

把习近平总书记的殷殷嘱托全面落实在重庆大地上

《重庆市推动交通强国建设试点实施方案(2021—2025年)》出台

基本实现陆上交通成渝双核1小时 市域2小时 通达 毗邻省会3小时 北上广深6小时

本报讯 (记者 杨永芹)2月25日,来自市交通局消息称,日前,市政府正式印发了《重庆市推动交通强国建设试点实施方案(2021—2025年)》(以下简称《实施方案》)。《实施方案》明确指出,通过实施交通强国建设试点,重庆基本建成“发达的快速网、完善的干线网、广泛的基础网”,基本建成国家综合性铁路枢纽、国家公路运输枢纽、长江上游航运中心、国际航空门户枢纽,基本实现“陆上交通成渝双核1小时、市域2小时、毗邻省会3小时、北上广深6小时通达”。

据介绍,《实施方案》力争“1年全启动、2年有成效、5年见成果”,争取在各个试点领域率先实现突破,形成一批能复制、可推广的先进经验和典型成果,全力为交通强国建设积累经验、当好样板。

试点包括六方面任务,即内陆国际物流枢纽高质量发展试点、成渝地区双城经济圈交通一体化发展试点、重庆东站站城一体化发展试点、山水城市文旅融合发展试点、内河水运集约绿色发展试点和智慧交通提质升级发展试点。

市交通局表示,《实施方案》围绕《交通强国建设纲要》,按照《交通运输部关于重庆市开展内陆国际物流枢纽高质量发展等交通强国建设试点工作的意见》,以“紧扣国家战略、彰显重庆特色、示范引领带动”的总体思路,以建成高质量发展高品质生活新范例为统领,以提升内畅外联互通水平为导向,以加快建设西部国际综合交通枢纽和国际门户枢纽为目标,着力打造安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通体系和智慧交通服务体系,有力支撑成渝地区形成有实力、有特色的双城经济圈,有力助推“一区两群”协调发展,在推进交通强国建设中当好先行、做好示范。



二〇二〇年十二月二十四日,璧山区璧泉街道虎峰社区,复兴号动车驶入璧山境内。当日,成渝高铁复兴号首发。
记者 谢智强 通讯员 曾清龙 摄/视觉重庆

重庆6方面开展交通强国建设试点——解读《重庆市推动交通强国建设试点实施方案(2021—2025年)》

□本报记者 杨永芹

《重庆市推动交通强国建设试点实施方案(2021—2025年)》具体涉及哪些内容?每个试点任务有哪些具体目标和举措?2月25日,市交通局相关负责人接受重庆日报记者采访,对此进行了解读。

试点任务1

内陆国际物流枢纽高质量发展

目标:

到2022年,交通一体化融合发展水平显著提升,市外货物占重庆港口货物吞吐量比重持续提高,国际航线总量达到110条左右,“1+5+N”物流公共信息服务平台基本建成。

到2025年,多向出渝综合运输大通道基本形成,内陆国际物流分拨中心和国际多式联运中心初步形成。“1+5+N”物流公共信息服务平台全面建成。西部陆海新通道沿线地区统筹协调以及共建共享机制基本建立,重庆逐渐成为亚欧国际货物转运中心。

路径:

紧扣“内陆国际物流枢纽和口岸高

地”建设目标,统筹东南西北四个方向、铁公水空四式联运,加快构建大通道、大枢纽、大平台“三大网络”,加快实现通道畅通、枢纽连通、平台融通“三个互通”,推动形成“一带一路”、长江经济带、西部陆海新通道联动发展的战略性枢纽。

举措:

打造多向出渝综合运输大通道。东向:畅通长江经济带综合立体交通走廊,推动5000吨级满载船舶常年直达重庆中心城区,构建沿江铁路大通道和形成沿江高速双通道,提升支线机场辐射范围。西向:提质“丝绸之路经济带”通道,积极推进兰渝高铁、重庆至自贡等城际铁路前期工作研究,开工建设成渝高速加宽、渝遂高速铜梁至潼南段加宽等项目。南向:共

建西部陆海新通道,开工建设黔江至吉首高铁联络线,积极推动涪柳铁路、川黔铁路改造、广忠黔等铁路前期工作,全面提升南向货运铁路通道能力;建成渝黔高速扩能项目,开工建设重庆至赤水、秀山至印江等高速公路。北向:挖潜渝满俄国际运输通道,开工建设渝西高铁,建成开州至城口至夔皋、巫溪至镇坪等高速,打通北向高速公路出口通道。

打造国际综合交通枢纽体系。打造国际航空门户枢纽,加快建设重庆江北国际机场T3B航站楼及第四跑道工程,开工建设重庆新机场,扩大面向欧美、“一带一路”沿线国家的航权开放,提升国际航空客货运能力。

统筹建设港口枢纽集群,强化西部陆海新通道信息平台和运营机制建设,围绕水运、公路、铁路、航空和各类物流园区打造5个功能性平台,形成“1+5+N”物流信息平台体系。

试点任务4

山水城市文旅融合发展

目标:

到2022年,水上客运体系基本建立,朝天门至九龙坡、磁器口、广阳岛等水上巴士航线常态化运行,水上旅游航线“两江四岸”109公里范围内景点覆盖率达到30%以上。

到2025年,山水城市文旅融合体系基本建成。建成朝天门环形立体通道,形成多层次、一体化的高品质旅游交通体系,水上旅游航线“两江四岸”109公里范围内景点覆盖率达到50%以上。

路径:

立足彰显山水之城、美丽之地

的独特魅力,构建“大循环”,畅通“微循环”,建设“慢行道”,推动交通与旅游深度融合发展,打造巴蜀文化旅游走廊,构建全市旅游集散中心体系。

举措:

