

一 把手访谈

铜梁区委书记唐小平：

奋力打造高质量发展先行区、国际大都市后花园 培育增长点 迈好第一步

□本报记者 戴娟

今年是实施“十四五”规划、开启全面建设社会主义现代化国家新征程的第一年，也是中国共产党成立100周年。构建新发展格局要迈好第一步、见到新气象。铜梁作为成渝地区双城经济圈“桥头堡”城市，将从哪些方面发力？近日，重庆日报记者采访了铜梁区委书记唐小平。

唐小平说，铜梁区将紧扣把习近平总书记殷殷嘱托全面落实在重庆大地上这条主线，全面贯彻党的十九届五中全会和中央经济工作会议精神，深入贯彻落实市委五届九次全会和全市经济工作会议部署，继续保持劲头、保持势头，抢抓成渝地区双城经济圈建设等重大机遇，把良好的区位优势、生态环境、营商环境、人文环境转化为现实生产力，扎实推动交通提速、产业提质、城市提升、乡村建设“四大行动”，加快建设先进制造、创新生态、城乡融合、营商环境“四个示范区”，奋力打造高质量发展先行区、国际大都市后花园，让人民群众在高质量发展中享有更多的获得感、幸福感、安全感，以优异成绩庆祝中国共产党成立100周年。

具体而言，唐小平说，铜梁将从六个方面重点发力。

一是突出建设科创新城，在加快建设创新生态示范区上迈好第一步、见到新气象。高水平编制科创新城专项规划，发挥毗邻西部（重庆）科学城优势，强化科技引领、创新驱动、产城融合，全面提升吸引力、承载力。加快建设生态数字花园高新区，“以升促建”实现内涵发展，成功创建国家高新区。积极承接中心城区教育资源疏解，突出企业

创新主体地位，积极推进协同创新，打造创新人才集聚地、创新成果转化地。

二是突出培育产业集群，在加快建设先进制造示范区上迈好第一步、见到新气象。深耕电子信息、装备制造、健康美妆等产业，以大项目带动集群，推动形成拳头产业。开展全链条精准招商服务，另辟蹊径引进牵动性项目，促进企业成群、产业链成链、集群发展，打造“千亿级工业”。因地制宜发展壮大高效特色农业，做大做强现代服务业，促进一二三产业融合发展。持续深化“解七难”，“一企一策”扶持重点企业，推动企业“上规”“上云”“上市”。

三是突出统筹城乡建设，在加快建设城乡融合示范区上迈好第一步、见到新气象。全面唱响“原乡风情·大美铜梁”，把城市和乡村建成人们喜欢的样子。加快打造准远新区，持续深化城市有机更新，有序启动特色小镇建设，加强少云志愿服务，建设温润宜人的田园都市。全面盘活闲置地发展新型农村集体经济，“积分制”深化人居环境整治，推动脱贫攻坚与乡村振兴有效衔接，内外兼修建设大美乡村。全面融入成渝地区双城经济圈建设，加快“融城”，在基础设施、产业体系、城市建设等方面精准发力，提升与中心城区同城化发展水平；加快“融边”，加强与成渝地区双城经济圈内城市合作，撑起渝西门户战略支点。

四是突出深化改革开放，在加快建设营商环境示范区上迈好第一步、见到新气象。坚持以大通道引领大开放，以大改革促进大发展。探索推行智能化“秒批”，深化“党建扎根、治理结网”，让卓越营商环境成为发展的“金山银山”。推进高新区扁平化管理、企业化运行，让高新区成为理念最先进、思维最活跃、节奏最快捷、机制最灵活的地方。积极推进成渝中线高铁、市域快线璧铜线等开放通道建设，建好用好广铜“一带一路”高新技术产业合作区等开放平台，擦亮“柔性执法”品牌，营造“近悦远来”的发展环境。

