我们这一年（下）

重庆女婿真“挂”实干 助两江新区商业销售增长超15%

“一年的挂职时间很短，真“挂”实干才不虚此行

杜欣宇

记者 崔力 摄/视觉重庆

□本报记者 陈国栋

全力推进寸滩国际新城建设，忙着抓安全生产和疫情防控……最近一段时间，两江新区现代服务业局副局长杜欣宇从早忙到晚。

“不愿当过客，越忙越充实。”这位从四川天府新区过来挂职的干部告诉重庆日报记者，“一年的挂职时间很短，真‘挂’实干才不虚此行。”

为推动成渝地区双城经济圈建设，川渝互派年轻干部挂职，2020年9月，川渝首批101名干部陆续到岗。四川天府新区总部商务区党工委委员、功能区建设处处长杜欣宇，被组织安排到重庆两江新区挂职。

杜欣宇说，他与重庆的缘分，10多年前就结下了，“妻子是重庆人，我就是重庆的女婿，10多年前家庭中就开启了‘川渝合作’。”

肩负组织的重托，带着深厚的感情，杜欣宇到两江新区报到后，一直很拼。“挂职期间‘当好两江兵，办好两江事’，这是我对自己的要求。”杜欣宇说。

挂职以来，杜欣宇积极推动重庆两江新区与四川天府新区在现代服务业领域深化合作，促进两江新区现代服务业局与天府新区总部经济局签订合作协议，探索构建产业协调发展新机制，在搭建招商引资合作平台、联合举办招商推介活动、联手引进首店品牌等方面开展合作，积极共建具有国际竞争力和区域带动力的开放型现代化产业体系；牵头编制了《重庆两江新区推动夜间经济发展行动方案》《重庆两江新区建设国际消费中心城市行动方案》《重庆寸滩国际新城产业发展导引》，推动了“2020不夜重庆生活节颁奖盛典暨两江新区智慧生活节”“2020重庆商圈购物节暨两江新区汽车消费周”“2020重庆艺术大市场艺术盛典暨两江创意活动月”等一系列促消费活动，带动区内商业销售额同比增长超15%。

“过去，很多城市走的是传统的产城融合发展模式，将产业放在首要位置，存在环境不优、配套不全、职住不平衡等问题，人才往往难以真正留下来。目前成都市在全国率先提出‘人–城–产’发展理念，其核心是以人本逻辑重构城市发展方式，围绕人群结构与不同层次人群的多元化需求去针对性地完善区域生态、生活与生产等各项城市功能，打造宜居宜业、职住平衡的活力城区，从而实现以城聚人、以人聚产、以产兴城。”

“一切以人需求为根本出发点，先配置良好的居住、医疗、教育等资源，然后吸引大量人才入住，激发城市活力，促进产业兴旺。”

“天府新区特别注重‘多规合一’，将产业规划、城市规划、土地规划、生态规划统筹协调，确保重要空间参数、城市发展理念等衔接一致，少留遗憾，真正实现‘一张蓝图绘到底’。”

……

在很多场合，杜欣宇毫无保留地向重庆的干部分享成都市以及天府新区好的理念和做法。

在两江新区鸳鸯街道，有两个大型商业项目正在建设，得知双方互不了解商业业态和招商情况，杜欣宇积极促成双方沟通交流，促进业态融合，错位协同发展，并建议在项目间建设二层商业连廊，既可以相互导流，还可以在连廊外侧设置大型LED屏增加广告收入。目前，两个商业项目正加强沟通，未来将联手打造金州商圈，进一步繁荣重庆北部片区商业业态。

“好的，好的，我准时参会。”12月24日中午，采访刚结束，杜欣宇又接到晚上9点半的开会通知。接下来几天，杜欣宇白天忙手头工作，晚上还要去商场、加油站检查安全稳定管理、疫情防控等工作。

当好川渝两地的协调员、服务员、信息员，在马不停蹄的紧张工作中，杜欣宇已不知不觉融入两江新区岗位。

期待这条路早日通车 川渝亲戚串门更方便

这条路就像自己的孩子，我对它怀有特殊的感情

杨振宇

（受访者供图）

□本报记者 杨永芹

2020年12月30日9点，杨振宇像往常一样，来到合安高速潼南北互通施工现场查看。

按计划，2021年春节前，合安高速双江枢杻到川渝界这段路将建成通车。“离通车的日子越来越近了，必须消除路上的全部安全隐患。”杨振宇站在崭新的沥青路面上，一边走，一边不时弯下腰，查看防护栏安装情况和中央分隔带绿化带推进进度。

杨振宇是中铁建重庆投资集团铁发双合高速公路有限公司安全环保部助理部员，主要负责统筹和督查合安高速的安全环保工作。

在建的合安高速重庆段是连接成都天府新区和重庆两江新区、成都天府国际机场和重庆江北国际机场最便捷的快速直达通道。重庆段全长94.975公里，设计双向四车道、设计时速100公里，全线起于合川草街，终点为崇龛镇附近，即川渝界与四川资潼（四川资阳至重庆潼南）高速相接。

