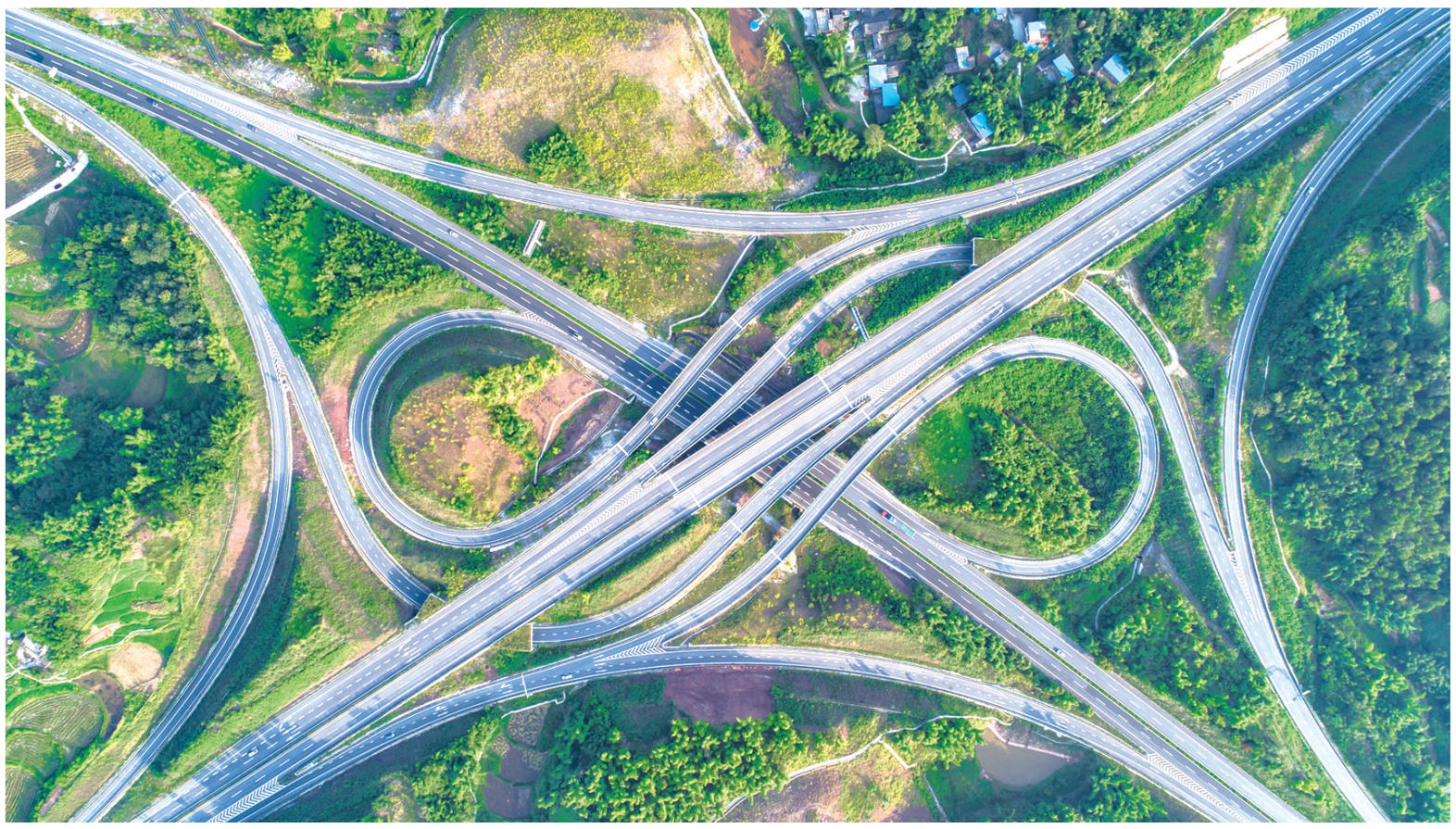
融城 融业 融心

荣昌 立体互联交通网络正在成形

岁末年初，走进荣昌，每到一处只要提起这几年交通环境的巨大变化，无论是前来投资兴业的客商，还是在当地居住的群众都会由衷感叹：“大交通促进了大发展！”

千古百业兴，先行在交通。“十三五”以来，特别是党的十九大以来，地处成渝两地黄金连接点、作为川渝合作“桥头堡”的荣昌区，紧扣“交通强国”战略、全市交通建设“三年行动计划”契机，奏响了交通改革发展的“最强音”：截至目前，已累计完成投资113亿元，居历史之最；实施高速公路项目3条、国省干线公路项目31个，省道全部达到三级公路以上标准，居全市第一；建设“四好农村路”1593公里，村民小组通达率达到100%，通畅率达到99.5%……

