【关键词】

对外开放

【核心提示】

重庆是西部大开发的重要战略支点，处在“一带一路”和长江经济带的联结点上，在国家区域发展和对外开放格局中具有独特而重要的作用。

近两年来，重庆坚持从全局谋一域、以一域服务全局，加快建设内陆开放高地，努力在推进共建“一带一路”中发挥带动作用，用实干推动西部陆海新通道、中新互联互通项目、自贸试验区等大通道、大项目、大平台建设，全面打造一流的国际营商环境，加强全球资源要素对接，让开放型经济焕发勃勃生机。

【数读】

1 2020年，全市对外贸易总额超过**6500亿元**，增长**12.5%**。

2020年全年我市新增外商投资企业**287家**，同比增长**28.7%**；合同外资**57.93亿美元**，同比增长**84.97%**；实际利用外资**102.72亿美元**，与2019年持平；外商直接投资（FDI）**21.01亿美元**，位居中西部前列。

2020年6月，世界500强企业落户重庆**296家**。

2 2020年，中欧班列（渝新欧）全年共计开行**2431列**，同比增长**60%**，重箱折列近**2700列**；运输箱量**22万标箱**，同比**65%**。

截至2020年，渝甬班列开行**335列**（去程301列，回程34列），同比增长**166%**，运输**25808标箱**。

2020年，渝满俄班列开行**1355列**（去程162列，回程1193列），同比增长**65%**。

2020年，西部陆海新通道铁海联运班列开行**5313列**，集装箱运输**264839标箱**，运输货值**283.3亿元**。

3 目前，重庆已形成“**1个**自贸试验区+**4个**开放口岸+**4个**海关特殊监管区域+**4个**保税物流中心+**7类**指定商品监管场所”的开放平台。

加强要素资源对接 开放型经济焕发勃勃生机

□本报首席记者 杨骏

2020年11月17日，西部陆海新通道省际协商合作联席会议第一次会议在重庆召开。这是通道形成“13+1”共建机制后，首次将“13+1”省区市、有关部委、央企汇聚一堂，共商通道“十四五”时期发展蓝图。

鲜为人知的是，这场会议的举行一波三折，背后还有一个“一个都不能少”的故事。

“因为省部级联席会议在2019年12月召开，重庆最早计划在2020年初召开省际协商合作联席会议。”市政府口岸物流办负责人说，新冠疫情出现后，这一计划被打乱，会议被迫延期。

2020年3月，国内疫情防控取得阶段性成果，省际协商合作联席会议再次提上议程。然而，4月，随着北京朝阳区成为高风险地区，会议再次推迟到2020年7月。

重庆并未丝毫松懈，持续推进会议筹备工作。比如，省际协商合作联席会议审议内容需要逐一向“13+1”省区市征求意见，这些意见不仅要一一记录，还要在吸纳和完善后，回馈给各省区市。

“仅意见收集、文稿修改这项工作，我们就花了一个多月的时间。”西部陆海新通道物流和运营组织中心负责人刘玮说。

2020年7月，新疆成为疫情高风险地区，会议召开再次遇阻。这时，有人提出可否通过线上视频方式，让新疆代表“云端”参会？

这个方案被否定了，因为西部陆海新通道建设，“13+1”省区市一个都不能少。

功夫不负有心人。国内疫情防控风险降低后，重庆再次与相关部委、省区市沟通协商，会议最终于2020年11月举行。

因为前期准备充足，会议收获了许多成果。会上，“13+1”省区市负责人介绍了通道建设情况，围绕“十四五”西部陆海新通道建设的重大政策、重点任务、重点项目建言献策，对省际联席会议工作规则、“一单制”试点、公共信息平台建设等均表示赞成和支持。同时，“13+1”省区市还共同签署了《国际贸易“单一窗口”西部陆海新通道平台建设合作协议》。

