新年第一步迈在创新上

“十四五”开好局 两江新区加速打造“智慧之城”

1月1日，新年第一天。

早晨7点，1000多名工人已经抵达两江新区两江协同创新区，开始了新一年的工作，现场响起了各种大型机械的轰鸣声，戴着黄色安全帽的建筑工人三五成群专心地劳作，遍布工地每个角落。

北京理工大学重庆研究院常务副主任韩恺、两江协同创新区公司董事长王飞、北京理工大学重庆创新中心EPC项目部总工程师高威相约来到两江协同创新区，督查北京理工大学重庆创新中心建设进度。

“开工至今短短两个多月的时间，我们已基本完成土石方外运，现在正进行创新中心主体施工，一定赶在今年6月封顶，保证年底交钥匙。”高威在现场立下“军令状”。

“太好了，我们已有280人的研发团队过来了，今年将在这里招研究生，年底能入驻正是时候，这里将成为我们除北京本部以外最大的校区。”韩恺表示，北京理工大学重庆研究院也力争赶上“两江速度”，加快科技研发和人才聚集。

“工程必须严格按照设计来施工，特别是实验室部分必须达到校方要求，丝毫不差，如有什么情况告诉我，我来协调。”王飞说。

在“十四五”开局之年，新年第一步，两江新区的步子迈在了创新上。

“中央经济工作会议在2021年要抓好的重点任务中，首先提出要‘强化国家战略科技力量’。全市经济工作会议也把‘更大力度推进科技创新’放在今年经济工作任务的首位。两江新区正围绕打造内陆开放门户和重庆智慧之城，联手天府新区，深入推动成渝地区双城经济圈建设，助力形成具有全国影响力的科技创新中心。两江协同创新区作为新区、乃至西部科学城的重要科技创新平台，必须拿出‘起步就是冲刺、开局就是决战’的气魄，加速推进，高水平建设。”两江新区管委会主要负责人说，加快科技创新，是两江新区今年和“十四五”规划的“第一号工程”，也是首要工作，必须争分夺秒。

两江新区管委会主要负责人表示，两江协同创新区必须在加强协同创新上迈好第一步、见到新气象，将科技创新摆在首要地位，坚定不移推进大数据智能化创新，围绕产业链部署创新链、围绕创新链布局产业链，深化产学研协同创新，助力重庆建设具有全国影响力的重要科技创新中心。

两江协同创新区“创新Σ空间”

1月1日，两江协同创新区建设现场，尽管是寒冬腊月，北京理工大学重庆创新中心、联合产业孵化基地、日月同辉创新馆等各大科创平台仍在紧张施工。

联合产业孵化基地作为两江协同创新区首个聚集多个高校创新平台的物理载体，占地面积约170亩、建筑规模约22万平方米。

2020年10月中旬才刚刚动工的项目，如今施工现场已经初具雏形，数个工区同时加速施工，多个安装完成的塔吊矗立在偌大的施工现场，显得格外醒目。一批钢筋材料已经运抵现场，为即将全面推进的主体施工做储备。

不远处，施工人员正在进行紧张施工，桩基浇筑、砖胎模砌筑、底板钢筋绑扎、底板浇筑……整个施工现场一片繁忙，挖掘机、钻孔机、运输车等数十台机械设备来回穿梭。

“入驻两江协同创新区的科研院所多数还只能在过渡用房办公，我们也希望在保证安全和质量的前提下，加快工程进度，为重庆的科技研发贡献一份自己的力量。”中建科工联合产业孵化基地项目的测量主管杨山锋说。

据了解，该项目建成后，将入驻长春理工大学、上海交通大学、同济大学、吉林大学、中国药科大学、武汉理工大学、华东师范大学、重庆交通大学等近10所高校的科研实验平台，涵盖40余个科研团队。

日月同辉创新馆则已进入了最终冲刺阶段，在施工现场，工人正忙碌着构件校正、管沟及隔墙砌筑、补漆、防火涂料喷涂等作业，该建筑GRC定制化幕墙“外衣”即将完工。

“2020年初，中建三局牵头建设武汉火神山、雷神山医院，不惧艰险挑战，不计生死得失，展现了‘听党召唤、挺身而出、团结奋斗、使命必达’的精神，分别用10天和12天建成两座医院。如今，我们将‘两山’医院建设精神发扬到日月同辉创新馆的建设当中。”中建三局安装公司副总经理莫世扬表示，该项目的管理人员和工人队伍有许多人参加了“两山”医院建设，他们把“两山”医院建设精神也带到了项目上，发挥了骨干带头作用。

据了解，中建三局先后投入近300名劳动力，增加5台施工设备，狠抓生产建设，确保各项节点按时完成。15名管理人员和工人开展“抗疫情、抓生产、保目标、比贡献”劳动竞赛，助力重庆两江新区加速建设。目前，项目已完成主体结构封顶，现在项目团队还在日夜奋战，全力冲刺全年生产目标。

