重庆日报
2021年5月19日 星期三
编辑 倪训强
美编 乔 宇
4

科创投资领域再添“航母”

重庆科创投集团正式成立 初期注册资本金100亿元

在行动 大型系列报道

本报讯 （记者 廖雪梅）重庆科技创新投资领域再添“航母”。5月18日，注册资本金达100亿元、主投初创期科技企业的重庆科技创新投资集团有限公司（简称“重庆科创投”）成立。该公司将对标国际水准，打造推动重庆高质量发展的新型投资机构，打造成为国内知名的科创投资企业。

重庆日报记者了解到，重庆科创投以重庆产业引导基金公司、重庆科技金融集团为基础整合组建，未来将通过整合分散资金、新增财政投入、引入战略投资等方式补充科创基金，打造重庆与时俱进的科技创新实践平台。

重庆科创投将布局科创基金、科创投资、科创金融三个板块：科创基金，以母子基金方式，通过天使投资和风险投资，支持种子期、初创期、高成长期中小科技企业；科创投资，采取跟投或直投方式，投资有市场潜力的初创期高成长企业、有持续竞争力的行业领先企业；科创金融，通过做优种子基金、知识价值信用贷款、上市服务等方式，丰富科技企业培育金融体系。

如何看待重庆科创投成立？在市财政局副局长吴辉认为，市委五届十次全会提出，加快建设具有全国影响力的科技创新中心。办好科技创新这件事关重庆“十四五”现代化进程的大事情，需要搭建大平台、注入新动能，作为专注初创期科技企业、推动科技成果转化和科创企业孵化、引导、培育、上市的投资机构，科创投的出现恰逢其时。

“设立科创投的目的，是发挥资本力量，支持科技企业，推动成果转化，促进产业链创新链深度融合，更好地服务全市创新驱动发展战略。”重庆发展投资公司总经理、重庆科创投集团董事长李庆说，我市将通过科创投这个平台，通过把分散的基金归集起来、把较小的规模做大起来、把投资的重心聚焦起来、把政策的合力叠加起来，新增投资聚焦科技创新，存量非科创投资退出后全部调整用于科技创新，集中力量办大事。

业内人士认为，重庆组建专门的平台专注科创，探索更加契合科技创新投资特点的投资决策机制，展现了重庆对科学技术是第一生产力、创新是引领发展的第一动力理念的深刻认知和实干担当。相信重庆科技创新会迎来更多澎湃动力，大众创业万众创新会加速提质，更多老百姓将享受到科创成果给经济社会发展带来的实惠。

集中开工竣工项目83个，总投资268.3亿元

8GW光伏封装材料及制品项目在江津开工

本报讯 （记者 彭瑜）5月18日，江津区第二季度重点项目集中开工竣工活动在该区白沙工业园举行。此次集中开工竣工项目83个，总投资268.3亿元，涵盖消费品工业、新型材料、汽车摩配、商业贸易、城市品质提升及基础设施建设等多个行业和领域。

据介绍，此次集中开工项目有56个，总投资220.3亿元，其中，工业类项目25个，总投资121亿元。这25个项目中，有新型材料类项目8个，以武骏年产8GW光伏封装材料及制品项目、罗曼年产10000吨陶瓷金属复合耐磨材料生产线项目为代表；消费品项目7个，以玖龙纸业废纸替代原料技改项目、文信智能家居研发中心及生产基地项目为代表。

江津区相关负责人介绍，武骏重庆光能“8GW光伏材料及组件项目”从洽谈到签约总共只用了38天时间。自去年12月签约后，江津区为企业提供了全程“保姆式服务”，有力促使了该项目实现“3个月完成征拆、2个月完成平场、5个月开工建设”的目标。

此外，此次集中竣工项目有27个，其中工业类项目21个，完成投资26.7亿元，预计达产后年产值61.3亿元。21个工业类项目中，消费品项目12个，以山鹰国际西南包装制造基地项目、广州双桥年产50万吨淀粉糖浆配套工程项目、胜佰嘉年产各类塑胶制品25万吨生产及销售项目等为代表。

据透露，这批开工竣工项目达产后，预计仅市场类项目就将实现年产值近300亿元，为江津高质量发展提供有力的支撑。

换电车生产与营运配套顺利落地

重庆新能源汽车产业补齐“关键拼图”

本报讯 （记者 白麟）5月18日，力帆科技两江新区生产基地，一辆刚下线的力帆首款换电车型——力帆80V开到吉利科技换电站，60秒钟就完成全部更换电池操作演示，展现了换电技术带来的方便与快捷。

这场演示释放出两个重要信号：一是力帆已经具备了高质量换电车型的量产能力；二是与换电车型营运配套的设施也已经顺利在重庆落地。两者形成换电领域的产业“闭环”，标志着重庆终于补上了新能源汽车产业的一块关键“拼图”，对重庆的相关产业将产生全局性影响。

作为中国最重要的汽车产业基地，重庆目前正深入开展新能源汽车全产业链布局，今年预计新能源汽车产量将突破6万辆，充电设施也在加快建设，截至目前已形成“一环十射”高速公路充电网络，实现38个区县充电桩全覆盖。

