

把习近平总书记的殷殷嘱托全面落实在重庆大地上

重庆日报
2021年4月1日 星期四
责编 林 懿
美编 乔 宇

两年内，中心城区五座跨江大桥通车

礼嘉、蔡家、水土嘉陵江大桥预计今年建成，白居寺、郭家沱长江大桥明年通车

扎实推进
重大项目
落地见效

本报讯（记者 廖雪梅）中心城区各跨江大桥的建设进展如何？重庆日报记者3月31日从市住房城乡建委和相关建设单位了解到，目前中心城区多座在建桥梁已进入施工“快车道”——除礼嘉嘉陵江大桥3月30日成功合龙通车在即，蔡家嘉陵江大桥、水土嘉陵江大桥今年底也有望建成通车，白居寺长江大桥、郭家沱长江大桥则将在明年完成建设。

据了解，蔡家嘉陵江大桥项目起于北碚区蔡家代家院子立交，止于礼嘉片区礼白路，全长3.42千米。其中，蔡家大桥长1420米，主桥主跨320米，双向8车道。该桥采用简约双塔斜拉桥形式，南主塔高218米，北主塔高225米。预计4月，该大桥的蔡家岸边跨将合龙，5月礼嘉岸边跨合龙，6月底7月初中跨有望合龙。

蔡家嘉陵江大桥通车后，将串联水土、蔡家、礼嘉、大竹林等重要组团，对进一步完善中心城区路网结构、缓解渝武高速交通压力具有重要作用。届时，市民开车从北碚到照母山片区最快只需15分钟左右时间。

水土嘉陵江大桥工程起于北碚区水土镇滴水岩，止于该区施家梁镇，全长2320.6米。其中，水土大桥主桥为高低塔双索面叠合梁斜拉桥，长776米，主塔分别高201

米、154米。这座大桥已全面转入桥面系及附属工程施工阶段，预计今年三季度建设完工。

水土嘉陵江大桥建成后，将成为连接水土与蔡家的重要交通通道，对缓解渝武高速通行压力、缩短水土园区与中心城区核心区的距离，助力两江新区水土园区经济社会发展具有重要作用。

白居寺长江大桥项目起于巴南区内环快速路太阳岗立交，止于大渡口区陈家阁立交，全长3.687公里。其中，白居寺大桥主桥全长1384米，主跨660米，是世界最大跨径双塔双索面公轨共建钢桁梁斜拉桥。目前，该桥建设已完成整个工程量的一半，预计5月将展开跨铁路施工。如果跨铁路施工顺利，今年9月初将完成边跨合龙，9月底10月初将完成主桥合龙。

白居寺长江大桥计划2022年通车，届时其不仅将促进钓鱼嘴片区发展，还将加强大渡口区、九龙坡区、巴南区、江津区等地的联系和人流物流往来，市民开车从大渡口到巴南南泉，只需10余分钟时间。

郭家沱长江大桥位于南岸区和江北区（两江新区）之间，全长1403.8米，北塔塔高161.9米，南塔塔高172.9米，主跨720米，是全国跨度最大的公轨两用悬索桥，其上层设计为双向八车道，下层为轨道交通8号线预留过江通道。目前，该桥已进入上部结构施工，今年下半年开始主缆架设，预计明年下半年主桥合龙。

郭家沱长江大桥建成后，将成为两江新区龙兴、复盛片区与环樵坪经济区的过江快捷通道，市民开车从两江新区到茶园地区的车程，将从40分钟缩短至10分钟。

绿水青山
看重庆
重庆市第五届生态文明建设
新闻摄影大赛
重庆日报、市生态环境局
市林业局、北碚区委宣传部 联合举办
投稿邮箱：cqrb_images@vip.163.com

