

牢记嘱托加油干 砥砺奋进新征程

展现新作为 谱写新篇章

——重庆努力发挥“三个作用”纪实

努力在发挥『三个作用』中开创重庆发展新境界

□本报评论员

潮汇两江风云涌，绿满青山春意浓。奋进新时代，领袖的关心与关怀始终相伴；砥砺前行，发展的信念与信心始终坚挺。漫漫征途，市委、市政府与巴渝儿女风雨兼程，在推动高质量发展、创造高品质生活中，真抓实干、锐意进取，不断开辟重庆发展新境界，书写了一曲曲不负厚望、不负时代、不负人民的发展壮歌。

两年前的今天，习近平总书记听取重庆市委和市政府工作汇报时，对重庆各项工作取得的成绩给予肯定，希望重庆持续营造风清气正的政治生态，更加注重从全局谋划一域、以一域服务全局，努力在推进新时代西部大开发中发挥支撑作用、在推进共建“一带一路”中发挥带动作用、在推进长江经济带绿色发展中发挥示范作用。殷殷嘱托为新时代重庆发展指明了前行方向、注入了强大动力，带来了重大机遇，鼓舞着巴渝儿女不断感恩奋进、砥砺前行。

两年来，全市上下进一步提高政治站位，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，努力发挥“三个作用”，切实把习近平总书记的殷殷嘱托全面落实在重庆大地上，确保党中央决策部署在重庆大地落地生根、开花结果。

两年来，在市委的坚强领导下，全市广大党员干部群众沉心静气、团结拼搏，努力在危机中育先机、于变局中开新局，不断加快壮大现代产业体系，持续加大科技创新力度，积极扩大有效需求，着力壮大经济高质量发展新动能；不断推动更深层次改革、实行更高水平开放、深化全方位合作，着力打造改革开放新高地；不断推动“一区两群”协调发展，推进以人为核心的新型城镇化，全面推进乡村振兴，着力绘就城乡区域和谐共美新画卷；始终把修复长江生态环境摆在压倒性位置，加大污染防治力度，大力推进绿色转型发展，着力探索生态优先绿色发展新路子；大力推进脱贫攻坚，提高人民收入水平，全面发展社会事业，推动文化繁荣兴盛，着力满足人民美好生活新需要；扎实开展平安建设，加强和创新社会治理，有效防范和化解各类风险，深入推进全面依法治国，着力提高社会治理新水平，有力推动了重庆各项事业发展迈上新台阶。

时序更替，山河日新。今日之重庆，政治生态持续向好，干部群众精神面貌持续向上，脱贫攻坚圆满收官，双城经济圈建设如火如荼，大数据智能化创新驱动发展战略深入实施，改革开放向纵深推进，高质量发展之路越走越宽广，山清水秀美丽之地生态画卷徐徐展开，城乡面貌发生显著变化，交通水利等基础设施日臻完善，城市品质不断提升，乡村振兴深入推进，人民生活水平大幅提高，社会和谐稳定局面持续巩固，高质量发展之路越走越宽广。

征途漫漫，惟有奋斗。当前，重庆发展面临的机遇前所未有，共建“一带一路”、长江经济带发展、新时代西部大开发等将带来诸多政策利好、投资利好、市场利好。要始终胸怀“国之大者”，不折不扣把习近平总书记对重庆的重要指示要求，把党中央决策部署落到实处，深入贯彻新发展理念，积极融入新发展格局，以更昂扬的精神、更务实的作风，以建成高质量发展高品质生活范例为统领，奋力开启社会主义现代化建设新征程。

24.82%——

国家级和省级禁止开发区域，水源涵养、水土保持、生物多样性保护等重要生态功能的区域，水土流失、石漠化等生态敏感脆弱区域，一个不漏。

重庆严格执行产业禁投清单——

严控长江干流及主要支流岸线“1公里”“5公里”两条空间红线，禁止在长江、嘉陵江、乌江岸线1公里范围内布局新建重化工、纸浆制造、印染等存在环境风险的项目，5公里范围内坚决禁止新布局工业园区，严守生态安全“生命线”。

重庆强化“上游意识”，勇担“上游责任”——

通过了关于加强广阳岛片区规划管理的决定，制定了《重庆市湿地保护条例》《重庆市河长制条例》、修订了《重庆市水污染防治条例》，统筹推进生态环保领域的地方立法……

重庆各地各部门积极行动落实长江保护法——

以立法的形式，坚决实施长江重庆段禁捕；嘉陵江流域生态环境保护联防联控；全面推行“河长+检察长”协作机制；推进乡镇集中式饮用水水源地规范化；编制长江重庆段“两岸青山·千里林带”规划建设实施方案；开展水域清漂保洁“大扫除”行动……

