

权威专家前瞻延迟退休改革动向——渐进式、有弹性、有差别地实施

□新华社记者 姜琳

12日公布的“十四五”规划和2035年远景目标纲要明确提出,按照“小步调整、弹性实施、分类推进、统筹兼顾”等原则,逐步延迟法定退休年龄。

这些原则分别指的是什么?接下来到底怎么改?记者专访了人社部中国劳动和社会保障科学研究院院长金维刚。

小步调整

每年延迟几个月或每几个月延迟1个月

金维刚:小步调整简单理解就是延迟退休改革不会“一步到位”,而是采取渐进式改革,用较小的幅度逐步实施到位,每年延迟几个月或每几个月延迟1个月,节奏总体平缓。

也就是说,政策实施后,退休年龄线会往后慢慢推。比如说,原本满50岁退休的女性,政策实施后,第一年,变成50岁1个月或几个月退休。

武汉战“疫”

抗击新冠肺炎疫情专题展在重庆科技馆开展

本报讯 (记者 张亦筑)3月13日,由中国科学技术协会指导,中国科学技术馆组织、武汉科技馆主办、重庆科技馆承办的“武汉战‘疫’——抗击新冠肺炎疫情专题展”在重庆科技馆开展。

展览以武汉奋力战“疫”为主线,通过挖掘一个个疫情数据背后的感人故事,向观众展现中国运用现代科技,进行科学防控、科学治理,取得的抗击新冠肺炎疫情斗争重大战略成果。展览以图文版的形式展出照片280余张、实物30余件、实景1处、视频1个、手绘画80余张。本次展览将免费开放至5月16日。

►13日,重庆科技馆,“武汉战‘疫’——抗击新冠肺炎疫情专题展”现场。 记者 谢智强 摄/视觉重庆

不同年龄段的人,退休年龄不同。以此类推,经过若干年过渡期完成改革。

可以确定的是,改革前期,临近退休的人,只会延迟1个月或几个月,不会出现一下子晚退休几年的情况。

对年轻人来说,延长的退休年龄幅度会大一些,但未来有很长的过渡期和适应期。

弹性实施

个人会有自主选择提前退休的空间

金维刚:延迟退休不会搞“一刀切”,不是规定每个人必须达到延迟后的法定退休年龄才能退休,而是要体现一定的弹性,增加个人自主选择提前退休的空间。

这是延迟退休改革最大、最重要的特征。

客观地讲,不论是从不同职业群体、不同岗位的就业稳定性和工作强度看,还是从个人身体状况、家庭需求和价值追求看,都存在较大的差异,由

此产生的诉求各不相同,有的人希望多工作,有的人希望早退休。

延迟退休改革,应该充分考虑这些多元化需求。在统一实施的基础上,结合我国的现实国情、文化传统以及历史沿革等情况,增加弹性因素,允许个人根据自身情况和条件,选择提前退休的具体时间,充分体现改革的灵活性和包容性。

分类推进

不同群体、不同性别将继续保持退休年龄差异

金维刚:延迟退休不是“齐步走”,而是要与现行退休政策平稳衔接。

我国现行法定退休年龄男职工60周岁、女干部55周岁、女工人50周岁,政策有所不同。实施延迟退休改革将区分不同群体,采取适当的节奏,稳步推进,逐步到位。

对于现有不同职业、地区、岗位存在的一些政策差异,改革后也会保持政策延续性,确保政策调整前后有序衔接,平稳过渡。

统筹兼顾

配套政策和保障措施需协同推进

金维刚:延迟退休不能“单兵突进”。延迟退休改革是一项系统工程,与之相关的配套政策和保障措施非常多,需要统筹谋划、协同推进。

一方面,过去一些与退休年龄相关的政策,要随着延迟退休进行相应调整;另一方面,延迟退休改革也会带来一些新问题和新挑战,需要有相应的配套措施及时跟进。

比如如何通过更有针对性的措施促进大龄劳动者就业创业?如何更大力度对就业困难人员、特别是灵活就业人员给予社保补贴,帮助其再就业?如何进一步加大对大龄失业人员的保障力度,开发适合大龄劳动者的岗位?还有修订相关法律法规等等。

