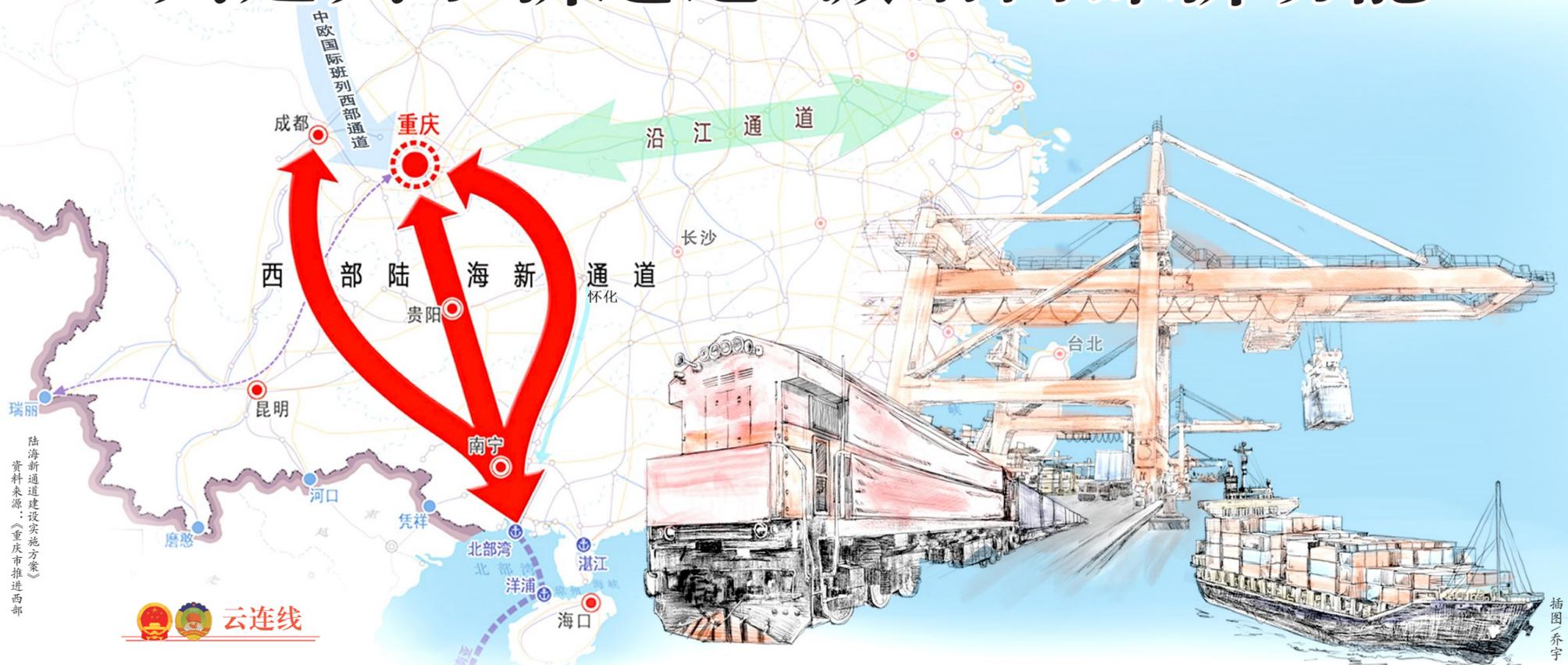




聚焦2021全国两会

五省区市党报联动，聚焦西部陆海新通道建设——

共建共享新通道 激活西部新动能



陆海新通道建设实施(方案)
资料来源:《重庆市推进西部

插图 乔宇

核心提示

进入新发展阶段,国家“十四五”规划建议提出实施西部陆海新通道等重大工程。近日,中共中央、国务院印发《国家综合立体交通网规划纲要》,又明确提出强化西部地区交通基础设施布局,推进西部陆海新通道建设,打造东西双向互济对外开放通道网络。

西部各省区市如何共建共享这条新通道,更好地实施西部大开发战略,加快融入以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局?全国两会期间,重庆日报联合四川日报、贵州日报、广西日报、湖南日报等5省区市党报,邀请全国人大代表、全国政协委员及相关专家等,聚焦西部陆海新通道建设,共话激活新动能、加速开发开放。

重庆

融

融入新通道用好新通道

2020年7月31日,运载着600吨食品产业原料,由广西钦州驶往重庆荣昌的首趟西部陆海新通道货运班列,顺利抵达荣昌。至此,重庆市荣昌区也正式融入辐射渝川南、连接东南亚市场的全新物流大动脉。

