

一声惊叫！ “车子撞倒人了！” 不约而同！ 市民合力抬车救人

伤者成功获救脱险 璧山区全城寻找抬车好心人

一声急刹，一名孩子被卷入了汽车车底，危急时刻，路边的数十路人一拥而上，合力抬起了重达1吨多的小轿车，救出了车底的孩子。

6月6日上午，这一生死时刻的感人瞬间，发生在重庆市璧山区城区，陌生路人们的行为，被事发路段楼上的居民拍下，感动了无数网友。

8日，璧山区文明办全城寻找这群抬车救人的好心人。

生死瞬间 他们双手抬起1吨多重的小车

“撞倒人了！”一声惊呼突然在璧山城区仙山路公交车站旁响起，惊呆了附近正在等候公交车的路人。

这时，正是6月6日下午2点26分，正值周末。

数秒后，事发现场附近的很多市民，不约而同地冲向了刚刚停稳的小汽车。

“不要挪车，只能抬起来。”当发现伤者被卡在了小轿车前后轮之间时，大家选择了抬车救人。

十几秒，越来越多的路人，从四面八方冲了过来。

救人之后 他们默默离开了现场

记者通过璧山交巡警，找到了第一个发现孩子被卷入车底的好心人，他是家住璧山青杠的谭勇周。

“我当时正在马路边的椅子上坐到要，突然看到小孩子被卷入了车底。”提起救人的过程，谭勇周记忆犹新。

“我喊了一声‘车子撞倒人了’就冲了上去，当时脑壳头只有一个想法，赶紧看看怎么救人。”

谭勇周说，就在他一声大吼之后，他的身边火速聚集了一大群来救人的陌生人。

“我们发现伤者蜷曲着躺在车底。没有商量，大家心有灵犀地抓

住了车身的不同地方一起抬车。”

谭勇周当时站在轿车左前轮的地方。“我在那里能清楚地看到车底的伤者，车很重，大家也不敢使劲挪，害怕我们的救援再次伤到底下的伤者。”谭勇周说，他们分了三次，才小心翼翼地挪开了车辆，拖出了伤者。

“是个娃儿，救出来的时候还好，可以坐得起来，就是眉毛和后脑勺都是血。”谭勇周说。

带着同学去附近逛街的王伟平，也是现场参与救援的好心人。

“我当时刚好在附近下了出租车，看见好多人向车前方跑去，我



市民抬车救人。

探头一看，发现是有人被卷到车底了。”王伟平说，他立马把手机扔给了同学，冲到了事发现场。

当时车子周围已经围满了人，王伟平说，当他发现伤者在车辆左侧，立马就抓住了车辆的左侧车尾。

“抬车的时间很短，不超过两分钟，我一边抬车还听见旁边有人在打120的电话。”

王伟平说，当他看到伤者被救出后，他就离开了现场，“人救出来就好了，我

们只是做了应该做的一点小事。”

璧山交巡警大队工作人员表示，交巡警在接警后火速赶到现场，和120一起将伤者送进了附近的医院。

经过检查，伤者肋骨骨折、眉骨挫伤、后脑创伤，被送入了重症监护室。目前经过救治，已经转入普通病房。

（文图均由重报集团全媒体记者李晟提供）

《重庆市2021年生活垃圾分类民意调查报告》出炉 超五成市民支持通过立法强制分类

本报讯（记者 郭晓静 崔曜）6月7日，重庆市生活垃圾分类工作领导小组办公室发布《重庆市2021年生活垃圾分类民意调查报告》（以下简称《报告》），详细介绍了重庆市生活垃圾分类工作现状。

报告显示，99.5%的市民知道重庆正在开展生活垃圾分类，与去年调查情况相比上升0.5%；有97.1%的中小學生表示接受过垃圾分类相关培训，并通过“小手拉大手”活动让近五成家长参与垃圾分类；97.9%的市民支持垃圾分类立法，并有超五成市民支持出台法律强制开展生活垃圾分类。

调查覆盖面广 中小學生首次参与

“本次调查市民的参与度更高，调查覆盖范围也更广。”重庆市生活垃圾分类工作领导小组办公室相关负责人表示，本次调查共收集到有效样本36305份，是去年调查有效样本总数的近4倍。其中，重庆主城区都市区中心城区共采集到有效样本30438份，占比82.7%。

报告显示，重庆生活垃圾分类的知识知晓率达到99.5%。其中，中心城区的受访者生活垃圾分类知晓率达到99.6%。与去年调查数据相比，垃圾分类知晓率继续上升。同时，知道如何正确分类的市民占比也达到44.8%，较去年调查上升4.8%。