生态铜锣峡 打卡热门地

长江铜锣峡距朝天门仅15公里，被称为重庆主城第一峡。过去这里垃圾多，道路破烂，车辆通行较少。随着近年重庆深入推进两江四岸提档升级工程，如今铜锣峡两岸不仅修建了铜锣花谷等几座公园，而且公路也进行了彻底改造，峡江两岸植被郁郁葱葱，成了名副其实的生态峡，超高颜值深受市民垂青，成为打卡热地。图为3月31日拍摄的贯穿铜锣峡的弹广路（弹子石至广阳岛）。

特约摄影 钟志兵/视觉重庆



重报时论

□沈峰

日前，经中央外办协调，重庆彭水苗族土家族自治县与德勤中国签订乡村人才振兴战略合作协议，共同实施为期三年的深度合作。作为全球领先的专业服务机构，德勤中国将发挥在专业资源、社会网络和国际视野方面的优势，通过公益项目、技能培训、规划咨询和专家支持等多种途径与彭水合力开展乡村人才培养，打造乡村人才振兴基地，支持当地1万乡村人才发展，助力彭水实施乡村振兴战略。

毋庸置疑，乡村振兴离不开人才振兴。做好“三农”工作，要以农民为中心、

乡村人才是乡村振兴的重要力量

以富民为根本，切实发挥农民在乡村振兴中的主体作用，把他们的积极性、主动性、创造性调动起来，让“庄稼汉”成为懂生产技术、有管理经验、熟悉市场的新型农民。彭水与德勤中国签订合作协议，因地制宜培养更多乡村人才，将极大推动乡村人才振兴，促进各类人才投身乡村建设，让更多新型职业农民有机会在农村广阔天地上大显身手，为乡村振兴添砖加瓦。

培养更多乡村人才投身乡村振兴发展，才能为农业农村现代化提供强劲的新动能。让农村留得住人，让农业吸引人，需要农业现代化，更需要农民的现代化。所以，大力培育新型职业农民，促进

传统农民向现代职业农民转变，通过激发农民创造力提升农业农村发展水平，势在必行。

重庆十分重视新型职业农民等乡村人才的培养。2019年出台了《关于加快培育新型职业农民的意见》，计划通过技能培训、创业培训等举措，到2022年培养25万新型职业农民，在全市形成一支数量充足、结构合理、素质优良的新型职业农民队伍。近些年来，重庆大胆探索新型职业农民培育方式方法，广大农民积极投身农村经济社会发展，涌现出一批取得突出业绩的新型职业农民，成为我市农业农村经济发展的带头人，为农村

经济发展注入了活力。今年一月，重庆市人社局、市农业农村委对重庆万州区胡小羊等100名新型职业农民予以表彰，树立了先进典型，极大激发了广大农民的创新创业热情。

农民素质的高低、掌握现代科学知识的多寡，决定了农业农村现代化的未来。培育新型职业农民，促进传统农民向现代职业农民转变，让农业成为有奔头的产业，让农民成为体面的职业，才能让越来越多的乡村人才耕耘在希望的田野上，凭技术发家致富，促进农村经济社会持久发展，使农业现代化的路才会越走越宽广。

先进典型争相参加2020重庆乡村振兴评选活动

本报讯（记者 赵伟平）日前，由重庆日报发起，市委宣传部、市委网信办、市农业农村委、市扶贫办指导，重庆日报报业集团主办的“寻找巴渝乡村振兴榜样——2020重庆乡村振兴十大年度人物、十大示范案例”评选活动报名持续火爆。自活动启动以来，本报共收到3000余名读者电话咨询报名，其中不乏一些在实施乡村振兴战略中涌现出的先进典型。

46岁的重庆聚牛兴农业发展有限公司总经理杨大可就是报名参加此次评选活动的先进典型之一。他说，他已填报了个人和农业园的申报材料，希望通过评选活动，吸引更多的年轻人回到乡村，用他们的智慧和力量支援乡村振兴。

