

我市每年新增自闭症患儿约3000人

守护“来自星星的孩子”

重庆启动专项公益基金

□本报记者 杨锐紫

4月2日是第14个“世界自闭症关注日”。

自闭症又称孤独症,自闭症孩子被称为“来自星星的孩子”。据统计,我国有超过1000万自闭症人群,其中自闭症儿童200余万,我市每年新增患儿约3000人。

自闭症如何发现,又有哪些症状?自闭症儿童该如何治疗和康复?在世界自闭症关注日,让我们一起来关注这些“来自星星的孩子”。

我市每年为患者家庭提供最高2万元补助

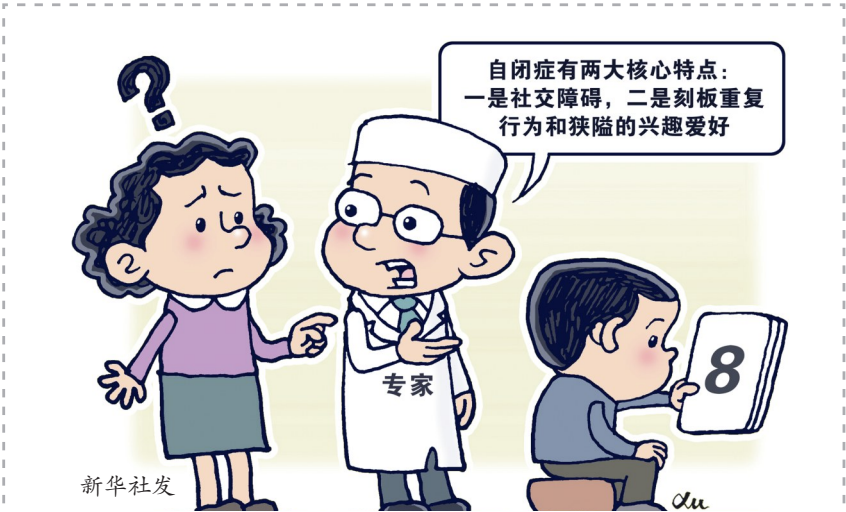
4月2日,在市残联举办的第十四届“世界自闭症关注日”宣传教育活动上,“特殊儿童康复专项公益基金”启动,计划用5年时间,对重庆17岁以下青少年及儿童,开展系列公益医疗及心理干预。

市残联康复社会部副主任陈洪宇介绍,市残联每年都会为自闭症患者家庭提供最高2万元的康复训练补助。同时,重庆市内31个区县还出台了补助政策,以缓解残疾儿童家庭经济压力。据了解,自2018年我市出台残疾儿童康复救助制度以来,我市累计救助自闭症儿童近3000人(次)。

重庆智星康儿童医院院长、陆军军医大学附属新桥医院赵聪敏教授表示,自闭症儿童的康复治疗不仅需要一定的人为干预,还需要借助大数据、人工智能等技术,对其进行全生命周期康复服务。

病因不明目前仍缺乏有效治疗方法

“自闭症是一种广泛性发育障碍,除了自闭,患者同时还存在其他生理和心理上的问题。”西南大学心理学部应用心理学系汤永隆教授介绍,许多自闭症孩子“有视力却不愿和你对视,有语



言却很难和你交流,有听力却总是充耳不闻,有行为却总与你的愿望相违”,由于不明白致病原因,目前国内针对自闭症患者仍缺乏有效治疗方法。

自闭症患者,是一个数量不断增加,却缺乏社会广泛关注理解、缺乏社会普遍关爱的群体。

汤永隆教授认为,对于自闭症儿童,最佳康复年龄段是7岁以下。其中,0至3岁是康复干预最佳期,在这个年龄段,通过半年的干预和康复训练,就会有很大的改善效果。

任意年龄自闭症可能出现的症状:6月龄后,没有社交性微笑或高兴的情绪表达、缺乏眼神接触;9月龄后,不能通过发声、微笑或其它非语言交流来分享;12月龄后,没有咿呀学语、不能通过姿势动作进行交流(指向、拿、挥手等);16月龄后,没有语言;24月龄后,发出无意义的2