如今的重庆，生态意识已经深入人心。

油菜花金黄，蜂蝶蝶绕。4月的广阳岛，处处洋溢着生机。这个长江重庆段最大的江心岛，生态修复工程自2019年启动以来已初见成效，逐渐回归人、鸟、树、岛、江和谐共生的生态栖息地。精心护岛铁腕治山，重庆打响缙云山国家级自然保护区生态环境综合整治攻坚战，在拆除保护区内违法建筑、科学系统修复生态的同时，创新推进生态搬迁，有序发展生态产业，走出了一条“保生态”与“保民生”双赢的绿色发展之路。

去年上半年，长寿高新区拒绝了投资近10亿元的项目。今年2月，一个投资10亿元、年产值20亿元、可贡献年税收5000万元以上的项目也被江津德感工业园区谢绝。他们之所以这么做，只因这些项目在生产过程中会产生粉尘、氟化物、二氧化硫等有害物质。

拒绝污染项目，并不是不发展，而是转变发展方式，走绿色发展的道路。

地处三峡库区腹心的万州，谋定实践“一心六型”两化路径，奋力推动工业智能化、循环化、绿色化、集约化发展，加快构建以产业生态化和生态产业化为主体的生态经济体系；

素有“渝东门户”之称的巫山，始终坚持把生态保护放在首位，深入践行新发展理念，构建可持续生态产业体系，建好守护好长江上游重要生态屏障，守护三峡库区一江碧水两岸青山；

丰都坚定不移走“生态优先、绿色发展”之路，学好用好“两山论”，走深走实“两化路”，推动生态发展成为县域发展的主声调、县域形象的主色调，厚植生态“底色”，加快建设“山水丰茂、物产丰盛、人文丰厚”的美丽丰都；

……

切实把长江生态保护修复摆在压倒性位置，坚持共抓大保护、不搞大开发，坚持生态优先、绿色发展，重庆推进长江经济带绿色发展取得明显成效，环境质量持续改善。

截至2020年底，长江干流重庆段水质为优，重庆42个国考断面水质优良比例首次达到100%。此外，重庆105个市考断面水质达标比例、消除长江支流劣Ⅴ类水质断面比例、城市集中式饮用水水源地水质达标比例、消除城市建成区黑臭水体比例均达到100%。

2020年，重庆市中心城区空气质量优良天数为333天。自2013年执行空气质量评价新标准以来，六项评价指标首次实现全部达标。

一座山清水秀美丽之城正呈现在世人面前。

嘱托犹在耳，奋进正当时。站在“两个一百年”的历史交汇点上，我们要立足新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局，脚踏实地加油干，把总书记殷殷嘱托全面落实在重庆大地上，奋力谱写高质量发展高品质生活新篇章。



2020年，长江干线货物通过量突破三十亿吨，稳居世界内河首位。图为2020年8月，货运船队正行驶在长江丰都段。

萧小军 摄/视觉重庆

十周年”纪念邮资明信片正式发行。

邮资明信片素有“国家名片”之称，中欧班列（渝新欧）之所以印上“国家名片”，是因为这条由重庆率先开辟的大通道，开启了国际铁路运输史上的新篇章：

从最初通达欧洲中部及俄罗斯，到现在联通东盟及欧洲全境；从最初单一的IT货源，到现在上千种货源品类；从最初的单一线路，到现在与长江黄金水道、西部陆海新通道无缝衔接、互联互通——中欧班列（渝新欧）如今已通达26个国家，辐射全球40座城市，成为连接亚欧的“大动脉”。

2020年，中欧班列（渝新欧）开行2603班，同比增长72%，运输货值超900亿元，同比增长65%，位居全国第一。

大盘取厚势，落子开新局。

两年来，重庆始终牢记“在推进共建‘一带一路’中发挥带动作用”的嘱托，将目标瞄准内陆开放高地建设，矢志不渝。

2019年5月，重庆召开积极融入“一带一路”加快建设内陆开放高地领导小组会议，审议我市全面融入共建“一带一路”加快建设内陆开放高地行动计划。

同年6月，“一带一路”陆海联动发展论坛在渝举行，来自30多个国家的嘉宾汇聚重庆，共商共建“一带一路”合作大计。

同年10月，重庆召开“全面融入共建‘一带一路’加快建设内陆开放高地推进大会”，提出要在西部地区带头开放、带动开放，为加快形成陆海内外联动、东西双向互济开放格局作出新贡献。

……

在市委、市政府领导下，重庆的开放之门越开越大，连接世界的大通道越来越可靠——

除中欧班列（渝新欧），还有辐射带动影响力更强的西部陆海新通道，这条重庆率先参与发起的国际物流通道，对外，已可通达全球96个国家、260个港口；对内，已形成包括西部12省市区、海南省，以及广东省湛江市在内的“13+1”省市区合作共建格局。

2019年，重庆开行西部陆海新通道铁海联运班列923班，同比增长51%。2020年，西部陆海新通道不仅铁海联运班列开行数量保持大幅增长，东盟跨境公路班车，也同比增长126%。

