

革命文物寻初心 红色基因永传承 ⑥

# 中共中央西南局缙云山办公地旧址： 再现解放西南建设西南 波澜壮阔的历史

□本报记者 韩毅

挺进西南，解放军不足一个月挺进两千多里，一路秋风扫落叶，连战皆捷；建立政权、恢复经济、和平解放西藏……中共中央西南局立下了不朽功勋。

5月25日，重庆日报记者走进位于北碚缙云山的中共中央西南局缙云山办公地旧址，室内的历史陈列再现了那段波澜壮阔的历史。

“我们就是要当好‘翻译者’，挖掘好、传承好、讲述好重庆红色故事，把红色历史更立体、有重点地呈现给观众。”北碚区博物馆馆长莫骄称。

1949年11月23日，为实现祖国的全面解放，中共中央西南局在湖南常德（白云中学）成立，统筹推进西南和管理建设西南的党政军工作。1949年12月8日，中共中央西南局入驻重庆，后在北碚缙云山杉木园中修建了这三栋办公楼，邓小平、刘伯承、贺龙等领导人都在此办公。其中，邓小平旧居前有一颗由他亲手栽植的马尾松，如今已长成参天大树，枝繁叶茂、刚劲挺拔，被称为“小平松”。

“2019年6月，我们结合缙云山综合整治工作，依托三栋旧居，启动了中共中央西南局历史陈列展、刘伯承在重庆历史陈列、贺龙在重庆历史陈列项目。去年11月23日，中共中央西南局历史陈列展（一期）正式开展。”莫骄称。

走进展厅，400余件实物、1000多张历史照片……以邓小平、刘伯承、贺龙在中共中央西南局的相关历史为主线，通过实物展示、微缩场景、多媒体等形式，生动展现了中共中央西南局在重庆的历史。其中，邓小平旧居主要展示以小平同志主政西南、推动经济建设和政权建设；刘伯承旧居主要展示刘伯承同志在渝期间的革命斗争；贺龙旧居主要展示贺龙同志发展体育、生态保护的主要功绩。



▲中共中央西南局历史陈列展吸引市民观展。（本版图片均由北碚区博物馆提供）

展览中，一张泛黄的照片，吸引了观展市民驻足观看。“这是进军西南第一阶段战斗经过要图。”莫骄说，三大战役后，国民党军队主力被消灭殆尽，人民解放军为解放西南制订了大迂回大包围的作战方针。1949年11月初，解放军从南路由湘西芷江地区进入贵州，15日解放贵阳；西路自宜昌、常德入川，30日解放军进入重庆主城，宣告重庆解放。

据重庆解放后首任市长陈锡联在《关于重庆市接管工作的报告》中记载：从宜昌、常德到重庆有两千多里，道路多山，桥梁多被破坏，沿途村庄稀少，运输补给相当困难的……这是由于毛主席、朱总司令的英明指挥，刘、邓、贺诸首长的正确指挥……我们才能在短短的不足一个月的时间内进军两千多里，迅速解放了重庆。

重庆日报记者现场看见，该展览除了全方位展现解放西南的重要历程外，还系统地阐述了中共中央西南局在城市接管、秩序重构、经济建设、文化教育等方面的突出成就。如，修建成渝铁路、建成人民大礼堂、狮子滩发电站等。

“解放大西南，稳定大西南，建设大西南，是新中国成立初期中共中央赋予西南局、西南军政委员会的历史重托。老一辈无产阶级革命家，以大无畏的革命精神，仅用了不足5年时间，带领西南各族人民，历尽千难万险，在西南大地上谱写了波澜壮阔的历史篇章，他们的功绩值得铭记。”莫骄说，接下来，他们还将继续深化研究挖掘，拓展展品征集，优化展陈布局，提升展陈内容，使之成为“四史”学习教育的重要阵地。