字词语。

“对父母或看护人来说,要尽可能以孩子为中心去思考,不要责怪或对孩子生气,要给予孩子适当引导,提供适合孩子成长的条件。”汤永隆教授说。

早发现早训练多陪伴有助康复

技术的辅助固然重要,但家长的陪伴也必不可少。自闭症儿童家长余丫已经陪同患自闭症的女儿经历了长达4年的康复训练,现在女儿7岁了,从最初的不说话到能简单表达,即将进入普通小学读书。

全是天才? 关爱自闭症群体 要从消除误解开始

□新华社记者 尹思源 梁婧

关爱自闭症群体,要从消除误解开始。谈到自闭症,很多人会想到行为古怪的天才,特别是一些影视作品让此类形象深入人心。其实,绝大部分自闭症患者即使经过长年艰苦训练也无法正常生活,甚至连吃饭穿衣都难以完成。

还有一类误解,是认为自闭症群体“朽木难雕”。例如,一些自闭症托养机构开设了烘焙、厨艺等课程,帮助成年自闭症患者自食其力。但这些患者在办理从业手续时,却被认为行事怪异无资格从事此类工作。

各方必须意识到,绝大多数自闭症患者既不是天才,也不是毫无可塑性。不恰当宣扬特例,会消解关注,对自闭症人群及家庭也都是伤害。

(据新华社天津4月2日电)

余丫总结了自己的一套经验,“作为家长,除了要配合康复机构对孩子进行干预以外,也需要学习自闭症儿童的行为分析知识,以便更好地应对。”

沙坪坝区乐一融合特殊需要儿童康复托养中心主任贺小燕说,“对于自闭症孩子来说,早发现、早训练,才能早康复。”贺小燕告诉记者,虽然自闭症依然还是“世界难题”,但90%的孩子经过训练可以得到不同程度的提升和改变。



双选会现场。

记者 卢越 摄/视觉重庆

新华社北京4月2日电 (记者 胡浩)记者2日从教育部了解到,为保证中小小学生享有充足睡眠时间,促进学生身心健康发展,教育部印发《关于进一步加强中小小学生睡眠管理工作的通知》,明确了中小小学生必要睡眠时间,并为此对作业、校外培训、游戏等管理作出规定。

教育部基础教育司司长吕玉刚介绍,通知提出了3个“重要时间”:

一是必要睡眠时间。小学生每天睡眠时间应达到10小时,初中生应达到9小时,高中生应达到8小时。

二是学校作息時間。小学上午上课时间一般不早于8:20,中学一般不

教育部明确3个“重要时间”保障中小小学生睡眠

22:00至8:00不得为未成年人提供游戏服务

早于8:00。学校不得要求学生提前到校,有条件的应保障必要午休时间。

三是晚上就寝时间。小学生一般不晚于21:20,初中生一般不晚于22:00,高中生一般不晚于23:00。

他介绍,2020年12月,教育部基础教育司委托有关研究机构对10省市开展了中小小学生学业负担监测。结果显示,小学生、初中生平均睡眠时长分别为9.5小时和8.4小时,不同程度存在睡眠不足问题。

“作业、校外培训、游戏都要为学生睡眠让路。”吕玉刚说,在作业方面,小学生要在校内基本完成书面作业,中学生在校园内完成大部分书面作业,个别学生经努力到就寝时间仍未完成作业的,家长应督促按时就寝不熬夜,确保充足睡眠。教师要对此进行针对性分析,加强

西南大学举行

春季大型双选会

本报讯 (记者 李星婷)4月2日,西南大学举行2021届毕业生“就业促进百日行动”大型综合类双选会。

本场双选会设展位700个,是西南大学历届大型双选会之最,参与招聘的有上市企业81家。“此次双选会提供招聘岗位41906个,岗位需求涵盖了学校全部学科专业和学历层次,参会单位来自17个省(市、区),参会单位以企业为主。”西南大学相关负责人介绍。