值得一提的是，本次调查首次将中小學生纳入调查对象，收集到学生有效样本3895份，占比10.6%。学生有效样本显示，97.1%的中小學生表示接受过垃圾分类相关培训，并有80.6%的中小學生主动向父母宣传垃圾分类。此外，“宣传过，全家都学会了垃圾分类”的中小學生占比达到50.5%。

从调查情况来看，很多中小學生已经成为了家庭开展生活垃圾分类的“小老师”。“您在参与垃圾分类中，是否接受过孩子的指导，效果如何？”家长回答的数据显示，超六成父母接受过“小手拉大手”活动的帮助。其中，“接受过，很有帮助”的家长占比达到48.9%。

调查内容更全面 “桶边督导”“垃圾分类指导”有成效

与去年调查相比，本次调查的内容也更加全面，并结合重庆正在开展的“楼

层撤桶”“桶边督导”、垃圾分类立法、垃圾分类指导员制度等情况开展调查。

报告显示，25.6%的市民已经严格按照垃圾四分类进行投放。同时，日常生活中，有57.1%的市民会对垃圾进行部分分类处理，例如分出家中的厨余垃圾、可回收物等。

32.4%的市民表示，自己居住的小区已经在“楼层撤桶”的基础上开展了“桶边督导”。同时，不少市民对“桶边督导”也充满期待。50.4%市民表示，小区还未开展“桶边督导”，但认为会发挥较好的效果。

2019年开始，重庆在全国创新开展生活垃圾分类四级指导员制度。今年调查结果显示，57.1%的市民已接受过生活垃圾分类指导。

报告分析，“桶边督导”和“垃圾分类指导”措施对生活垃圾分类的推行具有促进效果，并得到广大市民的高度支持。

调查问题更深入 市民支持通过立法强制分类

“本次调查还有一个明显的特点就是调查的问题更深入，更有针对性。”重庆市生活垃圾分类工作领导小组办公室相关负责人表示，本次调查时间正好是市人大常委会审议《重庆市生活垃圾管理条例（草案）》前夕。因此，调查结合条例草案也设置了不少关于立法的问题。

例如，条例草案提出，“本市实行生活垃圾分类责任人制度。实行物业管理的区域，受委托的物业服务企业为管理责任人。”那么，物业服务企业推进垃圾分类的效果如何？还有哪些问题亟待解决？

报告显示，有物业管理小区的市民对小区垃圾分类工作整体满意度比没有物业管理小区的高出19.3%。

在有物业管理的小区中，67.7%的受访者认为物业在分类工作中发挥了作用。同时，调查数据也显示，市民认为物业“没有主动参与垃圾分类”占比为39.0%。由此来看，如何提高物业服务企业参与生活垃圾分类前端工作的积极性、如何改进物业服务企业参与生活垃圾分类的方式方法是两项亟待解决的问题。

报告还显示，97.9%的市民支持《重庆市生活垃圾管理条例》立法。另外，在“您支持以哪些方式开展强制垃圾分类？”的回答中，“出台相关法律法规”的占比也最高，达到53.7%。

重庆市文艺评论家协会 和重庆市书法家协会换届

本报讯（记者 黄琪奥）6月8日，重庆市文艺评论家协会第五次代表大会、重庆市书法家协会第五次代表大会分别在市文联召开，并分别选举产生了新一届理事会。

段运冬当选市文艺评论家协会第五届主席，漆钢当选市书法家协会第五届主席。

重庆推广智能监控系统“紧盯”工地渣车



日前，渝北区中央公园北拓展道路工地出入口，智能监控设备在识别建筑渣土运输车辆的车型、车牌号，并自动判断车辆货箱密闭情况和冲洗情况。按中心城区“城管蓝守护重庆蓝”建筑渣土专项整治行动要求，今年9月30日前，各区县对所有渣土排放量达1万立方米以上的工地全部完成智能视频监控布点。

记者 张锦辉 摄/视觉重庆

每一天，我们都被这座城感动

短评 □朱芸锋

6月6日，璧山区城区，一名15岁男孩被困汽车底。不到2分钟，数十人喊着号子合力挪车将男孩救出。随后，男孩被送往医院，由于救治及时，男孩脱离危险。

这是一个令人动容的场景。沉重的车辆，压住一个鲜活的生命。危在旦夕，分秒必争。千钧一发之际，短短时间内数十人不约而同，做

出一个相同的动作：使劲抬车，抓紧救人！一个人的力气不够，两个人来；十个人抬不动车，二十个人来；人多力量大，冰冷而沉重的钢铁可以将血肉之躯挤压得动弹不得，但在“人心齐、泰山移”的不懈努力之下，车辆终于被挪动，羸弱生命得救了！