## 北碚激活红色资源建设“百馆之城”

本报讯（记者 韩毅）王朴在逊敏书院创办莲华中学校并培育了一批革命志士；邓小平、刘伯承、贺龙在缙云山办公地主持建设大西南相关工作……北碚红色资源丰富。

如何立足红色资源优势，把红色资源利用好，把红色传统发扬好，把红色基因传承好？5月25日，重庆日报记者专访了北碚区文化旅游委主任胡一册。

“上世纪20年代初，一批优秀青年逐步接受了马克思主义思想，开始在北碚教育和发动工农群众，为北碚中共党组织的建立和发展奠定了基础。抗战期间，北碚被划为迁建区，大批工矿企业、文教科研单位、大专院校迁入北碚，为北碚中共党组织的发展壮大创造了条件。王朴在逊敏书院创办了莲华中学校，培育了一批革命志士。邓小平、刘伯承、贺龙在缙云山办公地，主持建设了大西南相关工作。”胡一册称，革命先辈为北碚留下了丰富的革命文物资源。

目前，北碚纳入市级革命文物名录的文物保护单位有7处，如中共中央西南局缙云山办公地旧址、川东行署、王朴烈士陵园、中共重庆北区工委旧址（逊敏书院）等。

胡一册表示，当前，北碚正在加速推进“百馆之城”建设，其中用好红色资源，注重深化保护管理、内容建设和开发利用，把红色资源保护利用与发展红色旅游、推进城市更新结合起来，是重点工作之一。

近年来，北碚区成功申报了中共中央西南局缙云山办公地旧址、川东行署为第二批市级文物保护单位；成功申报

中共重庆北区工委旧址（逊敏书院）、西南俄文专科学校旧址为第三批市级文物保护单位。

完成了中共中央西南局缙云山办公地旧址修缮保护工程及三防工程（消防、安防、防雷）立项，并将于今年内完成修缮保护工程及消防工程现场施工；完成了中共重庆北区工委旧址（逊敏书院）保护修缮设计方案，启动了保护修缮工程；对王朴烈士陵园道路、绿化、基础设施进行了提档升级。

去年11月23日，中共中央西南局历史陈列展（一期）开展，目前讲解500余场次。在清明节、“9·30”烈士纪念日等时间节点，还举行了纪念活动。

主动融入巴蜀文化旅游走廊，联合四川绵阳打造了以“中国两弹城—绵阳博物馆—卢作孚纪念馆—北碚博物馆—中共中央西南局缙云山旧址”为亮点的“三线记忆·百馆之城”精品旅游线路，以“安州蝴蝶谷—江油王右军纪念馆—静观王朴烈士陵园—柳荫东升村（永兴村）—北碚民宿”为特色的“追寻红色足迹·乡村文旅振兴”精品旅游线路等。

此外，北碚还举行了青少年红色故事讲解大赛、红色研学课堂等系列活动。重点打造了情景剧《追望大道》、舞蹈《英雄儿子英雄的妈》、舞蹈《傲雪红梅》、原创舞台剧《英雄王朴》等一批优秀原创文艺作品。

“接下来，我们将进一步讲好红色故事，增强红色故事的生动性、现场感，让更多人受到红色精神的洗礼和感召，让红色基因代代相传。”胡一册说。

## 北碚部分红色资源简介

### 川东行署

川东行署北碚旧址位于西南大学附近，建于1951年，为川东人民政府公署首府，属典型苏式结构，共三层，外观庄重、气派。

该地作为1951年至1952年9月期间的川东行署所在地，以及后来的西南师范大学行政楼，曾留下过邓小平、朱德、贺龙、陈毅等老一辈无产阶级革命家的足迹，对研究西南地区建设发展有重要意义。

### 中共中央西南局缙云山办公地旧址

中共中央西南局缙云山办公地旧址位于缙云山，是邓小平、刘伯承、贺龙等领导人的办公地，反映了革命领导人的光

辉业绩和思想风范，为开展爱国主义教育和革命传统教育提供了重要的实物例证。

### 中共重庆北区工委旧址（逊敏书院）

逊敏书院位于北碚区复兴镇，始建于清嘉庆二十二年（1817），革命烈士王朴之母金永华在此创办了莲华中学校，培育了一批革命志士，如王朴、齐亮、马秀英、王敬等。书院建筑具有清朝及民国风格。

