“戒尺”，还烫手吗？

——聚焦中小学教育惩戒规则施行

□新华社记者 郑天虹 杨淑馨

3月1日，《中小学教育惩戒规则（试行）》正式施行。该规则在明确中小学教师可行使多种教育惩戒手段同时，也为惩戒权划出了“禁区”“红线”，同时赋予学生、家长申诉的权利，并强调家校合作的重要性。

新学期伊始，惩戒规则能成为教师依规适度行使惩戒权的“底气”吗？学生与家长们能接受配合吗？规则能满足“小惩大诫”“因材施‘惩’”的目标吗？

普遍认可

“我和同学们一起根据规则有关内容，制定新的班规。这让班级管理更加有底气。”广州荔湾区南塘大街小学六一班班主任李雅斯在惩戒规则实施首日已和学生一起进行了学习。

南塘大街小学六一班莫晓璐说，规则实施首日，有同学上课吵闹，老师先是提醒劝阻，对仍不听劝阻的同学，老师增加他的作业。

“我觉得罚抄写，罚背书，罚做卫生，只要不是太多，是可以接受的，不能接受的是打骂等体罚。”多名小学生告诉记者，大多数同学认可规则确定的惩戒方式。

部分教师感觉进行教育惩戒时更有底气了。“以前有调皮的孩子，我们请家长协助管理，家长说让我们罚站，但学校又不允许。现在明确了规则。”一位五年级小学班主任对记者说。

疑虑仍存

记者调查发现，虽然有规则做“靠山”，但在教学实践中，教师“不好管”“管不好”的问题恐仍无法短期内完全消除。

——平衡教师“合规惩戒”与学生“个体感受”难。记者采访发现，即使是认同惩戒规则的学生，对各类惩戒方式的个体感受差别很大：有初中生认为青春期越惩戒越叛逆，会适得其反；有小学生认为罚站一节课太重，罚抄多于一遍不可以，如果取消参加“春游”这样的集体活动太残忍；还有学生认为罚做特定公共区域卫生，如厕所，无法接受……

多名教师表示，学生个体感受差异大，拿捏惩戒“度”稍有不慎，对学生、教师都会产生负面影响。

“规则规定，为避免危险品入校，可翻看学生书包。但我担心一旦误判，会给学生造成心理伤害。”李雅斯说。

——平衡“合规惩戒”与“责任焦虑”难。“教育惩戒可能引发部分不可预见的情况，教师惩戒力度和处置方式如果把握不好，可能会引发家校矛盾，还可能对教师造成伤害。”广州沙面小学副校长黄宏杰说。

“有些学生心理十分脆弱，一旦惩戒后发生了自残、自杀、抑郁等情况，教师很难说清楚责任。”为多所学校提供法律咨询服务的广东法制盛邦律师事务所律师陈曦说，厘清惩戒行为责任的前提，是在教育惩戒中实现“过罚相当”，但当前“过”与“罚”是否相当却难以量化，这成为落实规则的一大难点。

——平衡与家长教育理念的分歧难。多名受访中小学校长表示，部分家长见不得自己孩子接受任何惩戒的“玻璃心”往往成为依法行使教育惩戒的重大障碍。

“对打骂同学、老师，欺凌同学等行为实施惩戒时，如果家长硬是不接受让孩子‘停课或停学’，惩戒如何落实？”楚云认为，“家校合作非常重要，如果家长不配合，依法惩戒难免沦为‘空中楼阁’。”

且行且完善

多名教育工作者和专家强调，教育的目标始终是立德树人，即便惩戒也要尽量“小惩大诫”、因材施“惩”，这要求教师们不但要依规“好好管”，更要设法“管管好”。

“比如有学生出现不文明用语或行为，让他们背论语可能比简单罚站更有效；对于不同性格特点的学生，也应考虑采取不同的惩戒方式。”李雅斯认为，合规是前提，最适合的惩戒方式仍需要教师根据日常教育教学实践不断探索。

“家校互动是很重要的，充分沟通有助于消除矛盾，形成教育合力。”黄宏杰建议校方应做好惩戒行为备案以及效果跟踪记录，以便家长全面掌握情况，教师也能通过这些记录更好了解学生的成长历程，采用最优教育手段。

长沙女子乘货拉拉网约车跳车身亡事件涉案司机被批捕

新华社长沙3月3日电 （记者 刘良恒 谭畅）记者3日从长沙市公安局高新区分局获悉，“女子车某某租乘货拉拉网约车跳车身亡事件”涉事司机周某春因涉嫌过失致人死亡罪，已由检察机关批准逮捕，案件正在进一步办理中。

据介绍，由于涉案车辆内未安装音视频监控设备，现场附近靠涉案车辆副驾驶室一侧无视频监控，且当晚过往人车稀少，调查取证工作难度大。为查明事实，警方专案组认真开展现场勘查、侦查实验、法医检验、视频侦查、电子物证勘验、嫌疑人审讯、调查走访等工作，还原了案件经过。

