铁水公联运 万州新田港"胃口"变大



□本报记者 杨永芹

5月9日下午,"沿着高速看中国·重 庆"G50沪渝高速-G42沪蓉高速重庆 段全媒体采访团从石柱出发,沿着G50 沪渝高速、G69银百高速前行,来到了万

本报讯 (记者 向菊梅)当人工智

能遇上工业互联网,会产生何种"化学反

应"? 5月18日,百度智能云在渝发布

"AI+工业互联网"全新品牌——"开

物",打造智能时代工业互联网新型基础

1000家工业互联网生态伙伴企业,助力

5000家企业智能化转型,培养2万名工

业质检切入,开始布局工业互联网。

未来三年内,百度智能云将发展

据了解,2017年,百度智能云从工



5月9日,万州新田港,工作人员正在指挥巨型吊机快速卸货

记者 罗斌 摄/视觉重庆

当记者抵达万州新田港时,只见高 耸的桥吊来回滑行,挥舞巨臂,正从"邦 尼668"货轮上卸货……

"去年底,一期建成投运,设计年吞 吐量625万吨。港口设备先进,实现了 智能化装卸货物。"负责运营的重庆高速 航发集团新田港物流有限公司商贸部部 长田涛介绍,目前依托高速公路和铁路, 万州新田港正加快建设铁水公多式联运 港口,未来将成为三峡库区最大的深水 良港。

新田港为成渝地区双城经济圈东 向门户,与果园港、江津珞璜港、涪陵龙 头港为重庆四大枢纽港,是重庆融入 "一带一路"和长江经济带发展的重点

根据规划,新田港共设19个泊位, 货物年吞吐量4000万吨,目前正按照 "一体规划、分期实施"的总体原则加快 推进。其中,神华集团建设的5个泊位 已经投运;重庆航发集团负责分三期建 设泊位14个,一期5个泊位已投运。

"目前,港口物流集聚和辐射功能已 开始显现。"田涛表示,依托万州"一环五 射"高速公路网,即万梁、万开、万云、万 忠(南)、万利5条高速公路,每天抵达港 口货物运到周边接壤区县,基本可以实 现1小时抵达。

"若没有高速公路,新田港没法实现 进出港货物的疏运和集聚。"田涛表示, 以货物运往梁平为例,货车经G42沪蓉 高速,只需1小时就可运抵,没通高速公 路之前,货物要走1天多。

重庆高速集团表示,为加快推进新 田港建设,今年2月,重庆高速航运建设 发展(集团)有限公司、四川省达州钢铁 集团有限责任公司、重庆市万州港口(集 团)有限责任公司等川渝6家公司,共同 签署共建新田港二期项目。

新田港二期工程建设4个泊位,计 划投资约17亿元,总吞吐量约1400万 吨/年,目前正在开展项目可行性研究报 告编制及前期准备工作,计划今年6月 开建,2022年底建设完成。

记者在现场看到,为更好发挥新田 港长江航运枢纽港的重要作用,构建多 式联运体系,港口周边与之配套的基础 设施正加快建设。

铁路方面,新田港铁路集疏运中心 正在建设一条长约16公里的单线铁 路。该项目设计时速80公里,2030年 设计运量为1094万吨,远期到2040年 将达到1436万吨。

"目前,项目施工顺利,预计明年就 可建成投用。"万州区交通局相关负责 人表示,这条铁路线,将把新田港与西 北铁路大通道串起来,实现铁水公联 运。届时,新田港辐射范围将进一步 扩大到陕西、甘肃等西北地区,以及川 东、鄂西、湘西等周边区域。比如四川 省达州市等地的大宗货物,直接走新田 港,将比走泸州港、果园港节省两到三 天时间。

高速公路方面,与之连接的万州城 市外环高速最后一段——新田至高峰段 正在加快推进,预计2023年建成通车。 届时,将彻底打通新田港进出瓶颈,并与 万州已经建成的5条高速连接,新田港 将真正实现铁水公无缝衔接,成为三峡 库区最大的深水良港。





记者提前打探-

本届西洽会 大咖们关注什么?