### 王朴烈士陵园

王朴烈士陵园位于北碚区静观镇双塘村，陵园占地面积3908平方米。王朴烈士之遗骸于1957年迁葬此处，为“重庆市爱国主义教育基地”。

（上接1版）

同时，按照“统一谋划、一体部署、相互协作、共同实施”的要求，双方建立推动成渝地区双城经济圈建设重庆四川党政联席会议机制和常务副省（市）长协调会议机制，组建人员互派、一体运行的联合办公室，设立交通互联、产业协作、协同创新、国土空间、生态环境、体制创新、公共服务等7个联合专项工作组。

在体制机制推动下，从2020年1月以来，重庆、四川的党政联席会议开了2次，今天召开第三次；常务副省（市）长协调会议开了3次；联合办公室主任调度会议开了8次。

各级各部门的合作更是全面开花。据统计，自去年1月3日以来，两地已有101名优秀年轻干部到主要职能部门、重要开放平台、重点合作市（县）互派挂职；两地有关部门、市（县）已签署合作协议248份，平均两天就“握手”一次。可以说，这一年多来，川渝各个部门、各个市（县）、各个领域，开展的交流、互动、签约、数量之多、规模之大、层级之宽、范围之广、密度之高、气氛之热，前所未有。

## 构建具有全国影响力的重要经济中心 已开工重大项目52个，完成投资1271.6亿元

据了解，近日，川渝两地将共同发布《成渝地区双城经济圈汽车产业高质量发展实施方案》和《成渝地区双城经济圈电子信息产业高质量发展协调实施实施方案》。

对川渝两地而言，这是两个举足轻重的产业。数据显示，截至目前，成渝地区汽车年产量近300万辆，全国占比近12%，年产值超过6000亿元。2020年，两地电子信息（含软件）产业营收规模达2.1万亿元，同比增长18%。

产业兴，则川渝兴。为打造具有全国影响力的重要经济中心，避免各自为政、同质竞争，川渝聚焦产业发展做强项、建基地、强链条、聚要素，积极构建两省市分工协作、有序竞争、相互融合的现代产业发展格局。

制造业领域，两地联手打造全国重要的先进制造业基地，积极推动战略性新兴产业嵌入式、集群化发展，为两地企业线上线下搭建供需对接平台，联合选定20个园区为首批产业合作示范园区。

金融领域，两地共同设立了300亿元的成渝地区双城经济圈发展基金，并协同推进西部金融中心建设，金融科技创新发展、本外币合一账户等创新试点加速落地。

数字经济领域，两地共同创建国家数字经济创新发展试验区，已建设5G网络站点9万余个。农业领域，两地打造了成渝现代高效特色农业带，国家优质高产高效粮油保障基地、万达成现代农业协同发展示范区等加快建设。

文旅领域，两地推动巴蜀文化旅游走廊建设，培育“文旅+大熊猫”等特色优势产业集群。两地“作媒”，推动成都宽窄巷子、重庆洪崖洞等景区“牵手”，开发跨省市旅游线路70余条。

人物易行，货物易流。要畅通经济血脉，交通必须先行。2020年7月，川渝两地共同签署实施《成渝地区双城经济圈交通一体化发展三年行动方案（2020—2022年）》，“外联”、“内畅”双管齐下。

为加快项目推进，川渝制定两省市领导联系重点项目工作机制，按照“一项目一专班一方案”，首批筛选出成渝中线高铁、成达万高铁、长江上游航运中心等8个重大基础设施项目，由两省市四大班子主要负责同志和有关副省（市）长分别牵头联系。

开拓进取，天道酬勤。出渝出川大通道——川藏铁路雅安至林芝段、成达万高铁、渝万高铁已开工；成渝中线高铁、成渝西高铁等加快推进；渝昆高铁、郑万高铁、渝湘高铁重庆至黔江段等加快建设，成渝客专完成提质改造。

川渝内部交通——泸州至永川高速公路重庆段、成都至资阳至重庆高速公路四川段、渝广支高速公路等建成通车，川渝省际高速公路通道有19条已通或在建；南充至潼南、内江至大足、泸州至永川、梁平至开江等高速公路开工建设，成渝扩容、遂渝扩容等高速公路项目前期工作加快推进。