2月6日15时许，周某春通过手机App货拉拉平台接到车某某的搬家订单，区间为长沙市岳麓区天一美庭小区至步步高梅溪湖国际公寓，总费用51元，其中车某某支付39元，平台补贴12元。当日20时38分，周某春驾车抵达天一美庭小区并与车某某取得联系。两人见面后，周某春询问车某某是否需要付费搬运服务，被车某某拒绝。车某某先后15次从1楼夹层将衣物、被褥等生活用品以及宠物狗搬至车上，期间，周某春多次催促车某某快点搬东西上车出发，并告知车某某，按照货拉拉平台规定，司机等待时间超过40分钟将额外收取费用，车某某未予理会。因未赚到人工搬运费且等候时间长，周某春对车某某产生怨恨情绪。

21时14分，周某春驾驶车辆出发前往目的地，车某某坐副驾驶位。在车辆刚起步行驶时，他再次问车某某到达目的地后需不需要卸车搬运服务，遭到了车某某的拒绝，周某春更加心生不满。在行驶过程中，周某春为节省时间并提前通过货拉拉App抢接下一单业务，更改了行车路线。车某某在案发路段先后4次提醒周某春车辆偏航，期间共历时57秒。21时29分14秒至21时29分35秒，车辆行至林语路佳园路口时，车某某两次提出车辆偏航，周某春起先未搭理，后用凶恶口气答复；21时29分35秒至21时30分11秒，车辆行至曲苑路林语路口时，车某某又两次提出车辆偏航，并要求停车，周某春未予理睬。

新华社发

发现车某某起身离开座椅并将身体探出车窗外后，周某春未采取语言和行动制止，也没有紧急停车，仅轻点刹车减速并打开车辆双闪灯。车某某从车窗坠车后，周某春停车查看，发现车某某躺在地上，头部出血。21时30分34秒，周某春拨打120急救电话，21时34分16秒拨打救护车电话，21时39分，在救护车司机的提醒下拨打110报警。

长江流域水土流失面积10年减少4.75万平方公里

新华社武汉3月3日电 （记者 王贤）水利部长江水利委员会近日发布消息说，过去10年间，长江流域水土流失面积减少了4.75万平方公里，减幅达13.70%；土地资源得到有效保护，林草覆盖率逐年提高。

长江委水土保持局副局长韩凤翔说，修订后的《中华人民共和国水土保持法》于2011年3月1日起施行，是我国水土保持事业发展的重要里程碑。10年间，长江委携手流域19省（区、市）推进配套法规建设，497个县（市、区）通过全国水土保持监督管理能力建设县达标验收，利用遥感技术实现全流域生产建设项目遥感监管全覆盖，开展生产建设项目监督检查23.29万个次。

10年间，长江流域水土保持综合治理面积达16.96万平方公里，全流域180万平方公里实现水土流失动态监测全覆盖。流域重点治理区实现流失面积由“增”到“减”、强度由“高”到“低”的历史性转变。

据介绍，水土保持着眼于保护水土资源和生态环境，改善农业生产条件，是实现人与自然和谐、促进经济和社会可持续发展的重要举措，也是推进生态文明建设的基础性工作。1991年6月，我国颁布施行了新中国首部水土保持法；2010年12月，《中华人民共和国水土保持法》由第十一届全国人民代表大会常务委员会第十八次会议修订通过。

警惕“听力杀手”使用耳机应遵循“双60”原则

新华社北京3月3日电 （记者 侯克 李放）相关机构调查显示，目前我国约有2亿人患听力障碍。3月3日是全国爱耳日，业内人士呼吁，伴随老龄化进程，在关注听障人群这个庞大群体时，更要关注如何保护好每个人的耳朵。

“很多人对于耳鸣等症状并不在意，以为是没有休息好，但其实这是耳朵在发出警报，必须及时就诊。”首都医科大学附属北京同仁医院耳科主任李永新说，听障不仅是生理上“听不到”，更会引发众多心理问题。

近年来，突发性耳聋患者的数量逐渐增多，且患者呈现出年轻化趋势。有的是因为情绪波动以及不健康的生活习惯造成突发性耳聋，有的则是由于压力大或过于劳累所致。

此外，非职业噪声性耳聋的危险也不容忽视。北京友谊医院耳鼻咽喉头颈外科主治医师谢静说，种类繁多的电子设备，长时间使用耳机，高分贝强度的现场音乐会和KTV聚会等不健康的用耳习惯，正成为年轻人的“听力杀手”。

专家表示，现在年轻人喜欢戴耳机睡觉听音乐，在公交、地铁上也长时间使用耳机听歌，此类行为对耳朵是一种噪声性刺激，可能会导致耳鸣、耳朵不舒适，甚至会引发听力下降。为了保护听力健康，使用耳机应遵循“60-60”原则，即用耳机时“音量开在60%以下、使用时间不超过60分钟”。