5年发展，这里的交通面貌日新月异，从建设大通道到提档骨干线，从延伸农村路到提质客运网，一个立体的交通网络正逐步形成，从融城到融业再到融心，书写出高质量发展、高品质生活的新篇章。



潼荣高速开元互通 摄/张春连

濑溪河马拉松赛道 摄/唐万春

荣昌综合物流园

突破瓶颈连四方 交通融城推动区域发展同频共振

“高速跑起来，荣昌和泸州才像一家人！”如今，不少市民行驶在潼荣高速上就会发出这样的感慨。

据了解，潼荣高速北边连接着四川的南充，南边连接着泸州的G8515高速公路，穿潼南、大足而过，通车后荣昌到潼南的车程从原来的2小时减为1小时，荣昌到泸州的通行条件由原来的省道出行变为高速出行，给市民带来极大的便利。

一条高速串联周边4个区县市，链接川渝协同发展。这是荣昌抢抓成渝地区双城经济圈建设重要契机、主动融入成渝双城大交通大战略的一个缩影。近年来，为畅通区域融合发展“脉络”，打造成渝地区双城经济圈重要增长极，荣昌全面发力积极提升与周边区市县互联互通水平。

5年来，荣昌从全局谋划一域、以一域服务全局，成为重庆主城都市新区，担当成渝地区双城经济圈“桥头堡”，交通的快速蝶变正实现荣昌从“成渝城市群新兴战略支点”向“成渝地区双城经济圈重要增长极”的战略提升——

成渝客专开启“高铁经济”时代，国际物流“金三角”加快共建，荣昌无水港、候机厅、海关点正式运行，西部陆海新通道荣昌货运班列成功开行，让这里的开放水平更高、力度更强。

大内高速有序推进，连接荣昌区与大足区和四川内江市协同发展；市内首条由区县主导实施的南环线高速开工建设，为货运机场建成通航以后的临港经济打下坚实交通基础；双昌大道建设让荣昌国家高新区“一区三园”一体化发展，同时让成渝双城腹地区域逐步形成沿双昌大道产业带；潼荣高速建成改变荣昌区位条件，40分钟港口、半小时机场区位优势基本形成。

“抓大不放小”，荣昌区从2018年全市交通建设三年计划实施以来，结合自身实际，不断打通辖区内边界村与其他区县相邻村的断头路。其中，连接四川相邻村的农村公路建设项目共实施24个78.9公里。

从构建大枢纽建设大通道，到提档交通主干线，再到打通农村公路断头路，以交通融通带动与周边区市县融合，种种改变拉动荣昌招商引资再上新台阶。荣昌经济发展迈入全市第一方阵，经济增速连续领跑全市，在助推成渝城市群一体化发展中实现新作为。

高铁通到家门口

补足短板疏脉络 交通融业推动城乡发展携手并进

一路通，则百业兴。荣昌交通的发展，不但拉近了该区与周边区市县的亲密度，更缩短了农村与城市的距离，大大提高了城乡出行效率，居民也享受到了交通快速发展的成果。

“没修路之前，走到盘龙赶集就要接近2个小时，别说发展产业了。”荣昌盘龙镇禾苗村是一个脱贫村，过去村里只有一条通往村委会的水泥路，居住较远的村民出行极不方便。

去年3月，7.8公里长的公路硬化工程实施完成，不但村民的出行变得便捷，带动村民增收致富的产业也跟着搞起来。花椒、中药材等特色产业，带动全村村民以土地入股分红，全村正走在致富增收的路上。

“大交通战略为荣昌带来人流、物流、资金流、信息流等要素的不断集聚，推动一二三产业融合发展。”荣昌区交通局相关负责人表示，交通正成为荣昌区城乡融合发展的大动脉。

交通运输发展解决出行难，打通致富路。荣昌区累计建设355.3公里扶贫公路，30公里旅游路、产业路，助推扶贫产业发展，加快了困难群众脱贫进程，让脱贫底气足、成色更高。目前全区已高质量通过国家脱贫攻坚普查、国务院第三方建档立卡数据质量专项评估，8806户28433名农村贫困人口全部脱贫。

交通的迅猛发展，引领区域经济快速增长，带动公路沿线“一村一品，一乡一业”等特色产业飞速发展。观胜镇许友村和银河村的肉兔、铜鼓镇刘冀村和高山村的核桃与花椒、河包镇核桃村和黄檀村的粉条……路通了、业兴了、村民笑了，从北部铜鼓山到中部丘陵地区，群众纷纷感叹农村公路给他们带来诸多实惠。