数据显示，截至今年4月底，川渝合作共建的67个重大项目已开工52个，累计完成投资1271.6亿元。

## 建设具有全国影响力的科技创新中心 西部科学城建设快马加鞭

5月17日，西部（重庆）科学城正式挂牌，并签约落地一个重大项目——中国科学院软件研究所、中国科学院重庆绿色智能技术研究院、西部（重庆）科学城管委会、重庆长安汽车股份有限公司将在渝合作共建汽车软件创新研究平台。

实际上，自去年建设大幕拉开以来，西部（重庆）科学城一直在跟时间抢速度。科学大道一期完成总工程量的30%，二期已开工；

科学会堂正在开展PPP项目招标，力争6月底开工建设；科学公园正在完善方案设计，一期下半年即将开工；中国科学院重庆科学中心等17个科创平台落地；

联合微电子等135个产业项目签约；……一年多来，一项项标志性工程如火如荼建

设，一个个项目加速签约落地。在重庆中心城区西部槽谷地带，一方创新高地、一座现代化新城正在崛起。

作为西部科学城的另一组成部分，西部（成都）科学城的建设也在快马加鞭。

截至今年3月，西部（成都）科学城已聚集多态耦合轨道交通模式试验平台等重大科技基础设施11个、华为鲲鹏生态基地等科技创新基地14个、中科院成都科学研究中心等国家级科研院所39个，建成投运成都超算中心。

成渝地区成为具有全国影响力的科技创新中心，是中央交办的任务。中央有部署，川渝有行动。

除了以“一城多园”模式合作共建西部科学城，两地在科技合作的多个方面携手向前——

在项目上，2020年4月，“川渝联合实施”首批重点研发项目启动，双方各出资1000万元，聚焦人工智能、大健康两个领域开展共性关键技术攻关。川渝两地共立项资助项目15项，如今已取得重要进展。

在人才上，目前，川渝已实现近3万名科技专家资源共享，其中高级职称占比90%以上，院士、省（市）学术技术带头人等高层次人才约2000余名，涉及信息技术、智能制造、新材料、人口健康、农业等多个领域。

在平台上，今年4月，川渝科技资源共享服务平台上线运行，可以为各类创新主体提供科技创新和检验检测、研究开发、技术咨询等服务。目前，平台已整合开放川渝两地大型仪器设备14090台/套，成为推动川渝两地协同创新的重要科技资源。

5月27日召开的2021重庆四川技术转移转化大会，将集中发布川渝两地的创新成果，通过搭建开放的合作交流平台，进一步推动川渝两地实现产学研合作和成果转化。

## 打造改革开放新高地 进行一批在全国具有开创意义的探索

5月21日，第三届西洽会在渝开幕。在这场开放盛会上，主宾省四川当仁不让——

不仅展示装备制造、电子信息、新技术、文化旅游等多领域最新成就；还与重庆、广西、贵州等兄弟省市区，以及印度尼西亚、越南、老挝等国家联合发出“陆海新通道国际合作（重庆）倡议”。

西洽会刚闭幕，重庆就出台了《2021年重庆市推进西部陆海新通道建设工作要点》，明确将把西部陆海新通道与成渝地区双城经济圈建设结合起来，持续推进川渝地区合作建设，推动重庆江津、永川、荣昌等与四川自贡、泸州、内江、宜宾等共同打造西部陆海新通道和长江经济带物流枢纽。

这只是川渝携手开放的一个缩影。川渝深知，要不负中央嘱托，必须向改革要

动力，向开放要活力。共建改革开放新高地，既是责任，也是方向。

在开放领域，川渝紧密携手推动的，还有中欧班列（成渝）号。

2021年元旦，中欧班列（成渝）号在重庆团结村中心站和成都青白江国际铁路港同时发车。这是中欧班列首次两地联合开行。

目前，川渝双方已制定近、中、远“三步走”发展战略规划，瞄准“把中欧班列（成渝）号打造成中欧班列第一品牌，助推成渝地区成为面向欧洲的桥头堡和欧洲投资中国西部的首选地”的目标共同奋进。