五是突出扩大有效需求，在促进重大投资和消费提振上迈好第一步、见到新气象。聚焦“两新一重”，在交通提速、产业提质、城市提升、乡村建设等领域实施一批重大项目。持续提升龙城南街商圈品质，加快建设成渝地区双城经济圈示范商圈。持续提质安居古城、玄天秀水生态画廊、西郊·花语悠游谷等精品景区，擦亮“西郊悠游”“原乡慢食”等乡村旅游品牌，办好中华灯笼艺术节、原乡风情马拉松等品牌赛事活动，点燃假日消费，全面唱响“周末到铜梁”。

六是突出增进民生福祉，在增强群众获得感幸福感安全感上迈好第一步、见到新气象。深化污染防治攻坚，筑牢生态环境保护屏障，构建绿色发展体系。扎实办好民生实事，落实就业优先政策，大力推动教育、医疗、卫生、养老事业发展，不断健全社会保障体系。抓实防灾减灾，坚决守住安全底线，全力维护社会大局和谐稳定，确保人民安居乐业。

唐小平表示，铜梁区委将从讲政治的高度做好经济工作，切实加强党对经济工作的全面领导，为推动经济高质量发展提供有力保障。坚持以党建促发展，选好配好用好干部，提高干部研究力、执行力，靠作风吃饭、拿实绩说话，真抓实干推动中央决策和市委部署在铜梁落地落实。

新年上班第一天 脚踏实地加油干



▲1月4日，东风小康汽车有限公司沙坪坝分公司，工人正在生产线上紧张作业。目前，该公司满负荷生产，工人们正以每三分钟生产一台汽车的速度赶制国内外的汽车订单。



▲1月4日，北碚区柳荫镇永兴村驻村第一书记周川（右一）走进村里的草莓种植基地，查看草莓长势，筹划直播带货。特约摄影 秦廷富/视觉重庆



力生产，争取新年开门红。新年伊始，黔江区工业园区各企业开足马力生产，工人在黔江区双河丝织厂缫丝。特约摄影 杨敏/视觉重庆



特约摄影 孙凯芳/视觉重庆

▲一月四日，渝中区长滨路，雷家坡立交建设工地，技术主管王艳鹏（左一）正在和工友交流施工现场注意事项。记者 龙帆 摄/视觉重庆

果园港4个重大项目集中开工

今明两年陆续竣工，全部建成后以果园港为核心的内陆国际物流枢纽将基本成型



▲鱼嘴铁路货站效果图。



▲中远海运果园综合物流基地项目效果图。



▲重庆果园保税物流中心(B型)二期项目效果图。



▲多式联运智慧运营中心效果图。

(本组图片由记者张锦辉翻拍)

本报讯（记者 陈钧）构建新发展格局，2021年要迈好第一步，见到新气象。1月4日，两江新区鱼嘴铁路货站南场、中远海运果园综合物流基地项目、果园保税物流中心(B型)二期、多式联运智慧运营中心4个重大项目集中开工。

重庆日报记者了解到，上述4个项目将于今明两年陆续竣工。4个项目全部建成后，以果园港为核心的内陆国际物流枢纽将基本成型，进一步促进重庆开放体系建设，形成全方位、多层次、宽领域的对外开放新格局。

鱼嘴铁路货站南场、中远海运果园综合物流基地 完善多式联运体系

果园港目前是国内最大的内河水、铁、公联运枢纽，成为联结“一带一路”与长江经济带的重要航运枢纽。随着系列重大项目的加持，果园港的多式联运体系将得到进一步完善。

鱼嘴铁路货站是西部陆海新通道、中欧班列和长江黄金水道三大国际物流通道的重要联结点，也是实现“一带一路”与长江经济带融会贯通、互动发展的关键载体。货站位于果园港国家物流枢纽，设南、北两个货场。其中，北货场功能为内贸商品车物流分拨基地，规划整车作业线6条，年到发量150万辆，可实现集装箱年到发量5万TEU（标准箱），2020年北货场的商品车到发36.6万辆。