特别是在新冠肺炎疫情发生后，中欧班列（渝新欧）、西部陆海新通道的稳定、灵活运输，进一步证明重庆开辟的物流大通道已成为亚欧地区的可靠物流线路。

服务西部地区的物流枢纽，越来越完善——

2019年底，果园港获批国家港口型物流枢纽和水运开放口岸，成为西部地区首个港口型国家物流枢纽。相关建设立即提速，鱼嘴铁路货运站北货场已于2020年6月建成。

2020年10月，江津综保区、重庆国际物流枢纽园区获批陆港型国家物流枢纽，重庆成为全国唯一兼有陆港型、港口型国家物流枢纽建设的城市。

在此优势下，重庆加速提升铁路、铁路、铁水、铁空等多式联运规模和效率，如今的重庆，向东，可通过长江黄金水道出海；向西，中欧班列直达欧洲；向南，陆海新通道经广西北部湾通达东南亚、南亚等世界各地；向北，“渝满俄”班列可直达俄

（上接1版）

产业培育方面，重庆加快推进数字产业化、产业数字化，成功举办三届智博会，推进一批数字经济领域改革发展先行试点，打造“智造重镇”、建设“智慧名城”，着力用大数据智能化为经济赋能、为生活添彩。

城市品质提升方面，重庆出台《城市提升行动计划》，按城市提升九大板块，排出21个重点专项任务。一座更加国际化、绿色化、智能化、人文化的现代城市，渐行渐近。

脱贫攻坚方面，重庆把解决“两不愁三保障”突出问题作为打赢脱贫攻坚战的基础性战役、底线性任务和标志性指标，高位推动，把精准方略贯穿脱贫攻坚全过程，大力提升脱贫攻坚质量和实效。

一分耕耘，一分收获。

两年持续努力，重庆经济社会发展各个领域取得长足进步：

“交通建设三年行动计划”如期完成，高速公路在建里程创历史之最，普通干线公路建设规模创历史新高，高铁开工项目、在建规模均创历史之最，“四好农村路”建设规模创历史之最；

智能化改造项目累计实施近2000项，新建数字车间近400个，新增大数据智能化企业2500余家，数字经济增加值占GDP比重提高到25%左右，智能产业发展位于全国第一方阵；

1919个贫困村全部脱贫出列，动态识别的190.6万建档立卡贫困人口全部脱贫，脱贫攻坚目标任务如期全面完成，“两不愁三保障”全部实现。

……

冬去春来，山城处处鲜花盛开。一列“开往春天的列车”爆红网络，它不仅承载着重庆人对于美好生活的向往，也承载着全国乃至全球对这座“近悦远来”城市的赞许：

2019年，重庆收获“全国十大智慧城市典型案例”、全国脱贫攻坚“两好一优”等荣誉；

2020年，重庆进入中国宜居城市前十名，获评“中国领军智慧城市”等；

2021年2月举行的全国脱贫攻坚总结表彰大会上，重庆市巫山县竹贤乡下庄村党支部书记毛相林获全国脱贫攻坚楷模荣誉称号，同时还有41名个人和32个集体获评全国脱贫攻坚先进。

一枝独秀不是春，百花齐放春满园。

在推进新时代西部大开发中发挥支撑作用，中央作出推动成渝地区双城经济圈建设的重大决策部署，编制《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》，要求强化重庆和成都的中心城市带动作用，使成渝地区成为具有全国影响力的重要经济中心、科技创新中心、改革开放新高地、高品质生活宜居地。

2020年1月6日，重庆市委常委会召开扩大会议，专题传达学习中央财经委员会第六次会议精神，研究贯彻落实意见；第二天，川渝两省市发改委在重庆市潼南区联合召开“推进川渝合作毗邻地区一体化发展座谈会”；仅仅10天后，深化川渝合作推动成渝地区双城经济圈建设2020年第一次调度会举行。

随后，“落实迅速”“创新发展”“合作全面”的三重奏，在巴渝大地全面奏响。

2020年全年，川渝协同推出95个通办事项，共同实施两批31个重大项目，总投资5562.5亿元。当年开工26个项目，完成投资317.9亿元。

与此同时，重庆提出推动“一区两群”协调发展新机制。主城都市区增强中心城市综合承载能力，完善重要节点城市专业化服务功能，建设具有国际影响力、竞争力的现代化都市区；渝东北三峡库区城镇群建设长江经济带三峡库区生态优先绿色发展先行示范区，渝东南武陵山区城镇群建设武陵山区文旅融合发展示范区。

如今，从全局谋划一域，以一域服务全局，已植入重庆发展基因。抓铁留痕、踏石有印，奋发有为的重庆，正努力在推进西部大开发形成新格局中展现新作为、实现新突破。

以开山之势描绘内陆开放“工笔画”

3月19日，《中欧班列（渝新欧）开行