工地上塔吊林立、机器轰鸣，长臂挥舞的挖掘机，川流不息的工程车，顶着严寒奋战的工人……北京理工大学重庆创新中心现场同样是一片繁忙的建设场面。

截至目前，该项目1—4号工区施工同步推进，其中，2号工区已完成独立基础浇筑，3号工区已完成基础混凝土及地坪垫层，1号工区土石方开挖愈90%，4号工区土石方开挖约35%。

据了解，该项目采用装配式建筑方式，即在工厂内制作好建筑用的构件和配件，然后运至施工现场像“搭积木”一样组装起来。项目的楼栋混凝土结构部分的柱、梁采用现浇，大部分楼板采用预制混凝土叠合楼板，框架柱则采用高精度模板。

为推动工程进度、保证施工安全及施工质量，两江协同创新区公司针对日月同辉创新馆、西工大重庆科创中心等重大科创平台项目成立了“党员攻坚组”，要求党员干部要敢于在一线打头阵、当先锋、作表率，勇于承担急、难、险、重任务，发挥党员模范作用，创造性开展工作，提高工作效率，提升工作质量，完成目标任务。

除此之外，明月创新坊即将揭幕、明月湖环湖步道初步建成、明月湖旁栽种了百万株郁金香和洋水仙……从偏郊之地到智慧之城、创新之城的渐趋崛起，高质量发展引领区、高品质生活示范区的美好图景正徐徐展开。

“要把两江新区最美的地方留给创新、创业。”两江新区管委会主要负责人说。

明月山下明月湖，自然山水加持创新动力。截至目前，两江协同创新区已引进大学、大院、大所累计达30家，建成科技研发平台40余个，导入各类高端人才800余人，获批国家博士后科研工作站授牌1家、市博士后科研工作站授牌10家，获批市级新型高端研发平台14家，占全市82%。

产业方面，两江协同创新区推动长安、京东方等10余家企业，与入驻高校院所达成产学研合作，培育孵化企业36家。

未来，这里将成为全球创新资源和要素的集聚高地，成为促进大学、大院、大所联合开展协同创新的合作高地，成为促进科技创新、产业创新以及新兴产业发展的重要策源地。

2021年是充满机遇与挑战的一年，两江协同创新区将积极抢抓成渝地区双城经济圈建设等，重大战略机遇，聚焦“两中心两地”精准发力、强化措施，按照加强产业、人才、生活、生态“四个协同”要求，坚持以“科创+产业”为导向，抓紧推进招才引智、规划建设、产业发展、平台建设等各项重点工作。

位于两江协同创新区的北京理工大学重庆创新中心正在加紧建设。

两江协同创新区建设“火力全开”。

两江协同创新区已引入30家大学大院大所

坚持用“四个协同”建立创新生态

建设“具有全国影响力的科技创新中心”是成渝地区双城经济圈的主要任务之一。

两江新区将深度参与成渝地区双城经济圈建设作为重大战略机遇，紧扣打造内陆开放门户和重庆智慧之城定位，围绕建设成为高质量发展引领区、高品质生活示范区目标，坚定实施创新驱动发展战略，坚定走“科创+产业”发展路子，发挥重大产业平台的旗舰作用，高标准高质量建设两江协同创新区，切实增强科技创新策源、高端产业引领、全球资源配置功能。

截至目前，两江协同创新区已引进大学、大院、大所累计达30家，建成科技研发平台40余个，导入各类高端人才800余人，推动长安、京东方等10余家企业与入驻高校院所达成产学研合作，培育孵化企业36家。

产业协同

创新链与产业链深度融合

2020年12月23日，两江新区与合肥工业大学签署项目协议，合肥工业大学重庆研究院正式落户两江协同创新区。

研究院将重点围绕两江新区产业发展规划，在新能源汽车、电子信息、装备制造和大数据及信息服务等领域，开展应用技术研发、成果转移、项目孵化、人才培养和国际交流合作。

中央经济工作会议指出，要统筹推进补齐短板和锻造长板，针对产业薄弱环节，实施好关键核心技术攻关工程，尽快解决一批“卡脖子”问题，在产业优势领域精耕细作，搞出更多独门绝技。

纵观两江协同创新区引进的大学、大院、大所，全部围绕新能源及智能汽车、机器人及高端装备、航空航天、新一代信息技术、量子信息、空间通信、人工智能、新型材料、生命科学等两江新区重点产业。

以两江协同创新区为重要平台，两江新区围绕产业链部署创新链，围绕创新链布局产业链，促进“双链”深度融合的“科创+产业”道路步履铿锵。

以北京理工大学重庆创新中心的云大脑5G多功能无人车为例，采用激光雷达和机器视觉相融合的感知定位，实现智能决策规划与精确控制，目标识别率大于99%，定位精度为10厘米，车辆位置控制精度为厘米级。