记者了解到,参与此次西大双选会招聘的企业制造业与教育行业最多,分别占比23.74%和17.84%。此外,人工智能、直播、电竞等新兴行业领域带来不少热门岗位。

致敬重庆战贫英雄

重庆高速集团——

以路为“媒” 全力助推沿线脱贫



在建的城开高速澎溪河大桥。(高速集团供图)

□本报记者 杨永芹

3月31日,在建的城(口)开(州)高速开州段温泉互通,机器轰鸣,两台橙黄色的摊铺机大口“吐出”沥青,轧路机来回回压实着路面,施工人员忙着平整路面的边角,背后一条平整的路面伸向远方。

目前,城开高速谭家至赵家段全面进入路面铺设阶段,有望今年通车,2022年全线将建成通车,这将比原计划整整提前一年。

城开高速是全市建设难度最大的一条高速公路之一,平均每公里投资高达1.8亿多元,全线桥隧比达77.7%,个别合同段桥隧比在99.2%以上。为何要谋划提前一年建成通车?

“实施交通脱贫攻坚,是实现精准脱贫的先手棋,是破解贫困地区经济社会发展瓶颈的关键。”重庆高速集团党委书记、董事长滕英明一语道破。

城口县地处川陕渝三省市交界处,曾是国家扶贫开发工作重点县之一,也是重庆唯一没有高速公路通达的县。城开高速自规划起,就定位为大巴山区一条重要的扶贫大通道,也是全市实现“县县通”的最后一条高速公路。为推动城开高速公路早日建成,让沿线居民早日脱贫致富,重庆高速集团投资230多亿元,主动承担起建设重任。

“虽然项目投资大,回报率低,建设困难重重,但它在助推城口物资流通、

资源开发、招商引资、产业结构调整等方面发挥着重要作用。”重庆高速集团相关负责人表示,自城开高速开建以来,集团积极创新施工工艺,加大力物力投入,目前已完成投资约102亿元。

同时,重庆高速集团将城口县鸡鸣乡金岩村、北屏乡苍坪村、周溪乡凉风村和开州区大进镇紫金村纳入脱贫攻坚“一体化”范畴;高速集团8个党支部与城口8个贫困村社、23名贫困家庭大学生、12户建档立卡困难户开展结对帮扶,择优选派高级工程师赵勇作为城口县北屏乡苍坪村“第一书记”,助力该村建卡贫困户全部脱贫摘帽;投资1.2亿元帮助当地改善路网结构、提升公路等级;捐款800万元,用于城口深度贫困乡镇鸡鸣乡修建产业路,目前已经完成路面硬化主体施工,建成后,汽车可直达山顶的万亩中药材种植基地,预计每年将为当地节约运输成本300万元以上;联合帮扶乡镇北屏乡打造房车露营地、蜂蜜集体经济组织,投资4000万元与城口县联办新材料公司,实现年采量100万吨,助力打造“高速+生态+旅游”产业发展。

此外,重庆高速集团还搭建了“同心扶贫”线上平台,以及覆盖全市18个深度贫困乡镇农产品的“1+12”高速公路服务区扶贫专柜专柜,举办“赶年节”“爱心购”“高速带你去赶集”等消费扶贫活动21场次,共带动销售扶贫产品约700多万元。

金科集团——

带动近3万名群众脱贫增收



金科产业扶贫奉节县雄森园豆腐柴生产车间。 记者 吴刚 摄/视觉重庆

本报讯 (记者 吴刚)累计公益投入及捐赠超过17亿元,向国家贫困人口投资近400亿元,带动11个区县近3万名群众脱贫增收——金科集团刚刚获得的“全国脱贫攻坚先进集体”荣誉称号背后,藏着这样一串数据。

作为重庆最大的民营企业,金科是怎么做公益的?首先是通过产业扶贫,增强贫困地区“造血功能”——近5年,这家企业累计投入近2亿元,在石柱县中益乡、奉节县平安乡、巫溪县天元乡、城口县沿河乡等地打造产业扶贫项目8个,带动上万名群众脱贫致富。