只有统筹兼顾,配套措施到位,才能确保延迟退休改革平稳落地、顺利实施。

(新华社北京3月13日电)

2020 罗中立奖学金获奖作品名单出炉

本报讯 (记者 李星婷)用数十个影像讲述阿尔茨海默病患者的故事;用药瓶和针管做成巨大的吊灯……3月13日,2020年度“罗中立奖学金”获奖作品名单出炉。来自11所艺术院校的24件作品入围,用前卫的艺术作品展示当代创作的新趋势、新方向,其中5件作品获奖。

“罗中立奖学金”自1992年开始设立,旨在关注和扶持当代青年艺术家的艺术实践。装置、影像、油画……重庆日报记者在现场看到,青年艺术家们用作品展示了自己对艺术创作的思考。

毕业于川美新媒体艺术方向的吴雨航创作的《漩涡 微茫》,是一件获奖的摄影装置作品。“我试图思考新时代下大众传播和视觉消费之间的关系、图像交际如何在传媒平台中进行等问题。”吴雨航说道。

毕业于中央美术学院的苏永健带来的《进化机》也是获奖作品之一。巨大的气球内,一位机器人正僵硬地进行着各种动作;一旁的屏幕上显示着各种动作数据。原来,这是由动作数据传输操控的机器人。“对技术的过度依赖使我们倒置为被机器支配的角色。”苏永健解释道。

“罗中立奖学金是川美创建最早、最具学术传统、在全国也很有影响力的奖学金。”川美术馆馆长何桂彦介绍,在上世纪90年代,参选作品多以绘画尤其其油画作品为主,2006年后进入新的阶段,参选作品更开放和多元,包含装置、多媒体、雕塑等。今年的作品呈现出一贯的包容和前瞻性,比如将新冠肺炎疫情中个人对现实、社会的思考进行个性化表达,展示出良好的学院教育传统。

公路自行车比赛决出男、女组冠军

关注市六运会

本报讯 (记者 黄琪奥)3月13日,重庆市第六届运动会公路自行车比赛在永川举行。经过激烈的角逐,来自江北代表队的杨睿和北碚代表队的李雪从众多参赛选手中脱颖而出,分别获得该项目男、女组的冠军。

据介绍,作为首次进入市运会的项目,本次市六运会公路自行车比赛共设立了男子组、女子组两大组别,吸引了来自我市各区县的10支代表队,共50名运动员参与其中。

记者了解到,此次公路自行车比

赛的路线以永川东站为起点,茶山竹海宝吉寺为终点,总里程约20公里,最后10公里海拔落差达400米,是十分具有挑战性的线路。线路沿途景色秀美,融入永川“茶竹风光”,展现秀丽优雅的城市环境和自然风貌。

经过激烈的角逐,江北代表队的杨睿以29分07秒的成绩获得男子组第一名,永川代表队的彭仕伟、陈林分别以29分08秒、29分09秒的成绩紧随其后,分获二三名;北碚代表队的李雪以33分20秒的成绩获得女子组第一名,永川代表队的王海艳、李思琪分别以36分24秒、36分29秒的成绩获得二三名。

市公安局打击假冒伪劣商品犯罪侦查总队一级警长罗文齐——“90后”警花守护“舌尖上的安全”



□本报记者 杨妮紫

案侦一线是打击犯罪的最前沿,辛苦劳累、充满危险。“90后”女孩罗文齐是市公安局打击假冒伪劣商品犯罪侦查总队一级警长,常年奋战在守护食品安全的最前线,为群众“舌尖上的安全”保驾护航。近日,罗文齐获评“重庆市三八红旗手标兵”称号。