由华东师范大学重庆研究院研发的飞秒激光器则应用于光纤/固体放大器种子源、晶圆切割、多光子激发等多个领域。据悉，华东师大重庆研究院致力于新材料、新能源、精密仪器的研发和使用，已孵化高新技术产业重庆华谱环保科技公司，主要从事推动科技成果转化，实现量产面世。

与此同时，两江协同创新区推动长安、京东方等10余家企业与入驻高校院所达成产学研合作，培育孵化企业36家。

同济大学重庆研究院扎根两江协同创新区后，与中国船舶集团海装风电股份有限公司正合作开发机组功率10兆瓦的海上风力发电机及开发风电制氢技术，积极拓展海上风电产业链。

人才协同

孔雀开始“西南飞”

人才是第一资源。瞄准打造高端人才聚集地，2020年6月，两江协同创新区开展全球“云引才”活动，首场推介便发布优质岗位1600余个，收到简历近3万份。

8月举办“2020智能C端科创训练营”活动，开发出9款饱含先进技术与创意灵感的智能C端产品。

9月，与重庆大学、松山湖国际机器人产业基地合作的明月科创实验班正式启航，探索构建由“青少年科创教育–高校新工科教育–国际科创学院–国际科创基地–科创基金”等关键链条组成的明月湖科创体系，以“年轻人+新产品+核心技术”的模式为方向，鼓励年轻人创新创业创造，让两江新区真正成为年轻人“敢于有梦、勇于追梦、勤于圆梦”的“三梦之地”

据统计，两江协同创新区目前已引进创新人才800余人。其中，诺贝尔奖获得者1人、院士12人、杰出青年10人。

在如今的两江新区，以长安汽车、零壹火箭、迪纳利医药等企业对高层次人才强劲需求为代表，这些人才正在大数据智能化、生物医药、汽车等产业中不断作为，产业链与人才链同频共振的理想局面正在加速形成，为两江新区打造高质量发展引领区、高品质生活示范区提供坚实支撑。

两江协同创新区明月湖

生活协同

国际高端社区配套留住人才

“两江协同创新区是一座城，它不是一个普通的产业园区，这里聚集有高端产业、前沿科技和最优生态。”在两江协同创新区公司总经理张中看来，人才在这里，不仅可以更好工作，更能长久留下来、住下来。

两江协同创新区正在建设320万平方米创新载体、各类配套服务设施。明月湖智慧酒店及融合创新中心作为重要配套之一，主要为入驻的机构提供教学、研究、成果转化及公共服务配套使用，包含智慧酒店、商业餐饮、综合服务部等。

“现在，已有融创等多家品质房企进驻打造，将在高端居住、商业配套等多方面发力。”张中表示，未来，整个两江协同创新区将以龙盛片区为支撑，形成完善的高端配套体系，包括打造7个产、学、研、生活功能混合组团，配置城市、组团、社区三级公共服务体系，为科技人群提供包括国际化交往、科技转化、医疗健康、基础教育、生活配套等全方位服务。

不仅如此，两江协同创新区还积极开发智能化应用场景，初步建成投用智慧园区一期管理平台，试运营首期车路协同示范线。

生态协同

促进科技、人文、生态相互交融

明月山与长江山水相连，明月湖碧波荡漾。两江协同创新区可谓“一半山水一半城”。

为生态“留白”。根据景观规划方案，两江协同创新区将构建“一带、六廊、多点”的生态系统体系，修复并复育原有稀疏植被林地，建立立体的山林、水域、台地、城市四大类生态环境圈群落。

同时，依托明月山汇入的自然溪水及原生山林地貌，践行立体海绵管理系统，创建“一个明月生态湖，六种水环境景观”的生态水系统模式。在两江协同创新区域内，立体蓝绿生态空间将占据70%以上，森林覆盖率达到50%以上。

城在林中，林在城中。未来，两江协同创新区将全部实现“公交+步行”绿色出行，搭建公共空间全覆盖的“5分钟科研生活圈”“10分钟生态体验圈”。

不仅如此，两江协同创新区将在营造科技创新生态上发力促进科技、人文、生态相互交融，为创新创业营造良好环境。

两江协同创新区已成功举办2次智汇两江·明月湖创新科技成果推介会，共推出科技创新成果近200项，举办或承办首届明月湖创新论坛、智慧城市高端论坛、首届中国高校（重庆）校友论坛等活动，邀请国内顶级专家为重庆及两江新区建设智慧之城建言献策。此外，两江协同创新区还搭建孵化培育平台，注册成立两江协同创新科技孵化有限公司，联合国家技术转移中心东部中心共建沪渝协同创新中心，整合科技服务资源。

田飞 赵鹏

图片由两江新区管委会提供