



聚焦2021全国两会

重庆代表团提交全团建议

进一步加大西部陆海新通道建设支持力度

本报讯(记者 颜若曼)建设西部陆海新通道,是以习近平总书记为核心的党中央作出的重大决策部署。3月4日,重庆代表团举行全体会议,决定向十三届全国人大四次会议提交全团建议,恳请国家层面进一步加大西部陆海新通道建设支持力度。

习近平总书记多次对西部陆海新通道建设作出重要指示

2017年以来,习近平总书记多次在重要讲话中对西部陆海新通道建设作出重要指示,为西部陆海新通道建设提供了根本遵循。全团建议指出,国家层面进一步加大对西部陆海新通道建设支持力度,有利于在RCEP(区域全面经济伙伴关系协定)框架下提速西部地区与东盟的经贸交流,有利于推动西部地区参与全球供应链供应链重塑,有利于“十四五”时期更好地实施西部大开发战略,将助推我市及西部地区加快融入以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。

进入新发展阶段,中央“十四五”规划建议提出实施西部陆海新通道等重大工程,《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》明确了合力建设西部陆海新通道的具体任务。

西部陆海新通道建设取得积极成效

全团建议指出,重庆市坚持从全局谋划一域、以一域服务全局,积极发挥西部陆海新通道物流和运营组织中心作用,出台了《重庆市推进西部陆海新通道建设实施方案》,牵头建立了“13+1”省际协商合作机制并召开第一次会议,设立了西部陆海新通道物流和运营组织中心,组建了跨区域综合运营平台陆海新通道运营公司。

目前,渝怀铁路增建二线(涪陵至怀化段)正式通车,焦柳铁路怀化至柳州段完成电气化改造,成渝中线高铁、渝西高铁已完成可研审查,渝湘高速复线、渝黔高速和渝遂高速扩能改造等项目有序推进。2020年,西部陆海新通道三种主要运输方式均超额完成年度目标,重庆—钦州铁海联运班列开行1297列,同比增长40.5%,辐射96个国家(地区)的260个港口;重庆—东盟跨境公路班车开行2821车次,同比增长126%,实现中南半岛全



3月4日,西部陆海新通道江津班列中远海运润通专列正式出发。

通讯员 贺奎 摄/视觉重庆

数读西部陆海新通道

2020年重庆运营数据

2020年,西部陆海新通道三种主要运输方式均超额完成年度目标
重庆—钦州铁海联运班列
开行1297列,同比增长40.5%,辐射96个国家(地区)的260个港口
重庆—东盟跨境公路班车
开行2821车次,同比增长126%,实现中南半岛全覆盖
重庆—河内国际铁路联运班列
开行177列,同比增长149%

2021年重庆运营目标

铁海联运班列
开行1600列,同比增长23%
跨境公路班车
开行3500车次,同比增长24%
国际铁路联运班列
开行220列,同比增长37.5%

数据来源:
市政府口岸物流办

覆盖;重庆—河内国际铁路联运班列开行177列,同比增长149%。

全团建议指出,在国家层面的大力支持和各方共同努力下,西部陆海新通道建设取得积极成效。但由于通道尚处于建设初期,基础设施、产业培育、物流体系等方面基础薄弱,迫切需要国家在规划、资金等方面给予大力支持。此外,《国家发展改革委关于印发〈西部陆海新通道总体规划〉的通知》也明确提出,研究制定支持西部陆海新通道沿线发展的具体政策措施,在重大项目、体制机制创新等方面给予积极支持。

重庆代表团提出四点具体建议

为此,重庆代表团提出了四点具体建议——

一是加大国家层面资金的支持力度。建议由国家发展改革委、财政部牵头,建立中央预算内投资或中央专项资金,集中支持西部陆海新通道重大项目建设。

二是加快规划建设重大基础设施项目。由于广渝柳铁路、渝贵高铁尚未纳入国家近期规划,自重庆出发的两大主通道都存在瓶颈,建议由国家发展改革委、国铁集团牵头,将广渝柳铁路、渝贵高铁等项目纳入国家“十四五”规划,尽快启动前期工作,力争“十四五”初期开工建设,加快形成重庆经柳州至北部湾出海便捷通道,充分释放渝贵铁路货运能力,大幅提升重庆经贵阳至北部湾出海通道的运力水平。

三是支持重庆发挥西部陆海新通道物流和运营组织中心作用。建议由国家发展改革

委牵头,交通运输部、海关总署、国铁集团等部门和单位配合,在国家层面进一步健全省际联席会议制度,在省际层面进一步支持重庆依托“13+1”省际协商合作机制,发挥西部陆海新通道物流和运营组织中心统筹协调作用,启动开展通道公共信息平台建设、铁海联运“一单制”改革试点和通道发展指数等重点工作,支持在西部地区建设无水港,完善集疏运体系,建设物流、贸易、产业融合发展的西部陆海新通道。

四是支持西部陆海新通道班列运价下浮。建议由国铁集团牵头,将西部陆海新通道铁路运价下浮扩大至45%,并放宽政策覆盖的站点、线路和货物品类限制,制定铁路运输货物“负面清单”,统一多种运输方式货品分类代码和危险品分类。

