

从高滩园区到川渝高竹新区——未来新城宏图起



川渝高竹新区一角

是2017年底的2.43倍,生产的产品逐渐从过去缺乏技术含量的“傻大粗”变为市场走俏的“高精尖”。

“川渝高竹新区获得川渝两省市人民政府批复设立,为广安和邻水带来了千载难逢的发展机遇,是战略位次和发展能级的双重跃升。”赵璞认为,以视野格局引领发展、以创新创造推动发展、以务实苦干成就事业,不论从成渝地区双城经济圈建设的大战略来看,还是从深化改革、扩大开放的大布局来看,川渝高竹新区的设立,既立足解决当前问题,又着眼长远发展大计,新意之中饱含深意。

融入新格局

超过200家!这是近段时间前来川渝高竹新区对接“抢滩”的企业数。有数量,更有质量。

中信、中交、中电……新区犹如一块“磁石”,吸引着一家家名头响当当的“国字号”企业前来考察洽谈合作事宜。一个才设立不久的新区,魅力为何如此之大?

2020年基于国内发展形势、把握国际发展大势,党中央作出“构建国内国际双循环相互促进的新发展格局”的重大科学判断和重要战略选择。

风高浪急之时,更要把准方向。小平干部学院教研部部长胡利群认为,推动形成双循环的新发展格局,需要高水平的开放,需要探索以制度型开放为引领的开放型经济新体制,高质量建设双循环平台载体。而川渝高竹新区的设立,正是川渝两省市积极融入大格局的具体实践。

发展有所需。四川迅华汽车部件有限公司相关负责人张小玲从客商的角度进行了分析,位于川渝毗邻地区的川渝高竹新区不仅得天时地利,更有两省市政策“加持”。突破一隅谋发展,巨大的前景让川渝高竹新区成为

区人大常委会副主任、川渝高竹新区筹委会主任刘章权坦言,这座新城瞄准的是“国字号”。

“在先行先试方面,作为成渝地区双城经济圈毗邻地区合作共建的‘九大功能平台’之一,川渝高竹新区肩负着为川渝毗邻地区跨省域合作提供‘样板’的重要历史使命。”刘章权认为,在经济融合发展方面,依托重庆核心城市,带动周边,这将具有重要的示范意义。再者,推动川渝高竹新区建设发展加快成势,对渝北、广安而言,本就是互利双赢之举。

事实上,川渝高竹新区的地位之重,从两省市政府联合印发的《关于同意设立川渝高竹新区的批复》中亦了然可见——

“总面积262平方公里,其中,涉及渝北区124平方公里、邻水县138平方公里”;

“坚持新发展理念,牢固树立‘一盘棋’思想和‘一体化’发展理念,打造区域协作样板”;

“创新管理体制,赋予与新区发展阶段相适应的管理权限,一体化推进新区高水平建设和高质量发展”……

大视野、大目标、大格局、大手笔!川渝高竹新区这步“大棋”,是先行先试的探路之举,更是事关长远的发展大计!

历史选择了高竹,高竹也必将创造历史。

推动大发展

有人这样探讨川渝高竹新区的发展前景。

看优势,川渝高竹新区区位优势明显、发展有基础、资源环境承载能力较强,具备高起点高标准开发建设的基本条件。

察定位,打造区域协作样板,经济区与行政区适度分离改革试验区、产城景融合发展示范区、重庆主城都市区新型卫星城,责任重大、使命清晰。

如何率先突破、打造样板?怎样迈好第一步、见到新气象?在川渝高竹新区“12345”工作思路指引下,实干是最好的回答。

这些天,邻水县副县长、川渝高竹新区综合事务中心(筹)主任赵冬总是一脚黄泥。开好局、起好步,尽管2021年才刚开始,他办公桌的一本新台历,已标注得密密麻麻。“去年7月以来和新区签约的数十家企业,即将陆续落地。要忙的事情特别多!”

在谈项目促签约,签约项目促落地,落地项目强推进。

在川渝高竹新区核心区域,西部模具城项目自去年底交付两栋厂房后,目前7栋厂房正抓紧建设。项目

负责人汪俊宏打算再增加些人手和设备,尽快将一期30栋厂房全部修建完毕,交付使用。

破解交通“近而不快”,快,再快点!

去年11月以来,川渝高竹新区筹委会积极谋划川渝大道、合广长高速、轨道交通等重大交通项目,强力推进南北大道北延段、包茂高速高竹互通等项目建设,加快构建外联内畅、安全快捷的新区进出大通道。

站高谋远编制规划,快,再快点!

按照“国家级新区”标准,高起点、高标准做好新区规划编制工作;组建专班调查、调研、论证、分析,确保新区规划不留遗憾、不留隐患、不搞重复建设。

聚焦项目出击,快,再快点!

按照“三个一线”工作法,采取“清单制+责任制”,成功破解一批长期制约重点项目建设的问题;

夯实基础保障,快,再快点!

一个多月,广安和渝北两地抽调到新区办公人员全部到岗到位、人员快速进入角色、工作快速全面启动。

抓好政策研究,快,再快点!

