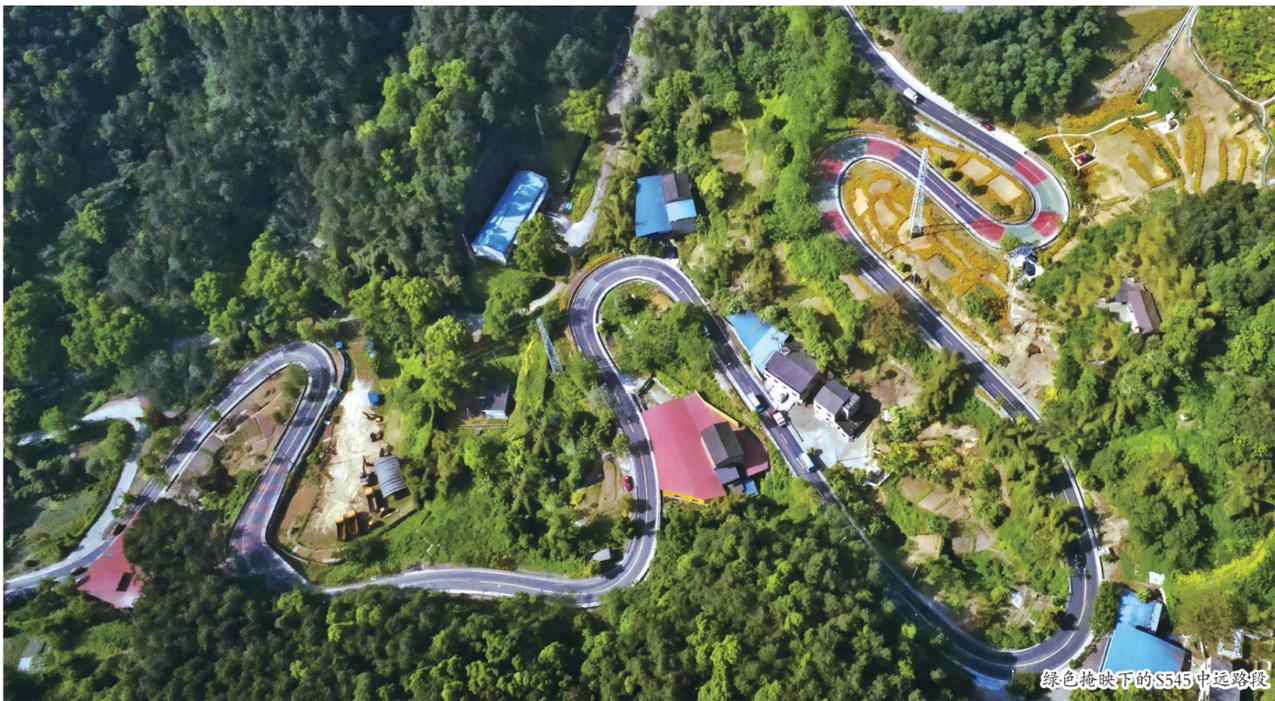


栏目主办 重庆市交通局 重庆日报

互联互通 立体快捷

# 沙坪坝 全力构建现代化综合交通运输体系



绿色掩映下的S545中远路段



S545中土路中梁镇石院村乡村公路



公路交叉路口安装摄像头、红绿灯

千古百业兴,先行在交通。交通运输是国民经济的基础命脉,是经济发展的先行官。

交通是兴国之要、强国之基。围绕交通强国目标,近年来,沙坪坝区交通局坚持“以人民为中心”的发展思想,充分发挥交通的先导性作用,加快实施交通建设三年行动计划,不断完善“1123”交通功能设施,提升互联互通水平,服务“陆海新通道”,服务乡村振兴和城市提升,服务“两江四岸”治理

和全域旅游发展,助推全区经济社会实现高质量发展,建设人民满意交通。山水之城,美丽之地;天地歌乐,人文沙磁。伴随成渝地区双城经济圈建设的重大机遇,沙坪坝奋楫争先,高质量建设交通项目,高标准优化交通服务,高起点夯实交通保障,交通基础设施日益完善,时空距离不断拉近,一个个圆梦工程在此铺展宏图,逐步构建起了现代化综合交通运输体系。

## 互联互通 构建开放大通道

一趟中欧班列,以往海铁联运,德国杜伊斯堡(伊斯坦布尔)的进口物品需要3个月才能到达重庆消费者手中。现在,中欧班列把时间缩短到20天。汽车、红酒、奶粉、零食,越来越多的欧洲商品,坐着火车来了,笔记本、显示器、打印机、机械产品等“重庆造”也乘着火车去往世界各地。