运营案例

西部陆海新通道江津班列首趟企业定制专列发运

本报讯(记者 龙丹梅)3月4日下午4点,在位于江津综合保税区的小南垭铁路物流枢纽内,伴随着“隆隆”的火车轰鸣声,重庆润通科技有限公司(以下简称“润通科技”)“定制”的通用机械产品专列——西部陆海新通道江津班列中远海运润通专列正式出发,驶往广西钦州港。这趟专列由25个集装箱组成,货物价值245万美元,将发往美国和越南,这也是西部陆海新通道江津班列发运的首趟企业定制专列。

润通科技是一家从事通用发电机等热力产品设计、研发和制造的企业,也是江津区重点外贸企业,每年仅出口美国和越南市场的集装箱量就达到2000个左右。

“过去的传统出口方式是江海联运和汽运为主。”润通科技运营总监左运林介绍,如果采取运费较低的江海联运模式,从重庆发往上海便需要12天时间,货物再从上海出口到海外;如果采取较快的汽运模式,每个集装箱需要多花8000元运费。今年,润通科技订单激增,出口订单已排到今年8月。在这样的形势下,如何缩短产品的交货周期就成了公司的燃眉之急。

此次,在江津综合保税区的建议下,润通科技采用“定制”专列模式,通过西部陆海新通道铁海联运,改从钦州港交付订单,货物仅需3天时间便可从重庆到达钦州港,加上其他环节节省下来的时间,润通科技出口货物全程物流时长可缩短12天左右。左运林说:“这不但每年可为企业节约超过千万的运输费用,还可大大缩短产品的交货周期,有利于公司接下来大力拓展海外市场。”

据了解,仅今年,江津综合保税区已累计开行30列西部陆海新通道江津班列,共到发1488个标箱,重载率100%。

重庆正牵头起草“十四五”西部陆海新通道建设实施方案 聚焦“四个提升”推动通道高质量发展

京渝互动

□本报首席记者 杨骏 实习生 蒋起源

今年全国两会,重庆代表团全团建议加大对西部陆海新通道建设支持力度。

重庆是通道的主要发起者之一,“十四五”时期,如何推进通道建设?对此,重庆日报记者采访了重庆市政府口岸物流办主任巴川江。

“重庆是西部陆海新通道的运营组织中心,要进一步发挥好这一重要职能。”巴川江说,按照国家发展改革委部署,重庆目前正牵头会同沿线省市区拟定“十四五”时期西部陆海新通道建设实施方案,完善省际协商合作机制,扎实推进通道高质量发展。

巴川江说,今年是中国共产党成立100周年,也是“十四五”开局之年,重庆将会同沿线省市区重点围绕提升基础设施互联互通水平、提升物流运输和口岸通关效率、提升通道综合竞争力、提升通道对产业发展的带动能力四个方面,推动西部陆海新通道建设。

提升基础设施互联互通水平方面,重庆将重点推进高铁、高速公路、机场等建设,比如渝昆高铁、城口至岚皋高速公路等,持续提升枢纽节点承载能力和通道运输能力。

“重庆还会启动西部陆海新通道集装箱调度管理中心项目,推动在通道沿线关键节点设立集装箱还箱点,探索海运和铁路集装箱共享共管等业务模式和服务方式创新。”巴川江说。

提升物流运输和口岸通关效率方面,重庆将加快铁海联运“一单制”试点,初步建立

铁海联运“一单制”运输模式。

同时,为进一步实现通关便利化,重庆将加强区域海关信息互联互通,依托“单一窗口”西部陆海新通道跨区域合作平台,探索开展跨区域通关物流数据共享共用。此外,重庆还将牵头建设公共信息平台,力争在今年底完成一期项目。巴川江说,今年,重庆力争铁海联运班列、跨境公路班车、国际铁路联运班列分别开行1600列、3500车次、220列,同比增长23%、24%、37.5%。

为提升通道综合竞争力,重庆正积极争取政策支持。比如,争取将通道重点项目纳入国家“十四五”有关专项规划;推动国铁集团加大政策支持力度,下浮运价,放宽站点、线路和货物品类限制。

“在当前已有6个省市区参与共建西部陆

海新通道综合运营平台的基础上,今年我们将力争让更多的省市区加入。”巴川江说,重庆将推进综合运营平台建设,采取市场化方式,鼓励铁路、海船等大型企业合作参与通道建设运营。

提升通道对产业发展带动力方面,重庆将做好“通道带物流、物流带产业、产业带经贸”的文章,发挥通道的纽带作用,推进沿线省市区、东盟国家共建一批优势互补、互利共赢的产业合作园区。

“围绕成渝地区双城经济圈建设,重庆、四川已将西部陆海新通道建设纳入成渝地区双城经济圈建设合作机制的重要内容。”巴川江说,下一步,重庆将拓展与宜宾、泸州、广安等主要节点城市合作共建川渝物流大通道,开通泸州港与泸州、宜宾港水上穿楼巴士,对接渝沪直达快线。