在新能源汽车的多个板块上，重庆均有拿得出手的企业和项目。例如，在纯电、混动领域，重庆有长安新能源、东风小康；在增程式方面有金康新能源；在商用纯电领域有上汽红岩、恒通、五洲龙；在氢燃料电池方面则有庆铃……

与充电相比，在换电领域，过去尚未有相关产业链布局。这也是重庆亟待补全的一块关键产业“拼图”。

实际上，充电与换电两大产业路径，一直在新能源汽车产业发展互相博弈，充电一度占据绝对上风。但近年来，充电技术路线存在的耗时较长、电网负载过重、快充对电池损害较大等问题越发突出，换电技术路线再次获得国家有关部委和业内重视，各地和各大头部企业正纷纷加快产业布局。

今年下半年，由工业和信息化部、国家能源局联合组织开展的新能源汽车换电模式应用试点，将在全国范围内展开。重庆也正在进行试点的申报工作，大规模推广换电模式正“整装待发”。

业内人士认为，力帆科技凭借量产换电新车型，在吉利换电技术支持下，将成为重庆参与国家新能源汽车换电模式应用试点的重要推动者。重庆在换电领域的“短板”，也将由此补齐。

据了解，为了保障换电车型顺利量产，力帆科技对产线输送电气系统、动力总成AGV输送举升、动力电池AGV输送举升装置等多个环节进行了全面优化升级。吉利科技也为生产线导入了先进的质量控制体系，并对生产制造环节的信息化进行了全新改造，使之达到行业领先水准。

另一方面，吉利科技正加大在智能换电站等下游领域的布局，目前该集团推出的换电站已经可以实现无人值守、全程60秒极速换电，并已在重庆高速路投运了首批10座智能换电站。

“新能源汽车换电产业路径已经打通。”力帆科技相关人士表示，力帆科技已与曹操出行、易易互联科技，以及来自成都、广州、重庆和天津的四家大客户达成战略合作，并达成换电车型的采购意向。今年力帆科技还将再推出两款换电车型60S和80X，分别针对网约、出租和公务用车市场。

两江新区相关负责人表示，出租车、网约车以及公务用车是最能体现换电优势的市场，力帆科技抢先布局，能较快地占领行业制高点。两江新区将继续支持力帆科技的转型发展，推动力帆打造新品牌、新技术、新业态、新模式的智能换电新能源汽车新生态。

力帆科技新下线的首款换电车。（力帆科技供图）

总投资超1000亿元 沙坪坝集中开工、签约一批项目

本报讯 （记者 罗芸）5月18日上午，沙坪坝区集中开工37个总投资达523亿元的项目，同时集中签约46个总投资524亿元的项目，为该区实现高质量发展进一步注入强劲动力。

沙坪坝在青凤工业园集中开工项目37个，总投资额523亿元。其中先进制造及科技创新类项目14个、商贸物流类项目15个、文化旅游类项目5个、总部经济和新型金融类项目3个。中电光谷集团投资100亿元在沙坪坝区打造西部科技城，推动电子信息、智能网联汽车、高端装备等战略性新兴产业集群发展，积极承接西部（重庆）科学城科技创新成果转化，打造集技术创新、中试研发、智造生产等于一体的智能化产业园区。

同时，该区还集中签约46个投资额达524亿元的项目，涵盖汽车及新能源动力、智能装备、医疗器械、区块链技术、现代服务业等多个领域。其中科技创新类项目16个，商贸物流类项目19个，总部结算与文旅类项目7个，金融类项目4个。

据了解，沙坪坝区全面贯彻落实中共重庆市委五届十次全会精神，充分利用自身良好的区位优势、丰富的科技人才资源，将招商引资聚焦于研发设计、创新孵化、智能制造等体现高质量发展要求的新兴项目，以及医药健康、文化旅游、商贸服务等满足高品质生活需求的民生项目上，推动全区实现高质量发展。

大内高速荣昌段土建主体工程完工

唱好“双城记” 建好经济圈

本报讯 （记者 杨永芹）重庆日报记者5月17日获悉，大（足）内（江）高速公路荣昌段最后1公里路基已顺利通过检测验收。今年底，大内高速重庆段将建成通车，届时，从重庆大足开车到四川内江，耗时将从现在的1小时缩短至30分钟左右。

重庆日报记者在大内高速荣昌区清流镇马草村段施工现场看到，宽敞路面上，已经划出双向六车道（包括应急车道）标线。“再前行1.5公里，就到川渝界了。”中国铁建大内高速土建二工区项目负责人刘伯俊介绍说，这里到四川内江城区约20公里，只有10多分钟车程。

大内高速公路是成渝地区双城经济圈交通基础设施互联互通的重要项目之一，全长约50公里。重庆段采用双向4车道、设计速度120公里/小时。今年重庆段建成通车后，川渝间将新增一个出口通道。

据介绍，目前四川段也已开建，待全线建成通车后，大足到内江高速公路里程将由90公里直接缩短到50公里，耗时将从现在的1小时缩短至30分钟左右，比走成渝高速预计可节约半小时以上。