公路建设不仅将村庄与城市连在了一起，还使科技、市场信息等成果顺畅地进入田间地头，使农民群众的生活发生了质的变化。依托便捷的通村道路，清流镇实现秦橙O2O兼并发展，农村群众在田间地头就可以搞起农副产品销售。同时，随着一条条高标准通乡道路的修建，吸引来众多观光企业落户。据悉，去年荣昌农村常住居民人均可支配收入超2万元，城乡收入比下降至2.02:1。

品质升级暖民心 交通融心推动改革创新共建共享

荣昌区观胜睡佛公路 摄/张春连

“街上有了公交车，大家出行方便，隔三差五就到城里走亲访友，日子比以前丰富多了。”荣昌峰高街道居民对去年1月新开通的城乡公交满意得不得了。

公路建设取得的显著成就，为通村客运发展创造了良好条件。近年来，荣昌交通部门以发展现代交通、奉献一流服务为目标，积极完善公路辅助设施和营运发展，加快农村客运站点建设，扶持和引导农村客运发展，实现了由建路为主向路、站、运一体化发展的全新转变。截至目前，已累计建成农村客运汽车站14个（其中一级站1个、二级站3个、四级站4个、简易站6个）、农村客运招呼站（点）354个，实现行政村通达率、通畅率、通客率3个100%的目标，农民群众在村口就能坐上班车。

与此同时，为方便城市居民出行，该区以城市公交改革体制不顺、线路不优、车辆档次不高3个问题为导向，积极推动城市公交改革，在广泛征求意见的基础上，将荣昌城市公交优化为“三环、四射、五横、七纵”19条公交线路，目前运营效果良好。同时适时对公交站点进行现场勘查，结合广大群众的需求，在符合道路安全的前提下，优化站点选址，完善公交站台的建、管、养、运营机制。截至目前，已累计新建或翻新公交站点420个。

“公交变化太大了。车辆都是全新的，车况好，等车时间短，线路也密集，座椅设计更科学，车内空间更宽敞。”如今在荣昌，市民只需打开手机，就能通过手机公交App查询公交车辆实时位置信息，减少候车时间。

智慧交通的应用不止于此。近年来，荣昌区以智慧城市建设体系框架为基准，正加快智慧公交体系建设，构建互联网+城乡公交一体化服务模式，提供多元化优质服务。目前已全部完成全区110辆公交车的公交智能化客流统计设备安装工作，系统正处于调试阶段，待调试完成后将投入使用。

从农村到城市，从优化公交、客运运行网络到推动绿色出行，荣昌区不断深化交通运输行业改革，加强交通行政职能管理，让广大群众在便捷的交通出行中得到更多的获得感、幸福感。

链接》》

展望“十四五” 荣昌交通建设怎么干？

目标——

构建贯通南北、连接东西、通江达海的立体多式联运的交通体系，基本建成安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化高质量综合立体交通网络，打造成渝地区双城经济圈腹地区域黄金联结点城市。

抓手——

着力推进“四向通道”建设，向东连通长江经济带与东向出海通道，对接融入永川、果园等港口；向南贯通西部陆海新通道，连接隆黄铁路到毕节、防城港和钦州，打通南向最快集散通道；向西构建第二条进藏通道，规划建设重庆经荣昌至自贡至雅安连接川藏铁路；向北接入中欧国际铁路联运大通道。

重点任务——

持续推进货运机场入规入图。抢抓国务院部署“推进以货运为主的机场建设”的战略机遇，持续推进荣昌国家货运机场进入各级规划。

大力推进铁路规划建设，构建“四横三纵一环一支线”铁路网，提高铁路运输能力和服务水平。积极争取成渝铁路江津至荣昌段扩能改造；规划新增南充至大足至泸州铁路、重庆经荣昌至自贡至雅安城际铁路；推动主城至永川至荣昌轨道快线建设；积极推动成渝高铁“公交化”运营。

加快推进高速公路建设，构建“一环十射一联络”高速公路网。按照“3+3+3”模式提速全区高速公路建设，即完工通车3条、启动建设3条、规划入规3条，全面加快大内高速、荣昌南环高速、成渝高速扩能的建设进度，争取永川至荣昌至自贡高速、四川天府机场经荣昌到重庆高速、安岳至荣昌至合江高速进入市级以上规划。

继续推进普通公路建设。全面完成国道一级公路改造任务，全域内形成“横跨东西，纵贯南北”的一级快速路网。东西向主要完成G348全线一级路改造，南北向完成吴家至城区至双河一级路新改建，实现“建制镇政府所在地二级公路覆盖、建制村村委会所在地三级公路覆盖”的目标。

张亚飞 王琳琳 龙搏
图片除署名外由荣昌区交通局提供