案例1 西部陆海新通道“13+1”一个都不能少

案例2 世界500强高管凌晨连线重庆市长顾问团年会

要数重庆市市长国际经济顾问团会议第15届年会上最辛苦的顾问，非惠普公司首席供应链官安东莫属。

2020年9月23日下午3点30分，市长顾问团第15届年会在雾都宾馆以网络视频形式举行。安东身处美国休斯敦，与中国时差11个小时，会议举行时，当地时间是凌晨2点30分。等到年会闭幕，安东已能看到休斯敦的日出。

市长顾问团第15届年会采取“云会议”形式举行。顾问嘉宾分处不同大洲，时差不一。选择下午3点30分，已是最大化考虑顾问嘉宾作息的方案。

“时间是跟每个嘉宾都讨论过的。安东本人非常支持，也愿意在当地的凌晨参加本届年会。”市长顾问团秘书处相关负责人说。

2020年，全球暴发的新冠肺炎疫情，让市长顾问团第15届年会能否顺利举办一度成疑。这时，不少顾问嘉宾主动与重庆联系。

市长顾问团会议发起人、ENGIE集团荣誉主席热拉尔·梅斯特雷表示，希望重庆能够根据此前定下的时间，如期举行年会。

怡和控股有限公司执行主席班哲明·凯瑟克建议，从疫情防控角度考虑，若无法将顾问嘉宾汇聚一起，可通过线上会议形式，以“云”相会。

微软公司全球资深副总裁王永东表示，如果采取线上方式举行年会，微软愿意提供软件等技术支持。

三井住友银行董事长宫田孝一更是早在2020年3月，就主动向重庆询问年会情况。他表示，市长顾问团年会成功举办14届，已是重庆促进国际交流与合作的高端平台。同时，重庆乃至中国疫情防控得当，经济恢复迅速，活力十足。作为市长顾问团“元老”，他持续看好重庆，以及中国的发展前景，愿意继续为重庆的发展提出更多意见建议，希望本届年会不因疫情而“断线”。他还说，只要本届年会确定举办，他一定参加。如果是线下举行，希望早点告知，他好立即预订9月从日本飞往重庆的机票。

……

在嘉宾们的支持下，2020年9月23日，市长顾问团第15届年会在雾都宾馆以网络视频形式举行。这场会议效果显著。市长顾问团秘书处共梳理出66条对重庆发展的“金点子”，涉及智能化、消费中心城市建设、持续优化营商环境、推动国际国内合作等方面。同时，这届年会还达成一些新合作事项，比如怡和集团将积极参与重庆国际高端商业、生命科学产业等领域合作。

▲2020年9月23日，重庆市市长国际经济顾问团会议第15届年会在雾都宾馆召开。 记者 罗斌 摄/视觉重庆

▲2019年3月25日拍摄的重庆自贸试验区西永片区。 记者 张锦辉 摄/视觉重庆

▲2020年6月3日，在位于两江新区的海扶医疗，医生通过中新数据通道和新加坡斐瑞医院连线进行海扶刀术前远程会诊。 记者 张锦辉 摄/视觉重庆

案例3 西部首个港口型国家物流枢纽建设快马加鞭

3月20日9点30分，重庆果园保税物流中心（B型）二期项目（简称果园B保二期）工地上，一根长约10米、重达9.5吨的箱形钢柱精准就位。

“开始起吊。”现场负责人传来指令。检查吊具、精准挂钩、慢起吊、轻落位，一番操作后，果园B保二期首节钢结构顺利完成吊装。

“钢结构的首吊，标志着果园B保二期正式进入钢结构主体施工阶段，也标志着果园B保二期建设迈上了一个新的台阶。”项目负责方、中建科工项目经理肖辉说。

2019年12月，果园港获批国家港口型物流枢纽和水运开放口岸，这也是西部地区首个港口型国家物流枢纽，果园B保二期便是果园港国家物流枢纽的重点项目。

为何西部地区首个港口型国家物流枢纽落户重庆？两江新区相关负责人表示，这与果园港近年来的快速发展及未来广阔的发展前景密不可分。

果园港于2013年开港，如今已是全国最大的内河水、铁、公联运枢纽港。它紧靠两江新区鱼复等工业园区，有大量物流需求。从前景上看，果园港成为国家物流枢纽后，将推动重庆建设国际物流枢纽、进一步深化内陆开放，在拓展连接欧亚大陆的国际物流平台进程中扮演更重要的角色。

