

产业融通 创新融合 开放融入

璧山 做好“融”字文章 唱响“双城”乐章

远眺重庆·绿岛中心城市综合体 摄/曾清龙

仲夏璧山,火热绚烂。渝昆高铁、渝遂高速复线等建设持续推进,成渝中线高铁、成渝高速加宽改造工程等项目蓄势待发……重庆向西,以交通互联互通为代表,正为璧山“融圈”刻下了鲜明注脚。

建设热潮奔涌,项目加速集聚,得益于璧山全域全面融入“经济圈”建设形成的强大动力。去年以来,按照市委、市政府赋予璧山建设成为全市落实新发展理念示范区先行区、当好融入主城区的先行区、渝西发展的领头羊、川渝合作的排头兵的使命定位,璧山区发出“全力打造主城都市区‘迎客厅’加快推动成渝地区双城经济圈(璧山)建设”的动员令,“融圈”的蓝图正化为脚步坚实的行动:新的区域产业优势建立,参与产业协作正逐步增强;各类型实验室、科研机构纷纷落户,协同创新逐渐深化;一批开放合作平台正加快建设,全面开放新格局初具雏形;民生领域加速融通,宜居宜业宜游优质生活圈加速形成……

璧山用清晰的思路、坚定的行动,持续鼓满“融圈”的风帆,正成为川渝协同发展的乘风破浪之城。

优势产业协作共赢 在培育增长点中实现新突破

今年1月,总部设在成都市郫都区的四川春天花卉市场管理有限公司与璧山签约,总投资23亿元,依托璧山近10万亩花卉苗木,将打造集园林苗木交易区、花卉园艺交易区、进出口电商物流区、花木产业研发及科普区和花卉艺术创意园于一体的综合性现代花卉产业项目,建成辐射成渝地区的大型专业市场。它的落户,是璧山积极承接成渝地区双城经济圈产业延伸、企业扩能布局的一个缩影。产业是璧山发展的硬支撑。经过多年的发展,该区已经从扬帆

起航的历史阶段开始步入乘风破浪的快速发展时期,具备了产业腾飞的条件:工业高速跃升,生产和生活性服务业双轮驱动,“三园”建设引领农业产业升级,三次产业比优化调整为5.3:52.8:41.9,成为西部首个人围全国转型升级成效明显区县。

“全市都在积极融入双城经济圈,关键是如何融入,这就要找准特定的方向进行融合,才更有可融性。”在璧山区相关负责人看来,璧山应该思考能给成渝地区双城经济圈提供什么样的内容,是其他城市无法提供的。

为此,去年以来在深度“融圈”的过程中,璧山把进一步强化与双城经济圈的产业协作放在了首要位置,按照优势产业协作发展的思路,努力打造成为经济圈重要的战略腹地、产业基地、企业锚地。

璧山的这一谋划,受到发展的高质回报。近两年来,现代工业方面,中车恒通等31个项目、比亚迪等22家企业签约动工投产,川铁电气法国超级电容项目、国家先进计算产业创新中心(重庆)项目、西部(重庆)科学城智能制造领域专利池等优质项目纷纷落地;服务业

方面,成功引进TOD大型城市综合体等重点项目14个,成功举办第十二届西部动漫文化节、首届西部数字经济产业高峰论坛、首届中国西部花木产业发展交流会等活动;现代农业方面,商洽引进10万头生猪养殖项目、产品监测追溯系统项目、农业“五大系统”耦合平台项目等川渝共建项目……

一个个项目接续到来,经贸活动嘉宾云集、硕果累累,不断激发着璧山产业高质量发展的动力和活力。



璧山正在发力智能制造和信息技术等主导产业 摄/曾清龙

创新力量协同共进 在建设科学城中作出新贡献

今年1月,璧山与市知识产权局签订推动知识产权高质量发展战略合作框架协议,双方将围绕智能装备、信息技术、生命健康等重点产业集群,在共建国家区域专利信息服务中心,高质量创建国家知识产权示范城市(城区)等方面加强合作,在共同推动西部(重庆)知识产权运营平台、西部(重庆)知识产权金融示范区和西部(重庆)科技创新小镇知识产权生态圈等方面深入合作,积极引导“科技璧山、创新璧山”建设。

与市知识产权局的深度合作,是近年来璧山加速推进与成渝地区双城经济圈协同创新的重要举措。创新是从根本上打开高质量发展的钥匙,璧山的发展同样离不开创新。据璧山区相关负责人介绍,当前该区正抢抓西部(重庆)科学城建设机遇,积极对标双