打造立体畅联的交通旅游设施,加快推进朝天门、磁器口等高品质旅游码头提质升级,打造朝天门游客集散中心,开工建设寸滩邮轮母港,打造长江上游山水旅游文化。打造中心城区山城特色旅游交通网络,加快推动中心城区“两江四岸”城市轨道交通、滨江步道、滨江骑行道、朝天门和千厮门等跨江大桥垂直升降梯建设,恢复望龙门缆车,新建南山索道,

强化各种运输方式的无缝衔接。提升乡村旅游公路服务水平,实现4A级及以上旅游景区通二级公路、3A级及以下旅游景区通双车道公路。

创新山水特色旅游交通产品,大力发展水上旅游。打造集日常通勤、旅游观光于一体的高品质水上旅游交通体系,开行朝天门至九龙坡、磁器口、广阳岛等水上巴士航线,推动沿线景点“串珠成链”。升级“两江游”产品,推出重庆至武汉、南京、上海等地长江全域旅游产品。以中心城区“两江四岸”为核心,对核心区内的特色文化资源点、自然资源点进行梳理串联,形成以轨道交通、旅游巴士、水上巴士、过江索道、山城步道为主体的环游体系。同时,构建“快进”“慢游”综合旅游交通网络。

试点任务2

成渝地区双城经济圈交通一体化发展

目标:

到2022年,建立成渝地区双城经济圈交通一体化协调机制,开行13条毗邻地区城际公交,基本实现双城经济圈公交“一卡通”互联互通。

到2025年,成渝地区双城经济圈基本建成现代化综合交通体系,基本实现成渝双核超大特大城市之间1小时通达、成渝双核至周边主要城市1小时通达、成渝地区相邻城市1小时通达、成渝都市圈1小时通勤。

路径:

推动重庆、成都都市圈相向发展,加

速构建“轨道多层次、高速多通道、航道千吨级”的综合立体交通网络,全力打造4个“1小时交通圈”,基本实现基础设施、运输服务、治理体系3个“一体化”,推动成渝地区形成有实力、有特色的双城经济圈,打造带动全国高质量发展的重要增长极和新的动力源。

举措:

推动交通基础设施一体化,共建轨道上的双城经济圈。开工建设成渝中高铁,构建以高铁、城际铁路为核心的高效率城际客运网。开工建设轨道交通4号线西延段、6号线重庆东站延伸段等项目,打造“轨道上的都市区”。推动干线

铁路、城际铁路、市域(郊)铁路、城市轨道交通“四网融合”发展。完善双城经济圈公路体系,开工建设垫江至大竹等省际高速公路通道。升级改造一批普通国道省道,继续推动“四好农村路”建设。

推动长江上游航运枢纽建设,组建长江上游港口联盟,加强与上海国际航运中心合作,推动乐山、宜宾等地区水上客运与重庆联动协同发展。

推动交通运输服务、运营和治理体系一体化,开行重庆至成渝城市群公文化列车,推动形成铁路公交网。积极探索成渝地区公路联网售票系统和公共交通“一卡通”互联互通。建立跨区域交通运输规划建设、运行管理、信息动态交换机制以及路政与运政许可协同机制。打造跨区域交通应急救援体系,推动数据信息资源共享。

试点任务5

内河水运集约绿色发展

目标:

到2022年,中心城区“两江四岸”核心区域货运码头功能全面退出,腾退九龙坡码头、新港码头、万发码头等28个货运码头岸线约10公里。在建和新建港口岸电设施建设达到100%。

到2025年,基本形成集约高效的现代化港口集群、节能环保的现代化船队;客运码头岸电设

施建设达到100%,改造和建设一批LNG动力船舶和LNG加注码头。

路径:

紧扣“山清水秀美丽之地”建设,积极探索“生态优先、绿色发展”新路子,加快打造集约转型的港口集群、标准清洁的船岸体系,实现内河水运发展更加生态美丽、高效集约、节能环保。

试点任务6

智慧交通提质升级发展试点

目标:

到2022年,建成G5021涪陵至丰都段车路协同示范段,两江新区初步实现车联网先导区全覆盖。

到2025年,依托永川区L4级自动驾驶开放测试基地和车路协同测试示范基地,全面推广自动驾驶技术应用。重庆高新区智慧交通车路协同环境基本完善,两江新区建成国家级车联网先导区。基本建成涪江智能美丽航道,建成涪江航道电子航道图。建设至少2条智慧高速公路。

路径:

打造西部(重庆)科学城和永川区智慧交通样板区,全力建设融合高效的智慧交通数据平台网、基础设施网、出行服务网。

举措:

打造智慧交通数据平台,重点建设重庆市交通综合信息平台、智能交通集成管控平台、综合交通大数据管理平台、城市智慧停车平台。打造智慧交通设施网络,重点推动以下内容:智慧高速公路,建成石渝高速涪陵至丰都段车路协

同示范段;选取1—2条高速公路,建设基于5G技术的车路协同试验段;开展大观、龙溪河等5G智慧服务区试点;推动成渝高速公路原路加宽建设智慧高速公路,打造山区智慧高速新标杆。

智慧港口、智慧航道和智慧枢纽。推动永川区渝昆高铁南站智慧枢纽、城西交通物流智慧枢纽建设。推动智慧轨道建设,推动市域(郊)铁路与城市轨道交通、城市轨道交通与轨道交通间通过互联互通网络化共线,实现跨线运营组织。打造智慧交通应用场景,积极推进永川区自动驾驶开放测试基地、两江新区礼悦路、两江大道车路协同示范路段、重庆高新区金凤自动驾驶测试区等示范项目建设,全面建设智慧交通出行服务网。