涵养师生品质 让“四信”课程有力、有爱、有品

——渝北区笃信实验学校“四信”课程建设剪影

课程建设的基本立场，即是对教育理念及其价值的始终坚守。渝北区笃信实验学校从“尽享笃信之美”的教育理念出发，兴教30年，确立了以“笃信”为核心，从“笃志”“笃学”“笃行”3个实践维度推进“四信”课程建设，即信仰、自信、信任、诚信。通过有力、有爱、有品的“四信”课程，进一步涵养师生品质，提升教育教学质量。

信仰课程
沉浸式党史学习让信仰内化于心

一把剪刀一张纸，同学们在老师的指导下，掌握了“折、画、剪”的小窍门，折红梅花儿送给党；一人一句颂党恩，在“我想对党说”环节，同学们借诗歌表达“听党的话，做好少年”的决心与信念；一双小手一捧花，在歌乐山烈士陵园，同学们整齐列队、肃立、敬礼，献上鲜花缅怀先烈，寄托哀思；一个故事一段历史，在“童心向党·党的光辉照我心”主题演讲比赛，同学们或慷慨激昂，或娓娓道来，通过一个个党史故事讴歌党的伟大……

用信仰之光照亮奋进之路，沉浸式党史学习是渝北区笃信实验学校“信仰”课程的一次探索。“信仰是立身坐标，信仰教育核心是爱党爱国，我们用孩子们喜欢的形式，让信仰内化于心，达到润物无声的效果。”校长秦纪梅说。

学校以建党100周年为重要教育契机，通过一次感恩表达、学一首红歌、听一次红色故事、制作一份小报或作品、参加一次研学“五个一”活动，让党史知识“动”起来、“热”起来，成为青少年摸得着、感受得到的“信仰”。

自信课程
学生走上讲台 教与学角色互换

“自信是成功的第一秘诀”。如何培养学生自信？渝北区笃信实验学校给出了4条路径：博学自信、雅亮自信、强健自信、劳动自信。

学校生源大部分来自务工子女，受家庭背景及文化氛围的影响，孩子们性格中缺乏自信，从课堂表现上就能明显感受到：被动听讲，不敢质疑，害怕发言。

如何打破学生的沉默？学校的做法是让老师“沉默”，把课堂交给学生，他们可以手持粉笔在黑板前侃侃而谈，向全班同学展示自己的见解；他们可以在课堂上热烈讨论、畅所欲言，学得热火朝天。

一种开放的、民主的、科学的教学观念，正悄然塑立学生的自信。课堂教育成为培养学生自信心的主渠道，通过导、思、议、展、评、检6种方式，进一步提升课堂质量，培养博学自信。

课堂教学之外，少儿水墨画气韵生动、以形写神，展现雅亮自信；特色足球课上、运动会上，同学们挥汗如雨，在运动中增强体质、磨练意志，展现强健自信；从翻地、播种、施肥、浇水、除草，再到秋天迎来丰收，特色乐耕课程展现劳动自信。

信仰课程—童心向党 阳光下成长

信任课程
家长和学校成为教育“合伙人”

“请家长监督孩子按时完成作业，到点睡觉，爱干净、讲卫生，统一穿校服到校……”家长手中的这份清单，是家校共育的纽带，也是家校信任的见证。

“家校共育的关键点在于信任协作，我们通过家长会、问题清单的方式，建立良好沟通机制，增进了解，增加信任，在育人过程中做到同心、同向、同力。”秦纪梅形容家长和学校之间是教育“合伙人”的关系，大家“各就各位”，互相信任，互相协作，建立一个“教育生态圈”，共同守护孩子的成长。

信任课程倡导在实践中信任协作，除了家校共育，同学与同学之间、同学与老师之间更是在日常学习中积淀的信任感。因为信任，同学们在执行集体任务时分工协作，倾力配合；因为信任，同学与老师成为好朋友，愿意分享心中的小秘密；因为信任，在遇到困难时，校园里总会出现小手牵大手的有爱画面……

诚信课程
播撒诚信种子 培植少年正气

诚信是中华民族的传统美德，也是社会主义核心价值观的重要组成部分。“勿以恶小而为之”，古人的告诫，正针对此。“笃以修业，信以立身”，校训中的“信”，也直指诚信。

在一堂“以诚立足，以信为本”为主题的班会课上，同学们围绕“什么是诚信”展开交流，积极展示收集的诚信名言，绘声绘色地讲述诚信故事，热烈讨论身边发生的“诚信”事例。

这样的诚信教育场景，在校园里无处不在。老师在课堂上引导学生树立正确的为人处世态度和守信为荣、失信可耻的道德观念；学校文化墙上的诚信文化，让学生潜移默化、时时刻刻接受诚信教育；校园主题黑板报、手抄报、演讲等，各种各样的形式都在诠释同学们心中的诚信。

“诚信教育永不过时，而且永远没有完成时。”秦纪梅谈到，诚信教育重在培养学生之“德”，关乎个人品质。学校将诚信的种子深植于学生的心田，以“立德树人”为根本任务，积极培育和践行社会主义核心价值观，培植少年正气。

谭芟 阳丽

图片由渝北区笃信实验学校提供