□本报首席记者 杨骏

5月21日,第三届西洽会将正 式开幕,届时,众多国内外院士专家、 业界知名人士将齐聚重庆。大咖们 最关注什么话题? 重庆日报记者提 前进行了打探。

据了解,中国工程院院士、英国皇 家工程院院士、世界电动汽车协会创 始主席陈清泉将围绕新能源汽车健康 发展,从创新驱动、双轮驱动等方向, 对新能源汽车健康发展提出建议。

世界银行前副行长、牛津大学教 授伊恩·戈尔丁将在本届西洽会上倡 议各方在疫情之下,加强全球通力合 作。在他看来,当面对流行病、气候 变化等挑战威胁之时,只有合作才是

中国经济总量大、增长性强,对 跨国企业而言意义重大,不仅可以提 升销量和效率,也将提高其创新能

中国一东盟商务理事会执行理 事长、RCEP产业合作委员会主席许 宁宁,则将围绕推动共建陆海新通道 这一话题展开交流。

陆海新通道建设合作潜力大、空 间广。五年多来,通道建设的快速发 展彰显了相关国家增进合作的积极 愿望,顺应了合作需求,为深入合作 打下了良好基础,呈现出前景可期的

在他看来,各方要深耕区域合作 潜力,共同打造合作亮点;着力加强 产业合作,开发产业优势互补性;切 实结合发展需求,对接工作做细做 实;充分借助机制作用,形成紧密合

本届西洽会还将以"走进西部 洽谈未来"为主题,举办首届陆海新 通道国际合作论坛,对于重庆乃至西 部地区深度融入"一带一路"建设、推 动西部大开发、加快构建"双循环"新 发展格局,将起到十分重要的推动作

为此,中国人民保险集团股份有 限公司党委书记、董事长罗熹将从助 力加快构建"双循环"新格局为切口 发表观点,助力西部陆海新通道建设 和重庆经济社会发展。

上汽集团与重庆机电集团签署战略合作协议

共同做大重庆商用车产业

本报讯 (记者 杨永芹)5月 18日,重庆机电控股(集团)公司与 上海汽车集团股份有限公司在渝签 署"战略合作框架协议",双方将在推 进资产证券化、产业协同、技术研发、 金融合作、人才交流等多个领域开展

根据协议,今年双方将以上海 柴油机股份有限公司为资本运作 平台,实施上汽红岩、上菲红股权 重组,推动商用车、发动机、变速箱 及零部件等上下游企业在零部件 配套、市场拓展、技术研发等方面 深入合作,做优做强做大重庆商用

去年,上汽依维柯红岩商用车有 限公司联合重庆机电集团所属11家 企业成立了联合发展中心(JDC),未 来,双方将以此为纽带,加快商用车 智能化改造以及新能源研发升级,推 动"碳达峰""碳中和",着力打造具有 核心竞争力的商用车供应链体系,促 进协同发展。

此外,双方将携手在产业投资和 产业金融领域深化战略合作,共同设 立产业发展基金,积极探索所属财务 公司在金融租赁、融资租赁、保险等 产业链金融业务板块的合作。

百度智能云在渝发布工业互联网新品牌

IDC报告显示,截至目前百度智能云在 国内工业质检市场份额排名第一,已经 形成以工业智能为核心的完整工业互联 网平台,积累了100多家头部客户,10 多个解决方案,30多个合作伙伴,触达

此次"开物"发布会上,百度智能云

与两江新区签订项目合作协议,双方将 共同建设"一基地两平台三中心"。

"一基地"指人工智能产业基地,主 要帮助企业在复杂场景中实现应用落 地,降低企业研发门槛。"两平台"分别是 工业互联网平台和创新孵化平台,前者 通过人工智能技术帮助工业企业实现数 字化转型和智能化改造;后者用于培育 人工智能创新环境和创新人才。"三中 心"分别是用来运营创新平台和展厅的 创新示范中心,运营工业互联网平台和 对接服务工业企业的工业互联网平台运 营中心,以及制定和实施人工智能人才 培养计划的AI人才孵化中心。