“这条搭起川渝两地便捷桥梁的高速公路，我亲历了建设全过程。”杨振宇表示，作为土建标段和绿化标段的业主代表，他自2017年项目开建以来，就一直在施工现场。如今，他对这里的一草一木、一桥一隧都非常熟悉，甚至连道路两旁及中央分隔带种植的哪种绿植也已能倒背如流：栾树间隔6米一株，中央分隔带间隔种植了塔柏、毛叶丁香、紫叶李……

“这条路就像自己的孩子，我对它怀有特殊的感情。”杨振宇说，这四年来，项目参建人员放弃了节假日休息时间，天天奋战在施工现场，看着它从一片片荒地变成一段段路基，到如今一条蜿蜒伸展的沥青大道；从水中的一根根桩基，变成矗立着的一座座桥墩，到如今成为气势雄伟的崇龛琼江大桥、涪江特大桥。

“作为一个建设者和四川泸州人，我最盼望的就是这条路早日建成通车。”杨振宇说，虽然现在自己安家在重庆，但很多亲戚在四川资阳和成都。目前合川到安岳尚未有高速连接，需经重庆绕城高速转换，再走渝蓉高速或渝武高速，全程两个多小时，费时又费力。而合安高速全线建成通车后，合川到四川安岳可直线到达，仅需1个小时，到时走亲戚更加方便、快捷，串门的次数也会越来越多。

“通车在即，我要继续加把油，守护好这段收尾工作，与项目所有人员一起，合力把合安高速打造成精品工程，让沿线居民放心安全出行，让成渝间通行越来便捷，交往也越来越密切。”杨振宇自信地说。

川渝养老保险待遇资格“就近认” 已惠及两地7000多人次

两地数据联通，不只是单纯的系统对接，还要实现层层联通

俞弘赉

记者 谢智强 摄/视觉重庆

□本报记者 黄乔

2020年，重庆与四川协同推出第一批95个“川渝通办”事项。今后，川渝两地市民办理这些事儿，不再受地域限制，“领取养老保险待遇资格认证”便是其中一项。

2020年9月30日，川渝两地退休人员领取养老保险待遇资格“就近认”渠道正式开通，线下实现异地认证通办，线上实现网上认证互办。截至12月23日，重庆市为四川省办理资格认证4066人次，四川省为重庆市办理资格认证3288人次。

“重庆有领取养老保险待遇人员700余万人，四川则达到2000余万人。实现川渝通办的难点在于，两个地方不同的业务系统和网络如何实现快速联通。”市社保局养老待遇处退休管理科科长俞弘赉参与了该事项实现通办的全过程。他说，实现资格“就近认”，既包括线上开发，又包括线下开发，需要兼容对方系统并从对方省份调取数据，任务量大，协调方多，仅软件开发方就涉及2个省4家软件开发商。

“两地数据联通，不只是单纯的系统对接，还要实现层层联通。”俞弘赉举例说，比如，一名四川人来到重庆某个区县街道申办养老保险资格认证，这就需要街道可以调取整个四川省的领取养老保险待遇人员数据，以此来确认其是否为四川省的该类人员。然后，街道再对申办人员进行人脸和指纹采集，并将结果传回其参保地的县级社保经办机构，才能实现“通办”。

为此，2020年7月接到该任务后，川渝两地人社部门以结果为导向，迅速建立联席会议制度，强化信息共享和工作调度。“我们组建了一个29人的微信工作群。”俞弘赉打开微信群，向记者展示说，群里不仅有川渝两地社保部门、信息部门，还有4家软件公司的工作人员，进行实时沟通。

自从这个微信群建立后，“响个不停”便成了常态，俞弘赉也进入了“白+黑”，“5+2”的工作模式。“你看，我们常常为解决代码和接口一致性的问题，在群里沟通到晚上十点多。”俞弘赉指着群里的聊天记录说，为确保按期完成任务，他们采用“边开发边完善”的思路，即先由信息部门按照业务部门初始业务需求，在8月中旬启动程序开发和内部测试，业务部门根据开发进程对需求进行迭代完善。最终，通过两省市多部门紧密配合，9月22日两地线上、线下业务同步开发完毕，工期较常规开发方式缩短一半。

到了9月中下旬，资格认证通办即将实现，俞弘赉更忙了。他开始组织我市各区县、街道的近300名社保经办人员进行培训。“制作的培训ppt必须清晰易懂，一步步详细演示，让工作人员能熟练操作新系统。”俞弘赉说，两地数据联通后，线上实现实时办理；线下的街道工作人员熟练准确操作，办理时间从原来邮寄认证表模式的7至10天，压缩到几分钟即可办结。

俞弘赉说，目前，我市已建立覆盖“市、区县、镇街、村社”四级社保经办机构的资格核查系统，全市所有乡镇（街道）实现全覆盖，并在8000多个村社配置了指纹人脸认证设备，我市退休人员和四川在我市居住人员可就近在重庆市辖区内任一区县社保经办机构、各街道（乡镇）和大部分村社现场办理认证，通过人工窗口保障老年人权益。

