



大美南川

南川

立足特色化 面向同城化 唱好“双城记” 拓展“朋友圈” 三优禀赋加持跨越式发展

构建互联互通交通体系,推动同城化先行发展

建设成渝地区双城经济圈、重庆主城扩容为南川带来了前所未有的发展机遇。

立足同城化发展先行区定位,“十三五”时期,南川区全面贯彻党中央决策部署和市委、市政府工作安排,依托区位优势条件优越、生态环境优良、文化旅游资源丰厚“三优禀赋”叠加优势,立足特色化、面向同城化,积极融入成渝地区双城经济圈建设,加快建设山清水秀旅游名城、大健康产业集聚区、先进制造业基地、消费品工业高质量集聚区、主城区都市区后花园、景城乡融合发展示范区,谱写了高质量发展的南川篇章,为全面开启现代化建设新征程打下坚实基础。

同城化发展,交通要先行。

寒冬腊月,南川区水江镇,渝湘高铁南川段正在紧锣密鼓地建设中。未来,渝湘高铁通车后,我市中心城区的游客从重庆站到南川城区只需要15分钟,到金佛山也可以缩短到1小时以内。

南川,山脉交错、溪河纵横。大自然形成的空间给南川带来了如画风景,却也形成了交通的重重障碍。

近年来,勤劳坚韧的南川人用实际行动打响了交通建设攻坚战,用汗水和智慧加快构建互联互通综合交通体系。

在交通建设三年行动期间,南川区累计建成高速公路68公里(总里程达到145公里)、国省干道451公里、农村公路2335公里,全区公路总里程增加至5245公里,增长22.6%,三年交通发展跑出的“加速度”为南川经济社会发展做出了巨大贡献。

2020年10月20日,南川至两江新区高速公路通车。从此,从南川开车50分钟就能到两江新区,南川与中心城区“1小时通勤”又多了一条便捷通道。

作为我市4个同城化发展先行区之一,南川区互联互通的交通运输体系已呼之欲出。

除了已建成投用的渝湘高速、南道高速、南两高速、南涪高速、南万高速和三南铁路外,渝湘高铁、渝湘高速复线加快建设,南川西环高速即将开工,万正高速及其支线前期工作加快推进,中心城区至南川城轨快线、中心城区至南川快速路等项目也纳入相关规划,渝桂高铁、渝柳铁路、重庆至铜仁城际铁路也将过境南川……

“十四五”时期,南川将重点围绕建好三张“网”,加快构建互联互通的交通体系。

建设发达的“快速网”。加快建设以高速铁路、高速公路、快速通道、城轨快线、城际铁路为主的快速网,缩短南川与中心城区和四面八方的时空距离,全面融入重庆主城区“一日生活圈”“1小时通勤圈”。

建设顺畅的干线网。加快改造以普通国省干道、旅游通道及出境衔接道路为主的干线网,全面提升路网等级和运行效率,构建运行顺畅的交通集疏运体系。

建设广泛的基础网。升级建设以“四好农村路”为主的基础网,推进城乡公交一体化,畅通群

众出行“最后一公里”。

如今,一个个交通重点建设项目已在南川大地上铺展开来,一张张交通规划图正逐渐变为“实景图”,南川与中心城区同城化发展、互联互通的交通主骨架日益清晰。



渝湘高速、银白高速、南两高速互通 摄/赵志



超群工业轮毂

今年1月19日,南川区—四川省广元市通过视频连线方式,在云上签约正式建立友好城市关系。

在唱好“双城记”、建好“经济圈”的大背景下,南川区深入学习贯彻市委五届八次全会精神,坚持从全局谋划一域、以一域服务全局,在成渝地区双城经济圈建设和全市“一区两群”协调发展大局中找准“南川坐标”,开启了建设成渝地区高品质生活宜居地的新篇章。

