

担当作为奠定坚实基础

乘势而上开启崭新篇章

中共重庆市委沙坪坝区委书记 江涛

重庆市沙坪坝区人民政府区长 常斌

党的十八大以来，沙坪坝区坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党中央决策部署和市委工作要求，坚定方向、抢抓机遇、担当作为，全区政治生态持续向好，社会大局和谐稳定，经济发展稳中向好，为开启社会主义现代化建设新征程奠定了坚实基础。

一是全力打造科创智核，塑造竞争新优势。沙坪坝区深入实施以大数据智能化为引领的创新驱动发展战略行动计划，以西部(重庆)科学城建设为主抓手，优化创新生态，集聚创新主体、引育创新人才、推动创新转化、发展新兴产业，环大学创新生态圈建成增效，青凤高科产业园等平台加快建设，“芯核器网服”全产业链不断延伸，科技企业总数超1200家，高新技术产业增长16%，创新已成为驱动高质量发展的核心引擎。

二是全力打造开放高地，融入发展新格局。沙坪坝区坚持通过物流、物流带贸易、贸易带产业、产业带城市，着力拓通道、强平台、优环境，西部陆海新通道上升为国家战略，“四向齐发”国际大通道全面形成，成功创建国家陆港型物流枢纽，年度外贸进出口总额完成近3000亿元，开放型经济体系加快构建，开放园区向现代城区加快转变，带头开放、带动开放作用更加突出。

三是全力打造文化名城，创建融合新示范。沙坪坝区强化历史遗存保护利用，深入挖掘传统文化资源和红岩精神内涵，讲好文化故事、传承红色基因，加速创建乐山·磁器口国家5A级景区，成功布局重庆文城、龙湖水岸等文旅融合龙头项目，文化旅游融合发展、事业产业协同发展的格局加快构建。

四是全力打造美丽都市，展现城乡新面貌。沙坪坝区围绕做靓都市历史名城、建设西部现代新城、筑牢两山生态屏障、统筹东中西协同发展，打通东西交通大动脉，畅通局部交通微循环，整治“脏乱污”企业近4000家，打造变热湖等乡村振兴示范点，成功创建全国文明城区、中国天然氧吧，一座产城融合、职住平衡、生态宜居、交通便利的现代城市正加快形成。

五是全力推进从严治党，提升党建新成效。沙坪坝区委坚持把党建工作扛在肩上、抓在手上，全面落实新时代党的建设总要求，全面加强党对各项工作的领导，践行“两个维护”，加强理论武装，坚持忠诚干净担当，抓好党内外干部队伍建设，坚持大抓基层，深化拓展“三百”“五微”行动，持之以恒正风肃纪，突出整治庸懒散，一体推进不敢腐、不能腐、不想腐，党建工作的系统性、创造性、实效性不断增强，风清气正政治生态持续巩固，全区干部群众正以饱满的热情、昂扬的斗志迎接建党100周年。



沙坪坝打好“生态牌”，建设彰显重庆山水魅力的美丽都市



沙坪坝打好“人之路”，建设传承巴渝历史文化名城



沙坪坝打好“创新牌”，建设创新驱动发展科学智慧城

沙坪坝 担当作为开放路 矢志不渝筑城梦

布局 构建内陆开放大平台



团结桥集货中心站

重庆国际物流枢纽园区，因开放而生，因开放而兴，在全市内陆开放格局中占有地理和经济中心的双重地位。

谈及园区的不断变化，绕不开的是一座当年小小的火车站——团结站。

1975年，襄渝铁路临时通车，团结站因此设立。作为一个四等小站，当时的它坐落于农村田野间毫不起眼，每天的任务仅仅是接送4趟过境火车。

2007年，铁道部在重庆选址，建设国家级集装箱中心站和编组站，土主镇和回龙坝一带难得的地理优势成功入选。同一年，重庆市政府也因势利导，决定依托于这两大铁路枢纽资源，规划建设36平方公里的西部物流园。