同时，为最大程度便民利民，我市还提供两种不需要领待人员参与的资格认证方式。一是由领待人员所属单位或所属街道（乡镇）、社区通过文体活动、上门慰问等方式确认。二是我市社保经办机构对乘坐飞机、火车，医保住院等实名数据进行大数据比对认证，比对成功后自动完成认证，切实实现“让数据多跑腿，让群众少跑路”。

川渝9乡镇加入治水“朋友圈” 联合开展跨界巡河

河流治理必须喊“预备…起”，各搞各的肯定不行

兰雷

记者 龙帆 摄/视觉重庆

□本报记者 龙丹梅

2020年12月29日一大早，潼南区崇龛镇党委书记、琼江崇龛段河长兰雷来到姚市河边等待。不一会儿，相邻的四川省安岳县云峰乡党委书记、姚市河云峰段河长唐飚来到河边，两人一起跨界巡河。

像这样的川渝联合跨界巡河在崇龛镇已是常态，每个月都有一到两次。自河长制全面实施以来，兰雷的治水“朋友圈”开始跨界向四川延伸，特别是成渝地区双城经济圈建设一年以来，兰雷和相邻的上下游8个乡镇河长们更是亲如一家，跨界治水的“朋友圈”越来越大了。

崇龛镇位于川渝交界处，辖区内琼江、龙台河（琼江支流）、姚市河（琼江支流）都发源于四川，流经崇龛，最终汇入嘉陵江。

河流有上下游、左右岸，河库管理保护涉及不同区域和行业，是一项复杂的系统工程。特别是跨省河流，普遍存在上下游污染治理步调不一、左右岸治污责任推诿，干流水质好、支流水质差等问题。

崇龛镇位于三条河流下游，河长制实施前，流域内工业、生活、畜禽养殖污染和农业面源污染未得到有效治理，河流水质很差。2017年，琼江潼南水面出现大量浮萍、水葫芦等漂浮物，清漂船不分昼夜地清理，也赶不上水葫芦生长的速度。琼江水质恶化，除了流域污染外，也和上下游治水“单打独斗”，未能形成合力有关。

“河流治理必须喊‘预备…起’，各搞各的肯定不行！”兰雷说，他主动找到了上游的四川大安、姚市两个乡镇，一起开了个治水座谈会，三方约定联合治理跨界河流，比如划定河流清漂界址、协同推进流域治理等，川渝跨界治水的“朋友圈”就这样建立起来了。

2018年，川渝两地建立了跨省河流流域跨区域联防联控机制，共同促进跨区域水环境的持续优化。当年，兰雷的治水朋友圈第一次扩大，崇龛镇与遂宁市安居区大安乡、资阳市安岳县姚市镇、云峰乡、长河源镇、人和镇共同签署协议，联动推进琼江流域水环境治理与保护。

变大的朋友圈带来的是水环境的直接改善。上下游通过拆、关、停、管等措施，对琼江流域内各类水污染源进行严控截流，跨界河道原则上划定界限，但实际上却不分你我，联合治理。比如姚市河的一段，右岸属姚市、左岸却归崇龛管。联合治理前，姚市、崇龛以河流中间为界，各管各的，根本没有用。“朋友圈”建起来后，崇龛镇主动负责了这段河道的清理工作，把左右岸一起管了起来。此外，崇龛镇有两艘清漂船，过去只在自己的河道管辖范围内使用，现在则长期免费借给上游的大安乡使用，“上游的水质好了，我们的水质自然差不了。”兰雷说。

自成渝地区双城经济圈建设以来，川渝“携手”治河的力度也进一步加大。

为打破区域壁垒，实现上下游、左右岸、干支流协调治理，今年，川渝两地联合成立了川渝河长制联合推进办公室，负责研究解决跨两省市区域、流域、部门的重点难点问题，这也是全国首个跨省市的联合河长办。

琼江流域建立了生态环保及河长制管理协调机制，协同推进跨境小流域治理、水资源共同保护开发、流域统筹规划治理并探索资源开发利用。

兰雷的“朋友圈”又扩大了。现在，上游的四川省安岳县龙台镇、通贤镇以及下游的潼南区柏梓镇，一共9个乡镇都加入了这个“朋友圈”。大家还建了个微信群，彼此在巡河中发现什么问题，立刻在群里发布，涉及到的乡镇立刻着手解决。前不久，大家在云峰乡开镇级河长联席会时，云峰乡提出能不能把当地的生活垃圾就近送到崇龛镇的垃圾压缩中转站进行处理，兰雷立刻答应。现在，云峰乡的生活垃圾已经不用再绕远路送到安岳县城处理了。

“朋友圈”的扩大，不仅让如今琼江的水质稳定保持在Ⅲ类，还为琼江流域的防汛抗洪工作增添了底气。今年，重庆遭遇历史罕见洪水袭击，琼江沿线也面临着巨大的防洪压力。兰雷说，那段时间，上下游的河长们除了通过水文部门发布的预警信息作出抗洪决策外，上游四川的乡镇也及时向下游主动告知洪水涨退信息。兰雷说，几乎每年夏天都要抗洪，但有了这个“朋友圈”后，今年的抗洪工作特别有底气！

“琼江是我们共同的母亲河，我们要一起守护她！”兰雷说。