

仙桃数据谷

重庆数字经济发展的 创新高地

在1个月前召开的2021中国软件产业年会上,渝北仙桃国际大数据谷又获一桂冠——2020中国最具活力软件园。近两三年来,仙桃国际大数据谷可以说是年年都有荣誉加身:2018年中国大数据产业园区综合实力榜单中名列全国第四;2018中国大数据明星产业园;2018-2019年中国数字经济与软件服务业最佳服务平台;2019年和2020年“中国最具活力软件园”。在这些荣誉的背后,是仙桃国际大数据谷已成为重庆数字经济发展的创新高地。

A 集聚数字软件信息服务产业的高地

以数据资源作为关键生产要素,现代信息网络作为重要载体,信息通信技术的有效使用作为效率提升的数字经济,在仙桃国际大数据谷展现得很充分。仙桃国际大数据谷相关负责人介绍,目前,软件信息服务业已是仙桃数据谷内的主导产业,在谷内注册的1024家企业,70%以上都是从软件信息门类。仙桃国际大数据谷,已是重庆数字软件信息服务业的集聚高地。据介绍,目前,数据谷内已形成了以长安全球软件中心、传音西部研发中心、中科创达智能汽车协同创新中心、紫光建筑云总部基地、中关村信息谷协同创新中心、中软国际云上软件园等为龙头引领的软件产业发展体系。其中年产值1000万元以上的企业已有54家、2000万元以上的有24家、1亿元以上的有11家,获得重庆市重点软件和信息服务业认定的有10家。入驻仙桃数据谷内的产业,已覆盖大数据分析服务、物联网方案、人工智能算法、软件开发服务、智能驾驶方案、工业互联网集成等多方面。目前,谷内还建设起了软件开发云服务平台(华为)、智能汽车协同创新平台(中科创达)、智能硬件检测基地(中国信通院)、5G自动驾驶公共服务平台(中国汽研)、软件人才培养平台(仙桃大数据学院、肯普)等软件产业公共服务平台。

“这2平方公里的土地上,已摆开了渝北千亿美元软件和信息服务业集群建设的主战场。”仙桃大数据谷相关负责人说。

B 集聚培育数字经济创新人才的高地

落户仙桃国际大数据谷内的中交三航(重庆)生态修复研究院有限公司的实验室里,科技人员正紧张地进行治理水库、湖泊渗漏的技术试验。“目前,我们公司已汇集了近40名海内外英才。”公司相关负责人说。中科创达(重庆)汽车科技有限公司主要开展智能汽车操作系统、ADAS解决方案、V2X解决方案、智能驾驶舱整体解决方案等的研发。目前,这家公司的239名员工中,有90%左右都是研发人员。在谷内的百亿级集成电路产业园,引入Arm、摩尔精英等集成电路企业来加速集成电路设计人才培养,并匹配重庆大学、重庆邮电大学、西南大学等本地高校资源,利用市区有关人才政策,已引入集成电路设计类人才944名。仙桃国际大数据谷,已是重庆集聚培育数字经济创新人才的高地。“目前,谷内已集聚了各类科技创新人员5000余人。”仙桃数据谷相关负责人表示,同时谷内还建立起了培育软件信息产业人才的平台。在谷内的仙桃谷软件学院,依托仙桃大数据学院、Arm重庆实训中心、Cloudera大数据培训基地等,已累计完成各类培训上万人次,为西南地区输送的创新人才超过3000人。“北有中关村,南有仙桃谷”。仙桃数据谷相关负责人说,在未来几年内,数据谷将助力渝北集聚10万名科技创新从业者、100名行业领军人才。



数据谷小学



仙桃数据谷内的标志性建筑“指环王”



仙桃云湖景观

C 数字经济科技成果转化的高地

“仙桃数据谷是我们科研成果转化的重要基地。”重庆邮电大学工业互联网研究院副院长王浩说,研究院在仙桃数据谷建立了一个科研成果转化为产业的“基地”后,使研发团队研发出的物联网节点设备、工业互联网网络设备等一系列成果,正在通过仙桃数据谷这一平台,寻找探索这些成果产业化的路径。