在改革方面，川渝两地也大胆创新，进行了一批在全国具有开创意义的探索——

创新开行“沪渝直达快线”，水运物流上海至重庆12天、至成都14天左右；

组建川渝河长制联合推进办公室，成为全国首个跨省市设立的联合河长办，共同整改跨界流域问题；

建立全国首个跨行政区外商投资企业投诉处理协作机制，建立市场准入异地同标、市场监管案件线索移送等机制，开设“两江天府合作办事窗口”，实现异地申办营业执照；

共同探索经济区与行政区适度分离改革，推进城乡融合发展改革示范等重大改革，研究建立跨区域合作财政协同投入机制和财税利益分享机制；

共同出台《关于推动成渝地区双城经济圈建设的若干重大改革举措》和两省市《协同推进“放管服”改革的指导意见》。两省市《优化营商环境条例》作为川渝首个协同立法项目，将于2021年7月1日起施行；

2020年7月，川渝将毗邻地区融合发展作为推动成渝地区双城经济圈建设的“重头戏”，联合印发《川渝毗邻地区合作共建区域发展功能平台推进方案》，加上《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》提出的川渝两省市融合发展试验区，两省市共共建10个区域合作功能平台。

截至目前，10个功能平台已全部启动方案编制。其中，川渝高新新区和遂潼川渝毗邻地区一体化发展先行区已获两省市人民政府批复设立，新区开发建设按下“快进键”。

“相信，随着各个功能平台的逐步推进，川渝毗邻地区融合发展将成为川渝区域协作的高水平样板、联动成渝的重要门户枢纽，为成渝地区双城经济圈建设探索更多可行路径。”市发展改革委相关负责人说。

## 迈向高品质生活宜居地 已联合发布两批共210项“川渝通办”事项

“罗婆婆，看镜头，眨眨眼睛，转一转头……”近日，江北区大石坝街道工作人员，上门帮

73岁的罗国禄老人完成了养老待遇领取人员资格线上认证。

罗国禄是中石油西南油气田公司退休职工，养老保险关系在四川。原本要两地邮寄材料，花10多天的认证，现在家里几分钟就完成了。

罗国禄享受的便利，源于“川渝通办”。截至去年底，“川渝通办”事项已达95个。其中，不仅对国家要求2020年底实现“跨省通办”的58个事项进行了全覆盖，还拓展新增了32个川渝特色“跨省通办”事项，并把5个国家要求2021年底实现“跨省通办”的事项，实现时间提前了1年。

“川渝通办”的范围还在不断拓展。今年3月，川渝两地联合发布川渝通办事项第二批清单，有115项政务服务，将统一在今年10月底前全部实现通办。其中包括国家确定的65项，将比国家要求时间提前两个月。

为打造高品质生活宜居地，双方的通力合作还有很多。

如携手抗洪——2020年8月，三峡库区建库以来最大入库洪水“长江5号洪水”过境重庆。在长江5号洪水进入重庆前，川渝通过多次水库联合调度，对洪水踩“刹车”。

市水利局水文与防御处负责人介绍，此次川渝“携手”，在水利部、长江委统筹下进行水库联合调度，为长江上游干流三峡库区13500立方米每秒的洪峰流量，为重庆降低洪峰水位2米以上，重庆沿江区县超过10万人因此避免因灾转移。

如生态共建环境共保——启动川渝联合执法行动，落实危险废物跨省转移“白名单”制度；加快推进长江、嘉陵江、乌江等生态廊道建设；全面实施长江禁渔十年行动；开展5轮打赢蓝天保卫战联动帮扶。

截至2020年底，长江干流重庆段水质为优，长江支流全面消除劣V类水质断面，42个国家断面水质优良比例为100%，优于国家考核目标4.8个百分点，较2015年上升14.3个百分点。

再如交通互联互通——4月20日，城口双河至达州万源堰塘省际公交线路正式开通。这是川渝两地间开通的第9条省际公交线路。此外，重庆中心城区、成都主城区公共交通已实现“一卡通”和“一码通乘”。

据了解，按川渝两地交通主管部门签订的战略合作协议，到2022年，两地将开通13条以上川渝毗邻地区跨省际公交线路。

……民生暖色，折射发展成色。我们有理由相信，乘风破浪、开拓进取的川渝人民，定会打造一个更美好的双城经济圈，崛起在祖国西部的大地上。

（本报记者陈国栋、中晓佳、张亦筑、王翔、张莎对此文亦有贡献）