去年底,依托“邓小平研究中心”,广安在小平干部学院成立“成渝地区双城经济圈建设研究中心”,借助北京大学等名校专家研究力量打造高端智库平台,服务国家战略落地,助推跨省域一体化发展、深挖川渝高竹新区潜力。

抢抓机遇发展,快,再快点!

原有场地不够用,就积极申请扩面。四川迅华汽车部件有限公司抢抓机遇,进一步扩大产能、扩展业务。

潮来势转雄,猎猎驾长风。

从园区到新区,一字之差,蕴含着理念之变、思路之变;体现的是把握新发展阶段、贯彻新发展理念、融入新发展格局的大视野。

把蓝图细化实化具体化,按照“一年起步、三年打基础、五年大发展”的“三步走”路径,不久的将来,川渝毗邻地区将崛起一座产城景融合新城。

以大作为迅速打开发展大局面。诚如广安市委书记李建勤所言,川渝高竹新区建设,国家有期许、省市有政策、渝广有需求,占天时、得地利、享人和,其势已成、前景可期、大有可为。

站在胡家梁子鸟瞰,青翠的华蓥山脉在远方勾勒出一抹绿色的天际线。放眼这片充满希望的土地,大好河山,宏图正起!

文图由中共广安市委宣传部提供

广安 争创成渝地区双城经济圈建设示范市

劳动筑梦·榜样同行100

2020年全国劳动模范和先进工作者

在武隆仙女山,除了秀美的风景,游客在沿途还能欣赏到一道独特的人文“景观”,6名摩托车巡警穿梭在盘山路上巡逻服务,英勇帅气。39岁的“全国先进工作者”、武隆区公安局交巡警支队秩序大队大队长罗旦华10年坚守,创新“六段式”巡逻法,创立“劳模工作室”,带领队员以实际行动守护着这条平安路。

护佑平安的“仙女山骑士”

几天前,一位89岁的婆婆扶椅而坐,一位交巡警蹲地向她询问了解情况。原来,这位婆婆的腰部摔伤后无法走路回家,又没有亲属陪伴,在了解情况后,罗旦华找附近居民借了辆民用车,与队友一起把婆婆护送回到了家中。

这样的故事还有很多。为陷入昏迷的孩子开道,护送临产孕妇就医,救援驾车时突发疾病的驾驶员……多年来,罗旦华始终把群众的事当大事,只要群众需要,无论什么困难,他总是不遗余

力地想办法解决,每年救助因交通事故、意外受困和需要帮助的群众200次以上。

武隆区公安局交巡警支队摩托车巡逻队成立于2012年,利用摩托车方便、灵活的特点提升武仙路旅游道路的交通管理工作。罗旦华主动请缨,带领着6名队员,战斗在路上。

不论是酷热夏天,还是寒冷冬天,罗旦华每天起早摸黑,从海拔200多米到1000多米,天气易变且恶劣,皮肤成了炭色,还患上了风湿腿毛病。从事交巡警工作的10年时间里,他报废了6辆摩托车,累计骑行40万公里,相当于绕地球10圈。

久而久之,群众们亲切地称他们为“仙女山骑士”,一个个穿戴骑行服的巡警穿梭在盘山路上,游客们纷纷拍照留念。一位旅游大巴车驾驶员在退休前最后一天专门找到罗旦华合影留念:“开大巴车多年了,每次在路上看到罗旦华才觉得心安,虽从未深聊,却似老朋友,守望相助!”

创新探索使事故下降近四成

随着武隆旅游知名度的不断提高,逐年攀升的游客量以及弯多坡陡路窄的实况让武隆的旅游交通面对更大的挑



罗旦华(左)和他的队员们

战,罗旦华在实践中不断思考和探索。他先后在海拔800米的路边搭建起“简易工作室”,摸索总结出“六分段”巡逻法,将24公里的仙女山景区沿线分为“事故易发段、观景缓堵段、商业密集段、连续弯道段、临水临崖段、直道快速段”,

重庆日报传媒有限公司关于重庆日报广告代理招商公告

重庆日报传媒有限公司拟将重庆日报部分行业广告代理权实行普通代理,欢迎拥有相关资质、意向和客户资源的广告公司参与报名。现将相关事宜公告如下:

一、代理项目
重庆日报通讯、公示公告、保险、彩票、装饰建材及部分非商业类行业品牌形象广告。
代理期限:2021年1月1日至2021年12月31日。

二、代理人资质要求

1.凡符合《广告法》,工商行政管理部門注册核准,允许从事广告投放业务的资格。
2.具有相应经济实力,有一定的广告策划能力和经验。
3.具有良好的商业信誉和健全的财务会计制度。
4.具有依法缴纳税收和社会保障资金的良好记录。
5.公司成立以来在经营活动中没

有违法记录。

三、报名时间地点

1.报名时间至时间:2021年1月15日下午4:00。
2.报名地点:重庆渝北区空港新城同茂大道416号。
3.详情咨询:63907099,马老师(上午10:00-12:00)。

重庆日报传媒有限公司
2021年1月12日