毋庸置疑，这是一群珍惜生命的人，这是一群热爱生活的人。他们知道每耽误一秒，被压车轮之下的喘息，就会变得更加沉重一分；他们明白一个朝气蓬勃的生命，不该被重压下的恐惧所笼罩。生命相惜，守望相助。当数十人步调协同，心往一处想、劲往一处使，重达一吨有余的汽

车就能被轻易抬起；当每一个人都手牵着手、肩并着肩，就能多一分生的希望！

没有人在现场指挥，也没有悬赏……但是，就有那么多素不相识的人，不分男女老幼，不约而同奔向事故现场，挺身而出施手相助。心之所善，而不求回报，毫无疑问这就是是一群好人，面对突如其来的事故，出于善良而作出的真实本能反应。每每目睹这样的场景，我们都会情不自禁翻检一次内心最为柔软之处；每每传颂这样的动人故事，我们都会感同身受这座城市的温度。

这是一座情感丰富的城，每一天

我们都可能因这座城市释放的“感动因子”而深感震撼：几天前，数十市民为救落水孩子结成人链，一位教师被滔滔江水吞没；几天后，数十位市民为救男孩，合力抬车。这是一座暖心的城，无论是跌入冰冷的惊涛骇浪，还是遭遇突如其来的生死危机，关键时刻就会有人挺身而出，伸出有力的大手，人们聚集不是冷眼旁观，而是积极救援。

这是一座令人奋进的城，滚滚江水冲刷不断手心相连的坚定信念，冷冷钢铁阻隔不了滚烫情感的相偎相依：我们团结一心、携手前行、相伴未来，就能让我们共有的城更有力量，让我们的生活更幸福、更美好。

政策互通互融 人才联引联育 服务共建共享 广安渝北出台跨省域人才一体化发展互认政策

6月8日，首届川渝高竹新区党建论坛在广安举行，会上发布了《渝北广安人才一体化发展先行区政策互认暂行办法》（以下简称《办法》）。

据介绍，川渝高竹新区是贯彻落实党中央重大决策部署和《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》，率先启动建设的全国唯一跨省域新区，承担着探索经济区与行政区适度分离的重大改革任务。

为推进川渝高竹新区人才一体化发展，在广泛调研、听取各方面意见、充分论证、集思广益的基础上，研究制定该《办法》。《办法》主要包括政策互通互融、人才联引联育、服务共建共享等方面的合作，探索人才一体化发展新路径，支持人才在区域内自由流动。

《办法》适用区域为川渝高竹新区，适用对象为川渝高竹新区的所有企事业单位新引进培育的急需紧缺专业人才（团队）。

针对人才培养，广安出台了《关于加快推进人才强市建设的若干措

施（试行）》，重庆市渝北区制发了《渝北区临空英才培育引进实施办法》。《办法》明确，凡是川渝高竹新区新引进培育的人才，可自主选择并享受两地优惠政策。比如，人才引进方面，博士研究生毕业后选择到高竹新区工作，可根据广安市人才政策享受15万元的安家补助，工作期间可领取每月1000元的岗位津贴；对引进人才过程中起关键作用的第三方机构、用人单位或个人，可以根据渝北区人才政策申请每年最高50万元的引才奖励。

平台建设方面，对新建的省级重点实验室、产业研究院、工程技术研究中心等科研平台，可按照广安市的人才政策给予最高200万元综合资助，对于关键性核心技术攻关项目，经评审立项，符合条件的，还可按照渝北人才政策给予项目投入实际资金的50%，最高200万元的项目资金支持。人才住房方面，广安市给予人才为期5年的免费住房，渝北区给予人才家庭首套住房最高50万元的购房补贴。

如何做到服务共建共享？川渝高竹新区将推动设立人才工作站，新引进培育的人才可同时申领“小平故里英才卡”“临空英才服务卡”，持卡人既可以享受广安市提供的政务服务、金融服务、旅游服务等7类28项服务，也可以享受渝北区提供的项目申报、职称评定、落户办理、子女入学、医疗保障、蔬菜配送、机场要客服务等23项专属服务。此外，广安市和渝北区将共同成立川渝高竹新区专家智库，推动实现高端人才

信息资源共享。

下一步，双方将推动建立统一开放、竞争有序的人力资源服务市场，促进人才信息互联、人才择业互荐，实现职业资格证书互通互认。健全人才流动服务体系，完善人才人事档案、社会保险关系转移接续具体举措，解决人才流动的后顾之忧。

贺樊丽

