建立了完整的 县、区、乡、村四级苏维埃政权组织体系。

### 1982年6月15日

## 胡耀邦来渝考察

1982年6月15日至19日 中共中央主席胡耀邦来渝,考察了枇杷山、南泉、曾家岩、桂园、鹅岭公园,听取了重庆市委、市政府的工作汇报。之后乘轮船到万县地区考察,对当地经济社会发展作了重要指示,要求"要在非耕地上大做文章,放手发展多种经营。要走出去看看,学习别人的好经验。要一心一意搞经济建设,经济搞上去了,什么事情都好办。"

中共重庆市委宣传部 中共重庆市委党史研究室 重庆日报 联合推荐

# 找准群众"需求点" 学史力行办实事

重庆扎实开展"我为群众办实事"实践活动

本报讯 找准群众"需求点",将实事办实。自党史学习教育开展以来,我市各地各部门扎实开展"我为群众办实事"实践活动,切实解决群众的"急难愁盼"问题。

## 推行"税险联动一站式"服务 企业"少跑腿""好办事"

6月11日,重庆日报记者从西部(重庆)科学城了解到,为进一步方便重庆高新区直管园范围内的社保缴费人,重庆高新区政务服务中心创新社保费征管服务合作新模式,整合税务、社保、医保、就业等数据,畅通信息共享利用渠道,提升信息聚合利用水平,面向企业推行"税险联动一站式"服务。

"现在社保缴费服务越来越好,方便了我们缴纳职工社保,真的实现了跑一次路,办几家事!"近日,重庆品正橡塑制品有限公司的出纳王女士,前往高新区政务服务中心为单位缴纳社保费,只花了不到10分钟就办理完毕。

"推行'税险联动一站式'服务是我们开展党史学习教育、'我为群众办实事'的具体举措之一,目的是让企业真正享受到'不用多跑路、办好四家事'的优质便捷服务。"重庆高新区政务服务和社会事务中心相关负责人说。

据介绍,每月初,重庆高新区税务部门会联合社保、医保、就业等部门,实现数据传递、信息核对。数据传递成功后,工作人员会及时电话告知企业,在电子税务局完成社保缴费。

该负责人表示,下一步,重庆高新区还将进一步完善和升级政务服务,切实提升经办效能和服务水平,立足服务企业,服务参保主体,切实让企业"少跑腿""好办事",为科学城营造"流程最优、效率最高、服务最好"的营商环境。

### 掌握群众"急难愁盼" 真正把问题解决到群众的心坎上

"周大姐,大哥现在身体好些了没有?""娃儿最近学习情况怎么样?""今年苞谷收了多少?"端午节前夕,铜梁区妇联主席张燕来到侣俸镇新学村3社,一边向村民周容了解近期生活状况和实际困难,一边详细做着记录……

周容的丈夫几年前患重病丧失劳动能力,每月看病吃药负担很大,小孩还在上初中,她的压力很大。妇联干部的耐心开导与帮助,让她感觉到了温暖。"谢谢你们又来看我,总是惦记着我们这些困难的家庭,在我需要帮助的时候伸出援手……"周容动情说道。

党史学习教育开展以来,铜梁区妇联充分发挥"联"的优势,扎实开展进家人户走访慰问,在"我为群众办实事"实践活动中找准小切口,真心倾听群众的"小诉求"热心调处家庭的"小矛盾",从群众家长里短的小事入手、从房前屋后的实事入手,摸清找准群众"需求点",了解掌握群众的"急难愁盼",实施"我为群众办实事"项目22个,真正把问题解决到群众的心坎上。

端午节前,铜梁区妇联共走访慰问城乡低收入妇女、脱贫妇女、留守妇女、留守老人代表共193名,送去节日的祝福,同时送上米、油等生活物资,让她们感受"娘家人"的温暖。

### 让非遗文化走进党史课堂 开展民间故事讲述技艺培训

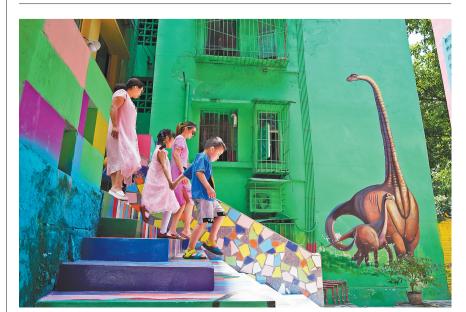
6月10日,重庆高新区走马镇举行 民间故事讲述技艺培训暨代表性传承人 带徒拜师仪式活动。

当天,在走马镇民情茶馆,国家级非物质文化遗产走马民间故事代表性传承人吴文对走马镇辖区的非遗传承人进行了培训,市级非物质文化遗产走马民间故事代表性传承人朱伟则为大家讲述了非物质文化的传承与发展,让大家受益匪浅。他们还结合党史学习教育,对宣传党史故事进行了点对点的技艺指导。

在拜师活动中,从走马镇基层干部、中小学生及文艺骨干中挑选出的优秀传承人,现场拜吴文、朱伟等非遗传承人为师。

"走马民间故事记载了巴渝风土人情和百姓生活百态,是重要的历史文化瑰宝。"被吴文收为徒弟的基层干部李少秋激动地说,她深感自己身上的一份责任,希望通过自己的努力,推动走马民间故事非遗文化得以更好地传承和发展。

(记者 张亦筑 戴娟)



6月13日,市民在北碚区朝阳街道文星湾六巷游玩。文星湾六巷共有六栋居民楼,大多建于上世纪七八十年代。从2020年8月开始,朝阳街道对六栋居民楼外墙进行彩绘等改造,让老旧小区有了艺术范儿。 特约摄影 秦廷富/视觉重庆