“荣昌以融入通道、建设通道、用好通道为抓手,着力构建开放融合新格局。”全国人大代表、重庆市荣昌区委书记曹清尧介绍,一是融入通道,有效整合渝川南货物资源。积极发挥川南渝西综合物流园作用,荣昌成功获批市级重点物流项目和成渝地区双城经济圈首批合作项目,为荣昌、大足、泸州等地龙头企业提供服务,平均为用户降低约12%的物流成本。二是建设通道,打造公铁水空多式联运体系。围绕泸州长江码头和内江铁路枢纽,建设对外开放国际物流“金三角”,助力无缝对接西部陆海新通道建设。三是用好通道,开拓“荣昌造”国际市场。大力发展开放型产业集群,突出“引龙头、补链条、建集群”,推动传统产业转型升级,培育消费品、电子信息等特色出口产业示范集群,扩大外贸总量。去年7月以来,通过西部陆海新通道荣昌班列,推动荣昌血橙先后出口印尼和马尔代夫,实现了重庆市血橙单品首次出口。

据了解,结合成渝地区双城经济圈建设,当前,西部陆海新通道在达州、遂宁、南充等设立了区域集散分拨中心,重庆也与四川联合打造了万达开运营中心。2020年,铁海联运班列在团结村、小南垭、鱼嘴分别开行1144列、86列、63列,新开涪陵、长寿、荣昌等班列,共同形成“一主两辅多节点”的始发集结体系,市内协同机制进一步加强。

2020年,重庆还通过与四川、甘肃、青海等省份对接,强化了货源组织,集结市外货物7798标箱,占铁海联运运输总量12%。目前,铁海联运班列已辐射96个国家(地区)的260个港口,在新加坡、越南等地建立5个海外仓,货物品类从去年的300多种扩展到今年的超500种。

今年全国两会上,曹清尧也呼吁,建议成渝地区双城经济圈全域享受自贸区政策,打造内陆地区对外开放新高地,同时利用RCEP(区域全面经济伙伴关系协定)签订契机,加快商品、技术、投资等内外自由流通,实现更加开放、更大规模的国际贸易,提高开放型经济发展质量。

四川

通

打通「通而不畅」的痛点

3月4日,隆黄铁路叙永至毕节段建设正酣,上万名工人奋战在150余公里建设线上。作为西部陆海新通道的主通道之一,叙毕铁路于2016年10月开通,今年将进入桥梁铺架阶段,并启动四电及站房施工。

国家《西部陆海新通道总体规划》确定了3条主通道,其中一条由成都经泸州(宜宾)、百色至北部湾出海口,这条主通道已经有了3条线路,里程从1600公里至2100公里不等。更短的出海通道正在规划建设——通过加快隆黄铁路建设,成渝铁路扩能改造,协同推进黄桶至百色铁路建设,将形成成都经泸州、黄桶、百色、南宁至北部湾的1400公里铁路通道。届时,成都至北部湾货物运行时间将由现在的47小时缩短为28小时。

“四川需要尽快打通‘通而不畅’的痛点,加快运输通道建设。”在全国人大代表、四川省交通运输厅厅长罗佳明看来,加快建设西部陆海新通道,尚需在硬件基础设施上发力。他介绍,四川相继出台“加快西部陆海新通道建设实施方案”“2020年工作要点”,强调要补齐短板,统筹各种运输方式发展,提升交通物流设施系统能力。以重大项目为抓手,在加快铁路建设的同时,着力提升公路运输效能、内河航运能级和交通枢纽功能。

随着西部陆海新通道加快建设,近年来,北部湾港—宜宾、宜宾—钦州、成都—宜宾—钦州等铁路集装箱班列相继开行,防城港至广安冷链物流专列开通,并实现了货物双向对流。“这为川桂两省辐射‘21世纪海上丝绸之路’沿线国家,全面开辟东南亚、南亚及欧洲市场,提升开放型经济水平开启了全新路径。”去年,全国政协委员、四川省工商联主席陈放率队走访了重庆、广西,他认为,西部陆海新通道作为复合型的物流通道,推动国际供应链合作的新引擎功能正在逐步凸显,应进一步加强共享协作、沟通对接,共同破解新通道建设“不通”“不畅”“不密”和综合物流成本高等痛点。

贵州

搭

积极搭建联动合作平台

“春节前夕,习近平总书记来到贵州看望慰问各族干部群众,强调贵州要坚持高质量发展统揽全局,在新时代西部大开发上闯新路,要着眼于形成新发展格局,要积极参与西部陆海新通道建设。这为贵州高水平开放、高质量发展明晰了目标路径,注入了强大动力。”全国人大代表、贵州现代物流产业(集团)有限责任公司党委书记、副总经理张德芹表示,贵州现代物流集团将抢抓国家构建“双循环”新发展格局、建设西部陆海新通道等重大机遇,加快补齐基础设施短板,加速构建贵州现代物流集团“1+11+N+X”现代物流体系,不断提高物流质量效益,同时深化对外开放交流,搭建联动合作平台,为贵州在西南内陆腹地构筑起开放型经济发展新高地贡献力量。