据介绍，1999年，杨大可从四川大学

毕业后，放弃大城市里的高薪工作，从“龙门”回到“农门”，在云阳双土镇无量村流转了288亩闲置地发展水晶梨产业。2005年，为带动村民一起增收，他牵头创建了云阳县大果水晶梨专业合作社，通过免费提供果苗、技术、包回收等方式，带领当地村民及全国其他省市的4200农户脱贫增收，目前梨园种植面积累计已达3万2千多亩，合作社有社员476户，年销售额达2000多万元。由于带动能力强，2018年杨大可入选了我市乡村振兴报告团。

为发挥示范带动作用，2018年，杨大可在内的6名报告团成员，按照“宣讲团不仅要做好乡村振兴宣传员，更要当好实干家、带动者”的要求，通过自筹资金在渝北区古路镇乌牛村流转了3000多亩土地，建设起

“四季有李”现代农业园。如今农业园不仅种植有36种高品质李子3000亩，配套种植金丝皇菊、蔬菜和新建农业大棚100亩，修缮农业观光点8个，新增绿化带3公里，还铺设了700亩除草地布，安装了3条1500米山地单轨列车，提高了农业园的现代化水平。值得一提的是，农业园种植的仙桃李获得了“巴味渝珍”授权，并获得中国绿色产品认证，当选重庆市名牌农产品、跻身全国名牌农产品目录。

“评选活动既是一种鼓励也是一种鞭策，当前，我们正把乌牛村的发展经验，运用到周边的继光村，希望通过一二三产业融合的模式，盘活‘盛世花都’农业项目，从而带动

村民增收致富。”杨大可以说。

据悉，“寻找巴渝乡村振兴榜样——2020重庆乡村振兴十大年度人物、十大示范案例”评选活动的报名工作将一直持续到4月30日，符合条件的典型人物和典型案例都可报名参加。



三匹马协同创新中心揭牌

助推重庆打造智能汽车产业生态

本报讯（记者 张亦筑）3月30日，三匹马出行科技人工智能协同创新中心在仙桃国际大数据谷正式揭牌。未来，协同创新中心将以成熟的人工智能产品为核心，通过技术研发与产品输出赋能出行行业，助推重庆打造智能汽车产业生态。

三匹马成立于2019年，总部位于深圳，主要从事智能出行与无人驾驶科技研发两大主营业务，企业核心团队来自英国牛津大学、剑桥大学等知名高校。目前，三匹马拥有为网约车司机提供综合解决方案的一站式网约车租售服务平台，已取得网约车全国牌照，先后与众多网约车平台达成战略合作，并已获得Pre-A轮融资。

今年1月，三匹马正式在仙桃数据谷落地，短短两个月的时间，又再度加码，在渝成立了人工智能协同创新中心。

三匹马董事长李庄祥表示，随着出行行业从快速发展到逐渐成熟，相关行业问题越来越突出。对资产方来说，利润率、流转率、保值率持续走低；对平台方来说，司机招募难、车辆管理难、用户拉新成本高；对司机方来说，租车难、租车贵、价格不透明，虚假宣传、

基本权益无法保障，整个出行行业亟需新方法，让资源更高效发挥，让司机群体得到更专业更透明更贴心的服务，保障他们的出行安全和劳动权益。

“中国有2000万职业司机，2亿多灵活用工群体，我们希望用机制性的办法解决他们的难题。”李庄祥说，此次成立协同创新中心，旨在更好地服务百万司机出行安全这一交通场景，三匹马将积极与各家人工智能科技公司进行协同创新，以成熟的人工智能产品赋能出行行业，在司机健康、安全培训、驾驶监控、防疫消毒等各个环节引入战略合作伙伴。同时，还将以未来出行场景为核心，推动协同技术、牌照、运营等在重庆同步落地。

仙桃数据谷公司监事会主席程会平表示，三匹马是仙桃数据谷在智能汽车领域引进的“生力军”，三匹马人工智能协同创新中心的启动，将有力推动自动驾驶、车路协同、智慧出行等技术研发，丰富仙桃数据谷智能汽车产业发展生态，推动无人驾驶汽车商业化落地，进一步推进仙桃数据谷“1+3+5+10+N”创新产业体系建设。