重庆铁路集装箱中心站位于重庆市沙坪坝区土主镇团结村,是中欧班列(渝新欧)始发站。截至12月6日,由重庆始发的中欧班列(渝新欧)累计开行数量超7000列。

交通是经济社会的动脉,物流有如涌动的血液。为进一步用活区内重庆铁路集装箱中心站、铁路中心站、编组站和国际物流枢纽园区的资源优势,近年来,沙坪坝区交通局不断完善构建内畅外联、快捷高效的现代综合交通运输体系,依托高速公路、城市骨架路网、物流通道等,围绕铁路枢纽、产业园区物流需求,重新布局定义公路路网体系,完善连接通道。

“围绕国际物流枢纽园区的设施建设

和改造,我局加快青凤连接道、物连接道、凤回路、团歇路新建,构建青凤工业园、重庆国际物流枢纽园区、兴隆场编组站之间的货运通道,分流物流货运与城市交通,打造高效物流运输网络,形成我区经济发展“金三角”,整体融入成渝地区双城经济圈。”据沙坪坝区交通局相关负责人介绍,为进一步深化落实成渝地区双城经济圈战略的重要举措,该局全面贯通货运主通道,做好通道带物流、物流带经贸、经贸带产业的大文章。

2018年,重庆西站、沙坪坝火车站投用,沙坪坝区全面进入高铁时代。从2019年开始,沙坪坝区配合铁路单位开展既有的成渝客专成都东至沙坪坝299公里进行提质改造。目前,成渝客专已由原来300公里每小时提升至350公里每小时速度运营,成渝两地间实现1小时通达,并在沙坪坝火车站建成全国首例高铁盖下TOD,切实满足了成渝地区群众高质量出行需求。

此外,围绕铁路主动脉的拓展,沙坪坝区交通局积极争取成渝中线经沙坪坝的选线方

案,协调推进铁路在建项目建设施工、渝昆高铁征迁及渝西高铁项目前期工作,目前科学城站已在该区落地。成渝中线高铁作为重庆、成都两大中心城市间的核心客运通道,

是加快推动成渝地区双城经济圈建设,构建交通一体化的示范性和标志性工程,科学城站的落地将进一步便捷群众出行,提升区域对外形象,助力地方经济发展。



白俄罗斯-重庆火车班列

## 完善布局 优化交通服务网

“自己开车最快也得3个多小时,还是动车方便,1个半小时就回来了。自从西站开通到遵义的车次后,基本没再开车去了。”12月20日,从遵义回渝的颜先生介绍,由于孩子平时在遵义,自己每逢假日都会乘坐动车前往遵义探亲。

重庆西站综合交通枢纽位于沙坪坝区,是与铁路重庆西站结合建设的目前中国西部地区最大的客运综合交通枢纽系统。

“2018年1月25日,伴随重庆西站和沙坪坝火车站的投运,我区铁路正式实现了‘六正线四客货站十联络线’的发展格局。”据沙坪

坝区交通局相关负责人介绍,“十三五”以来,该区围绕构建“国际性综合交通枢纽节点”总体目标,坚持交通先行推动发展,相继投用2大铁路综合枢纽、2座长途客运站、1处便民售票乘车点,设立1座城市候机楼,全区形成“1123”(1处铁路编组站、1处集装箱中心站、2大铁路枢纽、3大长途客运站)的枢纽站格局,连续多年被评为重庆市城乡道路客运一体化5A级水平。

依托于“1123”的大交通格局,沙坪坝交通局织密线网,不断优化调整城市公共交通服

务,便捷市民出行。“十三五”以来,建成投用公交场站5座、港湾式公交站35座、具有乡村特色和运动元素的公交亭棚13座、风格鲜明的多功能途经公交站9座,年均优化调整公交线路约30条;开行3条都市旅游休闲观光公交、1条区域性乡村旅游休闲观光公交,构建城区到景区的“半小时旅游交通圈”;开行3条机场专线公交,对外交通便捷度进一步提升。

值得一提的是,为进一步满足群众差异化出行需求,该区还利用辖区丰富的旅游资源开设T002(长江索道—磁器口)、T003(白

公馆—磁器口)、T033(重庆西站—磁器口)等都市观光公交;针对公共服务产业发展,如虎峰山桃花节、中梁镇农民丰收节等节气活动,万达广场开业、融创文旅城开业等产业需求,新增和调整特需公交线,确保游客和市民安全便捷出行。