2020年10月,贵阳陆港型国家物流枢纽成功入选国家物流枢纽建设名单,为贵州融入“通道+枢纽+网络”的现代物流运作体系,促进形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局增添了强劲动力。

张德芹介绍,公司运营的贵阳牛郎关现代物流园区是贵阳陆港型国家物流枢纽的核心组成部分。该园区目前已建成以智慧物流云服务平台、供应链金融平台、大宗物资交易平台等为引领,对接国内主要钢铁厂干线网络以及覆盖贵州全境的区域分拨辐射网络;正在重点实施仓储分拨、公铁联运、托盘标准化基地、信息系统等改造工程;同时大力推进智慧化建设,打造线上线下融合的物流供应链生态,力求成为贵州省现代物流指挥调度中心、信息发布中心、综合服务中心。届时可充分发挥贵阳陆港型国家物流枢纽的产业聚集效应,积极吸引省内外企业入驻,主动承接东部产业和贸易转移,成为全省经济社会发展新的增长极。

广西

建

加快港口建设提升服务能力

“广西高度重视支持西部陆海新通道建设,今年将继续加大支持建设力度。”全国人大代表、广西财政厅厅长关礼表示,一方面,支持北部湾国际门户港加快建设步伐,力争实现吞吐量增速再领跑、海铁联运再突破、港航建设再提速、营商环境再优化。重点推进钦州港20万吨级自动化集装箱码头及航道、钦州港大榄坪集装箱码头智能化改造等重大项目,提升北部湾港综合服务能力。推动北部湾港进出口通关全程实现无纸化,国际贸易“单一窗口”功能覆盖贸易物流全链条,进出口单证合规、边界合规时间和成本显著降低,综合服务能力达到国际一流港口水平。另一方面,支持高水平共建西部陆海新通道。重点支持纳入规划的铁路、高速公路、机场、航道等重大项目建设和航线培育,加强物流体系建设,加快建设南宁陆港型、钦州—北海—防城港港口型国家物流枢纽和柳州、桂林、崇左等重要物流节点城市,全面推进南宁国际铁路港、柳州铁路港、中新一南宁国际物流园等通道物流园区加快建设,不断深化国内国际合作,构建现代化物流枢纽体系和中国—东盟多式联运联盟。

全国政协委员、广西海洋局局长蒋和生今年提交了关于加快构建湘桂向海经济走廊的提案。他建议,将湘桂向海经济走廊纳入西部陆海新通道。发挥广西的纽带作用,加强与我国西部省区市的沟通协调,利用西部陆海新通道省际合作联席会议,将湖南省纳入西部陆海新通道合作机制,深化湖南省与我国西部地区以及东盟国家的贸易物流通道对接。

湖南

借

借新通道扬帆出海

2月5日,在怀化—北部湾港铁海联运班列首发仪式上,一列满载重晶石、机电设备和竹木制品等货物的货运班列,从湖南怀化驶向广西北部湾港,标志着衔接“一带一路”的西部陆海新通道东线通道正式形成。

据悉,怀化—北部湾港铁海联运班列开行后,“怀化产品”搭乘班列运输时间与传统水路运输相比,节省了1/2至2/3。依托怀化—东盟国际物流大通道,怀化及周边地区能够更好地融入到西部陆海新通道和“一带一路”通往东盟方向的海铁联运物流枢纽之中,企业承接海外订单、开拓海外市场也将更加便利。

怀化市发展改革委主任刘向阳说,“十四五”时期,怀化将紧紧围绕省委、省政府赋予怀化“建设对接西部陆海新通道战略门户城市,加快物流枢纽城市建设”的新使命新定位,大力实施“三高一新”战略,主动融入西部陆海新通道建设,密切与西部地区的陆海经济联系,加强与相邻省区市合作发展,全面对接“中国—东盟自由贸易区”,加快建设怀化国际(东盟)物流产业园、怀化国际陆港、怀化临空经济区,推进以铁路为主的多式联运示范工程建设,促进发展公路物流、加快发展快递物流、培育发展冷链物流,鼓励和支持芷江机场航空物流发展,推动怀化—北部湾港—东盟铁海联运班列常态化运营,争取尽早开通怀化—东盟铁海联运班列,努力打造湖南东盟大宗货物物流集散基地、湖南东盟铁海联运班列集结中心、湖南与东盟产业合作示范区。

下一步,怀化交通建设投资有限公司将以怀化“十四五”规划建议为指引,谋划建设好怀化国际(东盟)物流产业园。预计项目共占地约2500亩,拟规划建设铁路口岸、保税区、检验检疫区、冻链区、物流仓储多式联运区等。项目建成后,以物流园区为依托,以工业园区为支撑,做大做强铁路口岸,大力发展公路口岸、前瞻规划水运口岸,使各类口岸相辅相成、功能互补、有机融合,最终实现公铁水多式联运无缝对接,成为连接广西、北部湾港及东盟的核心物流平台和载体。