唱好旅游“双城记”,是推动成渝地区双城经济圈建设的重要内容。

2020年8月24日,由市文旅委和南川区人民政府主办的“成渝地·巴蜀情”2020重庆文旅“大篷车”赴四川巡游营销启动仪式在成都市春熙路步行街举行。

启动仪式上,南川区为成都市民带来了情景剧《康羌胜地要事多》、歌舞《大愿金佛山》等精彩节目,并推出了5条定制经典线路,满足当地市民对户外探秘、健康养生、休闲旅居的多样化需求。活动期间,南川区文旅企业与我市其它区县文旅企业代表组成“巡游推介团”,先后赴成都、内江、自贡、宜宾、泸州巡游推广。

2020年9月24日,南川区联合乐山市发起成立“巴蜀世界遗产联盟”,先后与四川都江堰、乐山、峨眉山、广安等地签署景区合作协议,倡议签署重庆市—阿坝州“9+3”精品景区合作协议,打造成渝最强旅游“CP”,与都江堰—青城山景区建立产品互进、政策互惠、游客互通等体制机制,组织成渝双城互动活动。

2020年11月3日,南川区惠农文旅集团、山水公司参加2020都江堰市“温泉冰雪欢乐行”启动仪式暨冬季精品旅游线路新闻发布会,推出“金佛山·福南川”“南国雪原”主题宣传,开展巴蜀文旅欢乐行活动。

与此同时,南川区还积极畅通双城信息交流渠道,建立工作机制,聚合发展能量,为融入“双城经济圈”建设营造良好环境,抢占战略先机;探索双城“跨省通办”政务服务新模式实现企业和群众异地办事“就近办理、一次办成”……

目前,南川区已先后与乐山、都江堰、峨眉山等城市达成友好协议,与南充、内江等14个市县签订合作协议,引进友好企业在南川投资项目4个,协议引资32.5亿元。南川区的经济圈越拓越广,朋友圈越拉越大。

接下来,南川区将加强与四川相关地区沟通对接,推动前期签约事项落地落实,加快形成实质性合作成果,不断扩大朋友圈,拓展合作深度和广度,全力打造一批川渝合作共建示范项目。

王静 盛志信

图片除署名外由南川区委宣传部提供

培育壮大特色产业,推动高质量跨越式发展

“十三五”时期,南川经济发展逆势突破,综合实力显著增强,GDP年均增速达到7.9%,高于全市平均水平,交出了一张令人满意的答卷。

工业园区是南川新型工业化的主战场。“十三五”时期,南川工业园区主动调整“一园四组团”规划,围绕中医药、铝材料、页岩气、

新型建材、机械制造、精细化工六大主导产业,通过产业链培育、引进、整合,大力培育龙头企业,带动集群发展,逐步形成六大产业集群框架,凝聚起强大的工业发展后劲,为工业经济提速发展增添新动能。

数据显示,“十三五”时期,南川工业园区先后签约项目160个,开工建设项目123个,

建成投产项目97个,实现工业总投资249.49亿元。

其中,鸿路钢构、中涪南、鸿庆达、超群轮毂、铝器时代等一批企业逐年达产增效,新培育亿元以上企业32家,其中,中涪南、鸿庆达等企业年产值突破5亿元,鸿路钢构等企业年产值突破10亿元。

工业经济实现转型升级,绿色发展也写下了浓墨重彩的一笔。

2020年,南川页岩气开发已经达到20亿立方米。过去5年,南川区累计完成投资78亿元,建成页岩气开发平台42个,实现产值60亿元、税收3.55亿元。

风电也成为南川特色优势产业。目前,南川山水风电和香树岭风电首台机组均已实现并网发电。两个项目全部达产后,年发电可达3亿千瓦时,年产值可达1.8亿元,年纳税可达2000万元以上。

同时,“十三五”以来,南川区发挥“空气富氧、土壤富硒、水源富锶”生态优势,大力推进生态产业化、产业生态化,擦亮金佛山“金”字招牌,“魅力中国城”“双晒”让南川旅游声名远播,南川区累计接待游客近1亿人次,旅游综合收入超400亿元,游客接待量、旅游综合收入持续保持17%以上的增长,康养产品成为市民首选,文旅产品推陈出新,“金佛山·福南川”成为响亮旅游名片,初步构建起以金佛山为龙头的生态资源产业化体系。



重庆页岩气有限公司生产中的胜页二平台 摄/喻梵

唱好“双城记”,深度融入成渝地区双城经济圈建设