罗文齐还记得,在侦办一起制售有毒有害食品案时,跨省异地蹲守数十日,最终一举铲除危害群众安全的犯罪团伙。

在她看来,异地办案要尽快了解基础情况,协调各方配合,找到突破口尤为关键。

有时,“对手”是数量庞大、让人眼花缭乱的各种凭证。那年,罗文齐参与侦办影响全国多地的制售新型地沟油案,与团队在上亿笔真假掺卖的成品油来往货款中找出销售地沟油的证据,让犯罪团伙在强大证据攻势下无所遁形。

“制售假劣食品案件发源地多数在外省,线索发现难、经营周期长是打击食品安全犯罪的痛点。”为此,罗文齐和团队创新构建了“类案特征+互联网大数据”打击制售有毒有害保健食品犯罪智侦模型。

如今,这个智侦模型已运行一年多,相继输出多条犯罪线索,分别指向多个分工明确、链条完整的制售有毒有害食品犯罪团伙。让罗文齐感到欣喜的是,智侦模型的高效运行,成功破



罗文齐

(市妇联供图)

解了打击食品安全犯罪的痛点,实现案件全环节、全链条、全网络侦办。

去年初,突如其来的新冠肺炎疫情打乱了人们原本的节奏,在除夕夜接到集结命令时,罗文齐第一时间奔赴岗位。在得知武汉的情况后,她又主动向组织申请:“女医生、女护士可以援助武汉,我也希望去援助武汉!”

疫情最严峻的阶段也是假劣防护物资案多发的时刻。由于嫌疑人中有女性,在需要女侦查员前往外省侦办案件时,罗文齐开启了新一轮的奔忙。她带领民警辗转江西赣州、广东深圳、江苏苏州等地奔波20余天,成功侦破某公司销售伪劣口罩案。

接受采访时,刚刚获得荣誉的罗文齐正在外地出差,声音中透着些许疲惫:“有时也觉得辛苦和累,但更感到责任在肩。每当捉到嫌疑人,案件有了新突破时,就是最有成就感的时刻。”

客车正面碰撞“重庆造”试验标准获批

4月1日起全国推行

本报讯 (记者 向菊梅 实习生 谢柯)客车正面碰撞过程中,乘员如何得到保护?近日,作为国家级汽车检测机构,重庆车检院制定的行业标准《客车正面碰撞的乘员保护》,获得中国合格评定国家认可委员会(CNAS)认可,成为国内首家获得该认可的检测机构。该标准将于4月1日全国推行。

据了解,该标准规定了客车正面碰撞时保护前部区域内驾驶人和其他乘员安全的技术要求和试验方法。例如,考核车辆前部结构安全性,要求碰撞过程中车辆前部驾驶室区域应存在驾驶员和乘员的生存空间,不会受到前部结构侵入挤压;考核车内乘员保护性能,要求碰撞试验过程中,驾驶员后部前四排座椅不发生垮塌现象,乘员能被安全带很好地



致敬重庆战疫英雄

巫山县委书记李春奎：“接续奋斗,让群众享受到金山银山之福”



李春奎(左)在走访贫困户。通讯员 卢先庆 摄/视觉重庆

仅靠她务农的收入生活。“当时李书记一边帮我算账,一边鼓励我,说现在国家实施精准扶贫政策,只要树立脱贫信心,日子一定会好起来。”这几年,王祥

连靠脆李种植、就近务工等,一年纯收入有2万余元,实现稳步脱贫。

走访中李春奎发现,道路不通、产业滞后是巫山县脱贫攻坚最大的“拦路

云阳县交通局党委委员、交通运行监测与应急调度中心主任张波：“群众出行方便了,我的努力就值了”



张波(中)在工作中。(受访者供图)

“四好农村路”建设。

“要实现区域交通的大提升,光靠打通内部交通路网是不够的,还得构

建内外一体、快捷高效的大交通体系。”张波提出了规划建设江龙高速公路初步构思。为此,他进行了30多次