城经济圈打造“具有全国影响力的科技创新中心”定位,用好活用经济圈的科技资源,努力打造成为双城经济圈科技创新中心重要核心区。

事实上,为了加强协同创新,璧山已经引进了重庆高新技术产业研究院、重庆大学璧山先进技术研究院、重庆康佳光电技术研究院、比亚迪动力电池研究院等一批科技成果产业化平台、专业技术平台、“政产学研”融合平台,通过聚集具有吸引力的科技基础设施群、实验室和科研机构,加快建立一批以骨干企业为主导的制造业创新中心和新兴产业创新中心。两年来,累计引进培育“创业黑马”等孵化器3家,新增科技型企业333家,新认定高新技术企业104家,规上工业企业建立研发机构比例达43%。

为推进与双城经济圈协同创新,璧山还着力构建“1+3+N”科技创新体系,下发了《关于大力推动科技创新的意见》,制定出台了《璧山区鼓励科技创新二十五条政策(试行)》,进一步明确了打造双城经济圈科技创新中心重要核心区的目标;发起成立了成渝地区双城经济圈科技创新联盟,串联起四川省科技青年联合会、重庆市科技青年联合会、四川省机械工程师学会、重庆市机械工程师学会、四川省电子学会、重庆市电子学会等多家单位,进一步构建和完善再生资源产业技术创新链……

从政府搭台到企业唱戏,创新资源和要素的加速聚集,正让璧山成为成渝创新资源的“强磁场”、创新成果的“原产地”。



重庆高新技术产业研究院

开放合作携手共享 在促进“双循环”中展现新作为

轨道交通1号线尖顶坡至璧山段正式通车,标志着璧山全面融入主城都市区发展;黛山大道南延段正式投用,上跨成渝高速公路,经来凤街道东侧,接驳九永高速来凤互通收费

站,为璧山到四川泸州增加了一条便捷通道;渝昆高铁、成渝中线高铁、兰渝高铁将在璧山设站,高铁班次往来频繁,更能满足人们出行需要;云巴将对接高铁、轨道交通1号线已有的

交通方式形成补充并无缝衔接,完善璧山立体交通体系……

从地铁到高铁、从大巴到云巴,这是璧山构建多向多式开放通道的剪影。

交通是城市发展的命脉,开放通道能有效改变经济格局。去年以来,璧山全力推动与成渝地区双城经济圈的互联互通,统筹东西南北四个方向,畅通联系中心城区和川渝毗邻地区通道,正努力成为成渝地区双城经济圈交通战略支点,支撑成渝地区双城经济圈中部隆起。

据璧山区相关负责人介绍,该区先后成立了铁路民航建设协调指挥部,推进重庆第二国际机场规划建设,同步启动相关配套工程建设。与北碚、合川签署《交通运输一体化发展协作备忘录》,筹备推动了璧山七塘至合川草街高速建设……通过“空铁公”立体式的交通格局,璧山正逐步拉近与双城经济圈的距离。

除了加强交通基础设施“硬联通”外,璧山还不断加快着与经济圈的“软联通”。特别是毗邻地区之间交往频繁,共谋发展、合作共赢热点

不断、亮点纷呈,先后与川渝地区市、区、县开展合作交流30余次,并围绕教育、人才、社保、科技创新等方面签订合作协议20余个。

其中,与乐至探索“创新飞地经济模式,助力成渝经济一体”这一路径,共同实施“璧山区一乐至县新型环保和再生资源循环利用试点合作项目”;与成都东部新区等地公安部门围绕“五个一体化”创新开展警务合作;与大竹等签订了《生态环境保护协同发展合作协议》,建立生态环境保护协同发展推进工作领导机制……

基础设施变迁拉近距离、制度藩篱撤去加速共享……如今,一个由交通基础设施先行,教育、人才、社保、科技创新等全面融合的大开放格局正在清晰呈现,不断提升着璧山的城市竞争力、吸引力和集聚力,有力推动璧山成为双城经济圈有机组成部分。

张亚飞 王琳琳 龙博
图片除署名外由璧山区委宣传部提供

扩大“朋友圈” 璧山在行动!

2020年9月1日,与乐至县签订《战略合作框架协议》,两地正重点围绕“飞地经济”探索、产业功能区建设、农文旅产业发展、公共服务共享、城市品牌打造、营商环境营造等方面开展战略合作。

2020年10月13日,与梓潼县签订《协同发展合作协议》,两地正围绕优势资源共享、产业发展互融、人才交流合作、公共服务共建共享等方面开展合作。

2020年12月25日,广元市朝天区党政代表团到璧山考察交流,双方签订战略合作框架协议。两地将在产业发展、项目投资、文化旅游等方面开展合作。

2021年1月8日,与简阳市签订《友好城市战略合作协议》,两地将重点围绕规划衔接、城乡融合、城市建设、社会治理、营商环境、产业生态等领域开展务实合作。



云巴 摄/曾清龙