建议提案背后的故事

他干嘛带着大足石刻手绘长卷参会

于会文代表:既是提交建议需要,也是展示文化自信和推广旅游

□本报记者 颜若曼

参加今年全国两会,全国人大代表、大足区委书记于会文的行李箱里,带了一份特别的物品——与大足石刻有关的一幅精美手绘画卷。

这幅手绘画卷意义特殊,出自大足石刻博物馆第一任馆长郭相颖老先生之手,老先生倾注3年心血,手绘出这幅23.15米长的精美画卷。1999年12月1日,在摩洛哥马拉喀什,郭相颖带着这幅手绘画卷走进联合国教科文组织世界遗产委员会第23届会议的会场,将大足石刻介绍给全世界。当天,大足石刻获全票通过,列入世界文化遗产。

“文物承载灿烂文明,传承历史文化,维系民族精神。我带着这幅手绘画卷赴京参会,有三层意义。”于会文告诉记者,其一,大足石刻是中国南方最大的石窟群,也是南方唯一一名

世界文化遗产名录的石窟。南方气候潮湿,石窟保护尤为重要,因此在今年全国两会上,他将就加强包括大足石刻在内的石窟寺保护提交建议,“所以,带着这幅画卷是为提建议服务。”

其二,是希望大足石刻更具影响力,让全国人民都知道大足石刻,把大足石刻所蕴含的“慈、善、孝、义、廉”等中华民族优秀传统文化理念向世界传播,更加坚定文化自信。

其三,也为推广大足旅游。去年受疫情影响,大足旅游业一度按下暂停键,随后触底反弹,2020年大足景区游客量及旅游收入恢复到2019年的84%左右,团队游客留在大足过夜的人数比2019年增加了8倍。期间,为提供高品质旅游服务,大足做了很多工作。因此,如何提供中高端有效供给,也成为大足立足新发展阶段,完整准确全面贯彻

新发展理念,积极融入新发展格局的重要抓手。

去年全国两会上,于会文曾就大足石刻提交建议。这条建议直接推动大足石刻编入国家统一发行教材。

“这份建议得到教育部高度重视和肯定,认为将大足石刻编入教材极具价值。”于会文说,教育部多次与他沟通交流,最终大足石刻的相关内容编写入全国人教社历史教材,今年已开始使用。

于会文表示,将大足石刻编入教材,是大足石刻保护传承的又一个重大突破。同时,大足还将围绕打造四个“世界一流”的目标,加快把大足石刻研究院建设成为世界知名研究院,形成“北有敦煌、南有大足”的学术双星,吸引更多的文化人、年轻人、外国人到大足深度体验石刻艺术的魅力。

他为何因一份提案在基层调研了3年

温涛委员:希望能让更多人关注到加快培育高素质农民的迫切性

□本报记者 周尤 戴娟

今年全国两会,全国政协委员、民盟重庆市委副主委、西南大学副校长温涛准备了一份题为《加快“互联网+”时代高素质青年农民培育助力全面推进乡村振兴》的提案。这份提案,凝聚了温涛3年来在基层实地走访调研的所见所闻、所思所悟。

“正是在基层真实看到了农村缺少高素质青年农民的现状,也通过走访了解到背后的深层次原因,结合自己的思考最终形成这份提案。”温涛说,希望通过自己的提案,能让更多人关注到加快培育高素质农民的迫切性。

2017年起,温涛就开始参与国家农村改革试验区的调研和评估。3年间,温涛的足迹覆盖了四川、河南、广西、宁夏等地。通过调研,他发现由于现有农村培训教育体系的缺陷,乡村

从业主体明显老化,掌握现代生产技能、信息技术和经营管理知识的高素质青年农民严重不足。“简单来说,就是农村的青年太少了。”

通过查阅相关文件资料,积极走访调研,温涛总结出出现阶段加快高素质青年农民群体成长存在的问题:一是培育基础设施建设不足,忽视了“互联网+”时代提升乡村人力资本的特殊性;二是培育内容不合理,信息技术和金融等方面知识技能培训严重不足;四是培育经费来源单一,尚未形成稳定充足的投入机制;五是相应配套措施和发展环境存在缺陷,培育保障机制仍不健全。

针对上述问题,温涛提出了建议。技术赋能,应该充分利用数字经济平台、网络云课堂、在线直播、可视化技术等,打造线上线下终身学习的

平台。同时,对具有潜力的青年农民进行差异化、动态性的培育,搭建全国性的高素质乡村人才服务平台。利用大数据、云平台等,针对不同地区的产业发展,对相关信息进行收集和分析,并因地制宜、因人制宜地去完善培育计划和方式。

在提升综合能力方面,温涛建议要提升高素质青年农民的金融素养,增强这一群体应用互联网手段发展和管理生产经营活动的能力。同时,政府应鼓励企业、民间的社会资金、金融资本等更高效地支持高素质农民创业,以吸引更多的优秀青年到农村去、到基层去。

展望未来,温涛有一个美好的期待:“希望以后的农村,在‘互联网+’的加持下,让手机变成‘新农具’,让直播变成‘新农活’,让农民当上‘带货王’,乡村越来越振兴,百姓越来越富裕。”