其中,在石柱县中益乡,金科通过农旅融合模式,投资1亿元打造“金科·中华蜜蜂小镇”项目,通过构建“花卉种植+中蜂养殖+精深加工”全产业链,带动贫困户均增收3000元。同样在石柱县,金科联合打造的高山生态茶园示范区,创新村企联合发展、明确产权移交村集体的扶贫模式和利益联结机制,带动当地140余户村民脱贫致富。

在奉节,金科推行“公司+基地+专业合作社+农户”等模式,通过土地流转、入股分红、订单种植、协议收购等方式发展豆腐柴产业,带动1335户村民种植豆腐柴4336亩,拉动就业250余人;在巫溪,金科投资200万元打造食用菌基地、宝坪冬桃基地,带动贫困家庭和残疾人家属600户,户均增收1万元。

利用自身的品牌影响力和销售渠道,帮助贫困地区销售农产品,以此来带动其产业发展,是金科扶贫的另一探

索。去年分拆上市的金科服务,背后是金科自己开发和外拓管理的上亿平方米物业,涉及业主上千万人。盘活这样一笔宝贵的资源来助推扶贫,金科通过举办社区直采、投放消费扶贫专柜等方式,将近两百万中等收入家庭与消费扶贫直接联动,5年累计消费农副产品超2000万元。

金科还捐资2000万元打造中国西南消费扶贫中心。目前,西部11省、全市33个有扶贫开发任务区县已全部入驻并完成扶贫产品布放陈列,汇聚扶贫产品3000余个,通过常态化举办消费扶贫系列活动,积极发挥市场优势,拓宽线上线下销售渠道,助推贫困群众种(养)得上、长得好、卖得出、有收益。

基础设施建设是开展脱贫攻坚的先决条件。2016年以来,金科先后在石柱、忠县等11个区县投入1.38亿元,帮助修建硬化道路24公里,大幅提升贫困地区对外通行质量,构建农副产品外销便捷通道;建设修缮民居、学校、停车场等基础设施20余座,帮助5000余户贫困群众危旧房改造,提升人居环境,激活当地旅游康养资源,盘活农民稳定增收存量,带动贫困地区近50万人次就业。

在常规性的慈善捐赠方面,金科也动作频频。5年来,金科捐资1800万元资助贫困大学生2100多名、留守儿童2000余名;对留守儿童、“三无”老人、特困家庭等实行专项帮扶和兜底帮扶,目前已累计有10万户贫困家庭受益。

台湾列车脱轨已致50死146伤

国台办、海协会表示哀悼和慰问

据新华社台湾花莲4月2日电 (记者 吴济海 姜婷婷)2日,台湾开启连续4天清明假期。这一天,台湾铁路却发生了四十多年来死伤最惨重的交通事故,数十人罹难,逾百人受伤。这一不幸事件震惊台湾社会。

上午9时28分,台铁太鲁阁号408次列车行驶至花莲县境内的大清水隧道时,疑似与自隧道附近滑落的工程车碰撞致列车出轨。列车第3至第8车厢卡在隧道中且有变形,伤亡惨重。

台当局交通事务主管部门消息,截至记者发稿时,事故总共造成包司机

在内的50人罹难。146名乘客受轻重伤,列车中目前已无人受伤。

对于事故原因,花莲县警察局表示,事故隧道的旁边有工程进行,疑工程车未拉手刹,停车不慎导致车辆滑落撞上列车。事发当时工程车上没人。疑涉肇事的相关负责人已被警方带回侦讯。

据新华社北京4月2日电 台铁太鲁阁号408次列车出轨事故发生后,大陆有关方面高度关切。2日下午,国台办、海协会对在事故中不幸遇难的同胞表达深切哀悼,对遇难者家属及受伤同胞表达诚挚慰问。



4月2日,台湾列车脱轨事故现场。 新华社发