果园港的物流条件十分便利。以往，货物运输到港口，想进行仓储、加工、交易、再包装等事项，只能运到其他地方，增加了流通成本。而果园港采取“前港后园”模式，修建了港口物流园，不仅减省环节，还能降低成本。同时，果园港依托重庆物流大通道，打通了“东西南北”四向，实现了“铁水公空”四种联运模式在此连通。

智能化水平高，也是果园港的底气。

比如，果园港使用了智慧理货系统，操作人员只需在控制室里对着大屏幕动动手指，就能远程控制堆场内的12排岸桥。

再如，2020年，果园港上线集装箱“无纸化平台”，系统整体实现单证电子化、道闸无人化，全程无需人工交接，避免人员接触——该平台采用新的信息化业务流程，繁复的纸质单证被电子单证替代。

“目前，果园港正积极建设智慧物流、智慧口岸、智慧通关、智慧政务、智慧招商、智慧生活等多个业务模块，让这个港口成为了集聚西部、辐射全国、面向世界的智慧物流枢纽。”果园港相关负责人说。

案例4 海扶医师在渝“遥控”为新加坡病人做手术

一场手术，医生和病人可以相隔多远？重庆和新加坡给出了一个答案：4000公里。

2月26日，新加坡斐瑞医院一间手术室里，一台高难度手术正在进行。同一时间，重庆海扶医疗科技股份有限公司（以下简称海扶医疗）聚焦超声融手术全球协同服务中心的大屏幕上，实时显现着斐瑞医院的高清手术图像。

“这个位置准确。”海扶医疗的高级HIFU医师王倩看到大画面后，随即发出反馈。新加坡那边的医生听到后，立刻开始应用海扶刀设备精准去除患者病灶。

这样的情形持续了几个小时。王倩一直盯着大屏幕，神情专注，不时给予对方医生反馈，双方频繁互动。看着屏幕上代表坏死的亮白图像在病灶区域出现，王倩舒了一口气。

“虽然相距几千公里，但仿佛是自己在新加坡斐瑞医院的手术台上亲自操刀一样。”王倩感慨。

这不是一件容易的事。远程手术对网络要求非常高，不仅要求网络基本无延迟，更要稳定、传输快。

基本无延迟，可以确保远程手术时，指导方可以实时看到对方手术时的情况，确保反馈及时顺利。

稳定，可以确保远程手术传输画面长时间、不间断地维持，不影响手术进程。“需要远程解决的手术，都不是一两个小时可以完成的。”海扶医疗相关负责人说，如此一来，网络稳定就显得尤为重要。

传输快，是为了画面的精准、高清。该负责人介绍，远程传输重点是图像。对远程手术而言，图像必须是高清、细致的，这样才能让指导方精准地了解手术状态，确保手术成功。

2019年9月，在中新互联互通项目框架下，中新国际数据通道建成。这一通道如同中国和新加坡众多网络中的“高速公路”，让重庆和新加坡的网络实现快、稳、准，从而具备了远程手术的基础硬件。

借助这一通道，海扶医疗“连接”到新加坡斐瑞医院，并辐射亚太地区，开启了在亚太地区远程指导高危手术的新途径。截至目前，双方已经成功进行170多场远程手术。

“没有数据通道以前，做一场手术，我需要搭乘4个小时的飞机到新加坡待7天左右。”王倩说，如今通过数据通道，两地医院可以实现资源共享，大大降低了通勤、时间成本，打破了手术的时间和空间限制。

▼3月19日，重庆团结村车站，一趟中欧班列（渝新欧）十周年纪念专列驶出车站，发往德国杜伊斯堡。 记者 崔力 摄/视觉重庆