长安新款紧凑型SUV“巴南造”

预计2022年1季度正式投产

本报讯（记者 王翔）3月30日，长安汽车B561（紧凑型SUV）项目正式签约落户巴南。该车型将由重庆铃耀汽车有限公司生产，预计2022年1季度正式投产，届时重庆铃耀整车产量将提升至10万辆，年产值达100亿元。

近年来，巴南区加快新旧动能转换，大力推动传统汽摩产业转型升级，宗申、重庆铃耀汽车（前身为长安铃木）等企业焕发出新活力，整个汽摩产业呈现出发展速度加快、机构改善、效益提高、活力增强的良好发展态势。

重庆铃耀汽车有限公司是长安汽车股份有限公司

100%控股子公司，根据此次签订的协议，“十四五”期间，长安汽车将把新开发的长安汽车B561车型，导入重庆铃耀汽车有限公司生产，并投资1.74亿元对生产线进行改造。

据悉，除B561计划2022年1季度投产，长安汽车还在研究将X70A等在产车型转产至重庆铃耀。届时，重庆铃耀汽车整车产量将由2020年的2.6万辆提升至10万辆，年产值达100亿元，提供就业岗位1800余个。同时，还将带动区内40余家汽车零部件配套企业同步发展，预计可实现年产值60亿元。

美莱德药物安全评价研究中心投用

重庆生物医药产业链更加完善

本报讯（记者 王翔）3月31日，重庆美莱德生物医药有限公司（以下称美莱德）药物安全评价研究中心在位于巴南的重庆国际生物城正式落成投用。这是重庆首家建成投用的集临床前研究和临床研究服务于一体的药物研发服务机构，进一步完善了重庆生物医药产业链条。

近年来，重庆国际生物城高度重视产业创新体系建设，通过自建基础研究平台，引进CRO、CMO等专业化服务平台的方式，加快构建完善的产业创新链条，打造支撑产业发展的“智力引擎”，已形成以重庆国际免疫研究院、智睿生物研发孵化中心等为核心的较为完善的研发创新体系。

“一个药物从候选化合物发现到临床试验的过程中，需要进行大量的临床前试验，以保证在人体使用时的安全性和有效性，临床前研究是药物开发的第一阶段。”重庆国际生物城一负责人介绍，此次落成投用的美莱德药物安全评价研究中心，是专业的新药非临床安全性评价机构，建有药物非临床安全性评价实验室，可以向客户/机构提供研发项目个性化方案设计、药物筛选、药效学研究、药代动力学研究、安全性评价等一站式药物评价服务。

“2021年3月，中心已顺利通过了实验动物使用许可证评审验收。”美莱德首席科学家李荣成表示，美莱德药物安全评价研究中心的启用，将更好地端到端服务每一个客户，加快临床研发进程，让新药更早惠及更多患者，呵护人类健康。

同时，该中心还可以进行药物安全性评价。一个药物从研发、临床到上市，每一步都离不开安全性评价：临床前要做药物安全评价，临床做药品临床评价，药物上市做一致性评价。未来，美莱德药物安全评价研究中心将立足重庆，服务全国生物医药企业，为企业提供全面的临床前研究服务，并结合美莱德药学研究、临床医学、生物技术三大平台，为企业提供从临床前（GLP）到临床（GCP）研究的一个全链条CRO服务。

“下一步，我们将通过政策导向、全方位服务、配套设施完善等，支持美莱德等平台服务类企业深耕发展，重点引导其延伸服务链条，加大科技创新力度，增强研发服务能力，支持其建设P3实验室、模式动物中心等，利用其第三方服务力吸引周边的重点企业、重点产品向生物城集聚，培育壮大第三方平台体系。”重庆国际生物城相关负责人表示。