

# 铁水公联运 万州新田港“胃口”变大

沿着高速看中国·重庆



□本报记者 杨永芹

5月9日下午，“沿着高速看中国·重庆”G50沪渝高速—G42沪蓉高速重庆段全媒体采访团从石柱出发，沿着G50沪渝高速、G69银百高速前行，来到了万州新田港。



5月9日，万州新田港，工作人员正在指挥巨型吊机快速卸货。  
记者 罗斌 摄/视觉重庆

当记者抵达万州新田港时，只见高耸的桥吊来回滑行，挥舞巨臂，正从“邦尼668”货轮上卸货……

“去年底，一期建成投运，设计年吞吐量625万吨。港口设备先进，实现了智能化装卸货物。”负责运营的重庆高速航发集团新田港物流有限公司商贸部部长田涛介绍，目前依托高速公路和铁路，万州新田港正加快建设铁水公多式联运港口，未来将成为三峡库区最大的深水良港。

新田港为成渝地区双城经济圈东向门户，与果园港、江津珞璜港、涪陵龙头港为重庆四大枢纽港，是重庆融入“一带一路”和长江经济带发展的重点工程之一。

根据规划，新田港共设19个泊位，货物年吞吐量4000万吨，目前正按照“一体规划、分期实施”的总体原则加快推进。其中，神华集团建设的5个泊位已经投运；重庆航发集团负责分三期建设泊位14个，一期5个泊位已投运。

“目前，港口物流集聚和辐射功能已开始显现。”田涛表示，依托万州“一环五射”高速公路网，即万梁、万开、万云、万忠（南）、万利5条高速公路，每天抵达港口货物运到周边接壤区县，基本可以实现1小时抵达。

“若没有高速公路，新田港没法实现进出港货物的疏运和集聚。”田涛表示，以货物运往梁平为例，货车经G42沪蓉高速，只需1小时就可运抵，没通高速公路之前，货物要走1天多。

## 百度智能云在渝发布工业互联网新品牌

IDC报告显示，截至目前百度智能云在国内工业质检市场份额排名第一，已经形成以工业智能为核心的完整工业互联网平台，积累了100多家头部客户，10多个解决方案，30多个合作伙伴，触达50多类垂直场景。

此次“开物”发布会上，百度智能云

与两江新区签订项目合作协议，双方将共同建设“一基地两平台三中心”。

“一基地”指人工智能产业基地，主要帮助企业在复杂场景中实现应用落地，降低企业研发门槛。“两平台”分别是工业互联网平台和创新孵化平台，前者通过人工智能技术帮助工业企业实现数

字化转型和智能化改造；后者用于培育人工智能创新环境和创新人才。“三中心”分别是用来运营创新平台和展厅的创新示范中心，运营工业互联网平台和对接服务工业企业的工业互联网平台运营中心，以及制定和实施人工智能人才培养计划的AI人才孵化中心。



## 记者提前打探—— 本届西洽会 大咖们关注什么？

□本报首席记者 杨骏

5月21日，第三届西洽会将正式开幕，届时，众多国内外院士专家、业界知名人士将齐聚重庆。大咖们最关注什么话题？重庆日报记者提前进行了打探。

据了解，中国工程院院士、英国皇家工程院院士、世界电动汽车协会创始主席陈清泉将围绕新能源汽车健康发展，从创新驱动、双轮驱动等方向，对新能源汽车健康发展提出建议。

世界银行前副行长、牛津大学教授伊恩·戈尔丁将在本届西洽会上倡议各方在疫情之下，加强全球通力合作。在他看来，当面对流行病、气候变化等挑战威胁之时，只有合作才是出路。

中国经济总量大、增长性强，对跨国企业而言意义重大，不仅可以提升销量和效率，也将提高其创新能力。

中国—东盟商务理事会执行理事长、RCEP产业合作委员会主席许宁宁，则将围绕推动共建陆海新通道

这一话题展开交流。

陆海新通道建设合作潜力大、空间广。五年多来，通道建设的快速发展彰显了相关国家增进合作的积极愿望，顺应了合作需求，为深入合作打下了良好基础，呈现出前景可期的发展势头。

在他看来，各方要深耕区域合作潜力，共同打造合作亮点；着力加强产业合作，开发产业优势互补性；切实结合发展需求，对接工作做细做实；充分借助机制作用，形成紧密合作关系。

本届西洽会还将以“走进西部、洽谈未来”为主题，举办首届陆海新通道国际合作论坛，对于重庆乃至西部地区深度融入“一带一路”建设、推动西部大开发、加快构建“双循环”新发展格局，将起到十分重要的推动作用。

为此，中国人民保险集团股份有限公司党委书记、董事长罗熹将从助力加快构建“双循环”新格局为切口发表观点，助力西部陆海新通道建设和重庆经济社会发展。

## 上汽集团与重庆机电集团签署战略合作协议 共同做大重庆商用车产业

本报讯（记者 杨永芹）5月18日，重庆机电控股（集团）公司与上海汽车集团股份有限公司在渝签署“战略合作框架协议”，双方将在推进资产证券化、产业协同、技术研发、金融合作、人才交流等多个领域开展合作。

根据协议，今年双方将以上海柴油机股份有限公司为资本运作平台，实施上汽红岩、上菲红股权重组，推动商用车、发动机、变速箱及零部件等上下游企业在零部件配套、市场拓展、技术研发等方面深入合作，做优做强做大重庆商用车产业。

去年，上汽依维柯红岩商用车有限公司联合重庆机电集团所属11家企业成立了联合发展中心（JDC），未来，双方将以此为纽带，加快商用车智能化改造以及新能源研发升级，推动“碳达峰”“碳中和”，着力打造具有核心竞争力的商用车供应链体系，促进协同发展。

此外，双方将携手在产业投资和产业金融领域深化战略合作，共同设立产业发展基金，积极探索所属财务公司在金融租赁、融资租赁、保险等产业链金融业务板块的合作。

讲好普通话 方便你我他

您好

谢谢

不客气

市委宣传部 市文明办 宣

让说普通话 成为一种好习惯

谢谢

不客气

市委宣传部 市文明办 宣