新开工建设的鱼嘴铁路货站南场总用地面积约545亩，总投资约15亿元，分两期建设，将打造年到发国际国内60万TEU的国际集装箱站场，计划于2022年竣工。按照规划，鱼嘴铁路货站南场项目将新建2条集装箱货物线，满足整列装卸条件，配置35米跨集装箱龙门吊2台，新建外贸集装箱堆场约3万平方米，进一步满足铁路集装箱运输需求。

鱼嘴铁路货站南北两个站场全部投用后，将会发挥其充足的水铁到发能力、便利的多式联运节点等优势，形成现代化、智能化、效率高、服务优的物流基地，更好地服务于成渝地区双城经济圈建设。

同日开工的中远海运果园综合物流基地项目则将依托两江新区内陆开放门户及果园港内陆国际物流枢纽的区位优势，打造果园港铁公水多式联运货物配套物流作业的重要承接地。

中远海运负责人表示，该项目建成后可提供铁公水多式联运、集装箱拆装箱、大宗商品期货交易、电子商务及物流金融等服务，全方位服务于国内外客户多式联运物资转运和大宗商品交易交割需求。

果园保税物流中心(B型)二期、多式联运智慧运营中心 提升港区口岸功能

早在2019年12月，国务院批复同意重庆港口岸扩大开放果园港区，开放范围包括果园港2800米岸线，共16个泊

位。随后，果园港开始不断拓展提升口岸功能，完善开放体系。

新开工的重庆果园保税物流中心(B型)二期项目建筑面积10.5万平方米，总投资5亿元，包括3栋保税仓库和高架桥通道，计划于今年10月竣工。

该中心全部建成后，可为企业提供进出口贸易全方位一站式服务。其中包括保税存储进口货物及其他未办结海关手续货物，对所存货物开展流通性简单加工和增值服务，全球采购和国际分拨、配送，转口贸易和国际中转以及经海关批准的其他国际物流业务。

重庆果园保税物流中心(B型)于2020年1月封关运行，去年全年完成进区外贸总值1.18亿美元。

同日开工的多式联运智慧运营中心则致力于水、水、水、铁公等多式联运提供一单到底的数字化、标准化服务，为四向通道在果园港的贯通奠定软件基础。建成后，该平台将与市级“单一窗口”、多式联运平台、海关监管系统以及各大口岸信息化平台进行对接，为政府、区内企业、居民生活等提供信息化服务。

承东启西、贯通南北 内陆国际物流枢纽基本成型

“四大重点功能项目的开工，意味着果园港国家物流枢纽已具备口岸开放功能。果园港也将成为重庆联结全球的核心节点。”两江新区管委会有关负责人表示。

记者了解到，2020年，果园港完成装卸自然吨超过1600万吨，较2015年增长102%；货物吞吐量1395万吨，较2015年增长67%；集装箱吞吐量34万TEU，较2015年增长67%；商品车吞吐量33万辆，较2015年增长11倍；铁路到发量705万吨，较2015年增长270%。

依托果园港承东启西连接南北的通道优势，果园港国家物流枢纽作为西部地区唯一港口型国家物流枢纽，“水铁公空”四式联运、“东西南北”四个方向开放通道在果园港贯通，真正实现无缝衔接，将西部物流园、南彭公路物流基地和江北航空物流基地有效串联起来。

向东，通过长江黄金水道联结长江经济带各港口城市群，再经太平洋面向亚太地区，通过水运的外贸集装箱占全市外贸集装箱一直保持在70%以上；向西可利用中欧班列（成渝）直达欧洲腹地；向南，可由西部陆海新通道，通达我国南方沿海及东盟、南亚地区；向北，可经兰渝铁路北上，进一步将辐射能力延伸至西北地区，其广阔的腹地在内河港口中独树一帜。

同时，果园港国家物流枢纽自贸试验区的良好政策环境便于引进外向型经济产业汇集。中新（重庆）战略性互联互通示范项目有利于发挥中新合作的政策优势和资源优势，汇聚和辐射国际贸易、国际加工、转口贸易等开放型枢纽经济产业。而在果园港背后，两江新区强大的产业支撑，将为果园港国家物流枢纽提供可持续的发展优势。