仙桃数据谷内的黑芝麻智能科技(重庆)有限公司,拥有自主研发的系统级芯片设计、边缘计算、物理光控、学习型图像处理、低功耗精准感知等核心技术,具备丰富的汽车软件和芯片研发经验。这家公司在数据谷里不断地把实验室里的成果转化为了产业创新产品。2019年8月,发布了中国首款自动驾驶芯片“华山一号”,填补了国内尚无同类产品空白;2020年6月,第二颗车规级智能驾驶感知芯片华山二号A1000发布,成为唯一可以支持L3自动驾驶的国产芯片;2021年4月19日,又发布了高算力的车规级自动驾驶计算芯片——华山二号A1000Pro。

重庆协同创新智能汽车研究院是中科创达联合美国高通公司、德州仪器、索尼、ONX等全球领先汽车电子核心部件供应商以及恩智浦、清智科技、重庆邮电大学等单位,在仙桃数据谷内成立的智能网联汽车生态协同创新平台。这家研究院自2018年8月正式开业运行以来,已完成了与美国高通公司成立的“智能座舱联合实验室”、与SONY公司成立的“车用视觉传感器联合实验室”、与德州仪器成立的“应用处理器与雷达技术联合实验室”、与黑莓ONX公司成立的“操作系统联合实验室”、与重庆邮电大学成立的“车联网与智慧交通实验室”、与Rightware成立的“人机交互实验室”、与恩智浦成立的“应用处理器与智能仪表实验室”、与清智科技成立的“自动驾驶实验室”和与黑芝麻成立的“自动驾驶感知实验室”等九大重点实验室的建设。

仙桃数据谷,已是重庆数字经济科技成果转化的高地。

仙桃数据谷相关负责人介绍,目前,数据谷内的国家信息中心“两中心一平台”、华为开放云中心、5G智能硬件检测平台、5G自动驾驶公共服务平台、西部前沿应用研究院、重邮工业互联网研究院等研究机构及公共平台,面向区域提供数据资源、软件开发云、ARM IP库、智能硬件检测等100余类产业技术与公共研发服务,已累计申请专利及软件著作权658件,成为区域重要的创新策源地。

D 引领数字经济创新产业的高地

一串可观的数据可以证明,仙桃国际大数据谷已成为引领数字经济创新的高地。创新西部前沿应用研究院羚羊大数据分析平台,已累计汇聚数据超245亿条;华为云平台已累计服务全市科技企业3000多家、软件开发人员15000多人次,支持722家次软件企业上云;智能硬件检测基地、智能样机等共享平台,服务传统企业已超过1200家,有力地助力区域工业企业数字化转型。

“数据谷将在引领重庆乃至全国汽车数字化产业创新中,发挥巨大的作用。”仙桃数据谷相关负责人说,目前,谷内已集聚起一批汽车软件信息创新平台,打造汽车芯片研发创新集聚区。

目前,仙桃数据谷内已引进建起重庆协同创新智能汽车研究院、黑芝麻智能重庆自动驾驶大数据中心、三匹出行科技、极智视觉等研发公司,并联合中国汽研、长安汽车等搭建了全国首个5G自动驾驶公共服务平台,投用新科电子自动驾驶巴士接驳车,推动开展无人驾驶商业化应用,后续还将规划建设无人驾驶汽车公园,打造国内首个山地城市自动驾驶测试体验公园。而落户谷内的长安软件研发中心项目,将致力于打造国内规模最大、全球领先、自主安全可控的软件技术及移动智能平台,助力长安在2025年实现中国品牌规模国内第一、全球前十目标。

仙桃数据谷在产业上的引领还辐射到了“一带一路”。数据谷内,中新大数据智能化成果展示促进中心已建成投用,中新数据专用通道已接入园区,新加坡青年人才驿站已投用,与新科电子合作的智慧灯杆项目落地,仙桃前沿公司与新加坡企业合作的智慧城市项目已成功应用于新加坡AMK公园等。

仙桃国际大数据谷引领数字经济创新产业高地的作用,已开始充分显示出来。

王彩艳 杨敏 图片由仙桃数据谷提供



仙桃大数据学院



智能驾驶舱体验室

停在数据谷内的无人驾驶迷你巴士



仙桃数据谷“小蛮腰”建筑群



仙桃数据谷会议中心