目前,全区共有公交线路130条,公交运力2034辆,日均发送旅客119万人次,公交分担率达60.2%;城市500米公交覆盖率达100%,农村1公里公交覆盖率达85%,全域实现“一小时免费优惠换乘”。

## 创新举措 夯实振兴发展路



沙坪坝区回龙坝镇大杨路 摄/张成勇

“土货集市,对我们村民来说,最主要还是更安全了,又可以遮风挡雨。以前有点菜,要走半个小时,拿到镇上的农贸市场卖,现在就在家门口,走两三分都到了。日常家里的萝卜、白菜什么的都可以拿去卖。”中梁镇灵洞湖社村民周荣棣说,自从2018年镇上的公交站土货集市修好后,附近的村民都愿意来此售卖土货农产品,居民、游客也喜欢这种购买新鲜农产品方式。

为提高乡村公路的基础设施,沙坪坝区交通局以中梁镇、丰文街道等为重点建设“四好农村路”,集中建设了“一路三站一场”公路基础设施。目前,已在中梁镇、歌乐山、青木关镇等地建成并运营场镇中心公交首末站,并配备售票厅、候车厅、物品安检和停车场等设施。同时,已建成数十个行政村港湾式公交途经站、农村公交招呼站、临时公交招呼站等。

建设“一路三站一场”公路基础设施,仅仅是沙坪坝区交通局采取“四个一”工作措施建设“四好农村路”的一个缩影。近年来,针对辖区“城乡兼具,融合紧密”的特点,沙坪坝区交通局以“一路三站一场”标准化建设、“一路一档一长”规范化管理、“一路一景一品”精细化养护、“一路一牌

一码”公交化运营的工作措施,有力推进“四好农村路”建设,助力乡村振兴战略实施。

此外,该局还围绕乡村振兴战略和城乡融合发展,坚持“交通+旅游”、“交通+产业”、“交通+文化”的“三加”理念,重点建设乡村产业路、生态观光路、院(户)通达路,拓展公路功能,使路途逐渐变为“游途”。

如今,伴随着交通设施的完善,行走在沙坪坝的乡村,但见层峦叠翠之间,一条条道路将一个个村庄“串珠成链”;七彩祥耘开心农场、“萤火谷文创农场”等产业企业逐年增加;“猪圈书屋”、“远山有窑”、美丽乡村院落、民宿等网红产业纷纷聚集……

“十三五”以来,沙坪坝共投入资金28亿元,新建普通干线公路227公里,“四好农村路”474公里。在“镇镇通油路、社社通公路”的基础上,进一步实施“公路通院户”工程(公路通达5户以上村民聚居)。全区公路总里程达1346公里(含3条高速公路),公路硬化油化率达95%以上,行政村公路通畅率达100%,具备条件的村民小组通畅率达100%,5户以上村民聚居院(户)基本实现公路通达,成功创建重庆市“四好农村路”市级示范区。

## 数说交通》》

- 全区境内建成成渝高铁、遂渝铁路、兰渝铁路、渝怀铁路、渝襄铁路、渝贵铁路6条铁路干线。
- 全区高速通车总里程达到66公里。其中,成渝高速、上界高速、渝长高速及渝遂高速青高段共约32公里已划为城市快速道路。
- 全区嘉陵江水域航道里程约17公里,拥有1座旅游码头磁器口码头。
- 全区轨道交通通车里程达30公里,轨道交通运营站点由14个增长至18个。
- 全区公路总里程由1083公里增长至1346公里,路网密度由403公里/百平方公里增长至458公里/百平方公里,具备条件的村民小组通畅率由76%增长至100%。
- 全区现有公交线路130条,有公交运力2034辆,新能源公交车比例达100%,其中农村公交线路75条,公交车870台,实现66个行政村全部通公交。
- “十三五”时期,全区投入5925万元实施公路生命防护工程建设,安装公路护栏237公里。
- “十三五”时期,客运总量达807万人每年,客运周转量达46857万人公里每年。

## “十四五”交通视点》》

- 1、新进展——成渝中线高铁科学城站。目前,成渝中线高铁前期工作正全力推进中,按照相关可行性研究报告指出,该高铁线全长约292公里,主要技术标准为350公里每小时,并预留提速条件。其中,位于沙坪坝区的科学城站站房面积规划为8000平方米。
- 2、新规划——力争建成成渝中线高铁、渝昆高铁重庆枢纽联络线沙坪坝段,开工建设渝西、兰渝高铁沙坪坝段。建成磁器口景观码头,开通“两江游”水上客运。谋划建设西部通用机场可能性。

刘钦 黄伟 严风格  
图片除署名外由沙坪坝区交通局提供