



北碚区蔡家大桥 摄/李显彦



轨道交通6号线到北碚 摄/刘娅



铁路枢纽东环线北碚段跨线桥 摄/秦廷富

构建衔接顺畅的现代立体交通网络体系

北碚 加快建成中心城区北部综合交通枢纽

牢记嘱托,谱写新篇。北碚区不断在推进西部大开发形成新格局中展现新作为、实现新突破。

站在全面开启建设社会主义现代化国家新征程的新起点,北碚区将以推动交通事业高质量发展、满足人民群众规范高效便捷高品质出行为目标,开好局、起好步,加快推进交通基础设施重点项目建设,构建“铁、公、水、空”衔接顺畅的现代立体交通网络体系,加快建成中心城区北部综合交通枢纽,为北碚区经济社会发展创造新优势、开拓新空间、添加新动力贡献交通力量。

畅通交通“微循环” 构建完善城市交通系统

目前,北碚区已有西渝高铁北碚南站、成渝中线科学城站、铁路枢纽东环线(北碚段)、市郊铁路重庆至合川段一期工程(北碚段)、渝武高速扩能(北碚至合川段)和渝遂高速扩能(北碚段)等项目相继启动建设,预计将在“十四五”时期建成通车。同时,璧山七塘至合川草街至三环高速公路、合川至北碚至渝北高速公路、东阳陆港物流园等项目正加快推进前期工作,力争“十四五”时期启动建设。

北碚区交通局相关负责人介绍,在打通交通“主动脉”的同时,北碚区还将积极对接全市轨道交通成网计划,加快推进轨道交通建设,提高轨道交通网络覆盖率,构建多层次的轨道交通网络。

提升城市交通互联互通水平,加快过江桥梁、穿山隧道、快速干道等项目建设,改善道路交通循环。完善园城内部道路及配套设施,打通未贯通道路,加密次支干道,提高城市路网密度。

加快完善城市公共交通体系,优化常规公交线网,大力推进公交场站、公交体系与轨道交通换乘系统建设,推进定制公交、定制城际客运等新业态发展,满足多样化出行需求。

“十四五”时期,在轨道交通方面,北碚将新建轨道交通7号线二期、15号线二期,推进轨道交通6号线国博线静观延伸线和11号、13号、19号、28号轨道交通项目前期工作;在桥梁隧道方面,将建成土主隧道、蔡家大桥、水土大桥,新建宝山大桥、马鞍山复线桥、蔡家隧道、天府隧道。

在城市道路方面,两江新区水土高新技术产业园将续建道路25公里,新建道路60公里;温泉谷两山生态旅游产业园续建道路6公里,新建道路15公里;西部(重庆)科学城北碚园续建道路3公里,新建道路30公里;江东生态农业科技产业园续建道路7公里,改扩建道路3公里;蔡家智慧新城续建道路16公里,新建道路33公里;缙云人文科技城续建道路6公里,新建道路22公里。

“展望‘十四五’,北碚区将以重大工程项目、重大政策和重大改革举措为牵引,着力打通‘大动脉’、畅通‘微循环’,在‘大’和‘微’上做文章,助推交通强国建设,快速融入川渝大通道,为北碚区经济社会发展创造新优势、开拓新空间、添加新动力贡献交通力量。”北碚区交通局相关负责人表示。

王彩艳 徐绍霞
图片由北碚区委宣传部提供

打造5个“半小时圈”

位于北碚区的蔡家嘉陵江大桥建设工地现场一片热火朝天的景象,高悬的塔吊来回运送材料,数十名工人在主桥施工平台上有条不紊地忙碌……

据了解,蔡家大桥自2017年8月开工以来,经过3年多努力,目前已完成整个工程量的78%,有望年底建成通车。这座大桥将串联起水土、蔡家岗、礼嘉、大竹林等重要组团,对进一步完善中心城区路网结构、缓解渝武高速交通压力具有重要作用。届时,市民开车从北碚到照母山片区最快只需15分钟左右。

在北碚蔡家嘉陵江大桥加快建设的同时,水土嘉陵江大桥、市郊铁路磨心坡至合川线一期工程、科学大道(北碚段)等一批重点项目也在紧锣密鼓地推进中,它们无疑将为“十四五”北碚交通事业发展开好局、起好步增添重要“砝码”。

“‘十四五’时期,北碚将依托石子山、磨心坡站点建设,在东阳片区统筹规划集‘公、铁、轨’多式联运为一体的重庆北部综

近年来,北碚以交通建设三年行动计划为抓手,提升互联互通水平,初步形成了以嘉陵江黄金水道纵贯南北,襄渝、遂渝、兰渝等铁路横穿东西,绕城高速、渝武高速、渝广高速和轨道交通6号线穿境而过的“南下东进西联北拓”的交通路网。

北碚区交通局相关负责人介绍,“十四五”时期,北碚区将以打造区域性综合交通枢纽为引领,构建“铁、公、水、空”衔接顺畅的现代立体交通网络体系。

在铁路方面,北碚区将全面畅通北碚对外铁路大通道,加快推进高速铁路建设,实现北碚高铁站零的突破,助力全市构建“米”字型高铁网;积极谋划城际铁路,有序推动市域(郊)铁路建设,推动开行公交化列车,助力全市构建“两环十射多联线”的城际和市域(郊)铁路网络。“十四五”时期,开工建设铁路3条,建成通车2条,铁路运营里程超过200公里。

构建四向联通出行大通道

西向重点是加强与渝西片区合川、璧山、铜梁、潼南的联系,进一步衔接重庆新机场,畅通北碚和遂宁城镇密集区的交通联系。同时积极谋划新增高速公路、铁路



三环高速北碚段三圣特大桥 摄/秦廷富



国道G351三圣场镇段 摄/秦廷富

打通交通“大动脉” 构建现代立体交通网络

在高速公路方面,北碚区将优化完善公路网络,强化北碚西南北向高速公路对外通道建设,加强高速公路进城连接道与城市快速路网衔接,构建互联互通、协同发展的道路一体化网络。“十四五”时期,建成通车3条31公里,全区高速公路通车里程超过100公里。

在普通公路方面,北碚区将坚持“补短板、抓重点、促衔接、强服务”的原则,推进国省道提档升级,加快建制村通双车道、村民小组硬化路以及其他路网改善建设。

此外,在水运和航空方面,北碚区将提升航空通行能力,加快建设嘉陵江高等级航道,吸引南充、遂宁、广安等上游地区的物资运输通过嘉陵江水运通入渝、通江达海,打造嘉陵江美丽生态航道;谋划建设北碚通用机场,规划建设直升机起降平台或起降点、水上飞机起降场,满足未来应急救援、旅游发展等需要。