作为国家发改委批复重庆设立的“三基地三港区”物流总体规划中的铁路物流基地，西部物流园于2007年9月开工建设。

彼时，园区一片“原生态”，丝毫没有园区该有的样子。

怎么办？党员干部带头，迎难而上，啃硬骨头——

3个月建成7.3万m²整车进口口岸，8个月建成5.4万m²铁路口岸保税物流中心，1年内建成28万m²黄金湾·智谷，34万m²自贸区企业服务中心……

2019年4月，西部物流园正式升级为重庆国际物流枢纽园区，发展愈加光明。

园区35.5平方公里内陆上开放资源不断集聚；2020年10月，园区被国家发展改革委、交通运输部联合认定为陆港型国家物流枢纽，上升为支撑国家“双循环”经济的关键枢纽支点之一。

破局 探索陆上贸易新规则



重庆国际物流枢纽园区

重庆铁路口岸。

当这批进口汽车完成清关，全球第一单用“铁路提单国际信用证”结算的国际贸易诞生了，重庆自贸试验区沙坪坝板块向构建陆上国际贸易规则稳健地迈出了关键一步。

首单成功后，园区再接再厉。2018年3月23日，以铁路提单信用证作为国际结算方式的12台平行进口车抵达重庆铁路口岸，标志着园区在铁路提单探索上，在全国率先实现了批量化运用。

正是因为“铁路提单信用证融资结算”的首创性与差异化，2019年7月，这项改革试点经验入选国家第三批自由贸易试验区“最佳实践案例”，面向全国复制推广，为国家制度创新积累了实践经验。

以先行改革闯关开路，是沙坪坝开发开放十余年的鲜明特点。园区创造了全市乃至全国开放经验的若干个第一：率先打通国际大通道，率先构建开放大平台，率先探索陆上贸易规则，率先创新金融结算方式……

控局 推进产城融合强发展

一直以来，沙坪坝在园区内以跨境通道为半径，高端物流、商贸服务、新型金融为链条，结合口岸、保税资源的有效利用，实现了物流业高质量发展向国际物流建设实践的具体转化，由此带动了陆港型国家物流枢纽向内陆无水港迈进。

同时，沙坪坝顺应新形势，一方面借势西部(重庆)科学城发展，整合周边高新区、青凤高科产业园、大学城等产学研优势，一方面与成都产业、开放资源互相呼应，培育新兴产业集群，全面融入了西部大开发2.0和成渝地区双城经济圈建设。

物流主导产业向价值链上游攀升的过程中，也推动了产业的多元化、生态化。近期，沙坪坝以近44亿元的大手笔，围绕25.7公顷五龙湖的“圆心”，集中28.5万m²黄金湾·智谷、10.9万m²青凤高科产业园、14.63万m²沙坪坝企业创新服务中心等载体，打造生态型企业创新社区，主要落地新一代信息技术、智能网联汽车、生物医药等新兴科创智慧产业。

好风凭借力。随着“一带一路”建设、长江经济带发展、新一轮西部大开发等国家战略机遇红利持续释放，作为全市开放高地建设的先行者，园区敞开怀抱迎接新一轮发展机遇。

3月1日，重庆“十四五”规划纲要正式公布。这份全市经济社会发展的宏伟蓝图，为沙坪坝产业造城的下一步探索指明了具体路径。

“当前，我们正打好‘开放牌’建好物流城，全力推进重庆陆港型国家枢纽建设。”沙坪坝区相关负责人说，力争为重庆建设国际门户枢纽城市、为成渝地区双城经济圈高质量发展注入新动能。

钢铁巨龙，风驰电掣。十余年筑城时光如风也如刀，给沙坪坝、给重庆刻画上一笔浓重的开放纹脉，旧时农田、房屋、街巷也变了模样，开放发展的基因早已融入城市血脉。

(本版文图由沙坪坝区融媒体中心提供)



龙湖国际总部



重庆融创文旅城



黄金湾·智谷



重庆西站



重庆大学设计创意产业园



沙坪坝打好“开放牌”，建设开放高地