

以开放创新为发展注入更多“绿色因子”

——两江新区践行绿色发展理念见闻

□文/本报记者 陈维灯
图/本报记者 龙帆

核心提示

如今的两江新区，不仅是重庆经济发展的主战场和主城区都市区的重要增长极，更成为重庆在西部地区带头开放、带动开放的重要战略性平台，开发开放渐入佳境。如何坚持走生态优先、绿色发展之路，统筹生产、生活、生态三大空间布局，统筹山水林田湖草系统治理，打造山清水秀美丽之地？两江新区的答案是：全力打造内陆开放门户和重庆智慧之城，加快建设全面体现新发展理念 and 重庆发挥“三个作用”的先行示范区。



▲12月22日，规划面积30平方公里的两江协同创新区，已吸引30余家国内外著名高校和科研院所在此集聚，部分科技成果已进入产业化阶段。



▲12月22日，果园港，智能化业务模块不仅提高了码头的运营效率，也让果园港服务企业的水平得到提升。



▲12月22日，两江新区“一带一路”商品展示交易中心，市民正在购物。

关键词

通道建设

在危机中育先机 于变局中开新局 重庆自贸区市场主体达27204家

中国(重庆)自贸试验区挂牌运行已三年半有余。作为其核心载体平台，两江新区通过打造物流枢纽、提升营商环境、加深对外合作，形成开放新引力，积极参与内陆开放高地建设。

12月22日，在接受重庆日报记者采访时，两江新区自贸办副主任李国强介绍，面对国际环境日趋复杂、新冠肺炎疫情影响深远、经济全球化遭遇逆流等“危机和变局”，两江新区攻坚克难、锐意进取，在开放通道出新成效、开放平台出新作用、开放型经济出新亮点、开放合作出新进展、开放环境出新气象等方面“育先机”，在建设内陆开放重要门户中“开新局”。

具备150万辆整车和集装箱5万标箱运力

“我们以果园港国家物流枢纽为核心，强化开放通道畅通高效、国际多式联运体系更加成型。”李国强介绍，在成立果园港国际物流枢纽建设发展有限公司，搭建市区两级建设指挥部基础上，鱼嘴铁路货运

站北场站提速建成投用，具备150万辆整车和集装箱5万标箱运力，南场集装箱专用场站与成都铁路局达成合作共识，即将开工建设。

此外，果园港大件码头多用途、重大件泊位桩基等全部完成；果园港海关集中查验场所加快建设，部分基础设施设备即将建成。

“果园港B保已于今年1月封关运行，截至目前保税仓库使用率已达80%。二期即将启动建设，并形成了果园港综合保税区规划方案。”李国强介绍，截至目前果园港发运中欧班列231班，陆海新通道班列58班，均较同期大幅增长，实现中欧班列、陆海新通道和长江黄金水道在果园港常态化高水平衔接。

自贸试验区新增市场主体3293家，注册资本466.8亿元

数据显示，今年1—11月，重庆自贸试验区内新增市场主体3293家，增长1.7%，注册资本466.8亿元、增长75%。

至此，重庆自贸区市场主体累计达到27204家，注册资本4495.2亿元。

“目前，成渝自贸持续合作，两江自贸试验区、天府新区自贸试验区已签订战略合作协议，搭建合作机制。”李国强介绍，当前各招商项目不断落地重庆自贸试验区，中新互联互通(重庆)国际超算中心、两江中新嘉量金融科技人民币股权投资基金、中新金融科技人民币投资基金、新加坡中华总商会重庆代表处等9个新项目签约，签约金额2.44亿美元。截至目前，自贸试验区已累计签约中新合作项目67个，签约金额117亿美元，签约金额超过全市1/3。

此外，中新多式联运重资产项目、万国数据重庆数据中心等全面开工建设，新加坡国立大学重庆研究院、新加坡报业集团中国数码中心等开业运营。

外贸进出口额达1759亿元，增长12.5%

“我们以稳‘三外’和培育开放新业

态为核心，强化开放型经济提质上量，开放型产业体系更加稳健。”李国强介绍，今年1—10月，两江新区实现合同外资18.42亿美元，增长66.8%，全市占比44.6%；实现新增外资企业56家，增长51.35%；实际利用外资26.2亿美元，增长6.62%，全市占比35.7%，其中制造业利用外资占比超60%；利用外资稳居全市第一。

今年1—10月，两江新区外贸进出口额1759亿元，增长12.5%；一般贸易占两江新区进出口贸易额48%，贸易呈现高质量发展态势。

“两江新区与‘一带一路’沿线国家合作更加密切。”李国强介绍，今年1—10月，两江新区与“一带一路”沿线国家进出口贸易额477亿元，预计全年将达到580亿元，增长20.8%，高出两江新区全年增幅8个百分点；新增外资企业中来自“一带一路”沿线国家的占比达70%以上。预计全年新区实际利用外资30亿美元以上，外贸进出口增速12%。

关键词

智慧港口

果园港“无纸化”办公 提货时间从一天缩短至几分钟

12月20日清晨，当许多人还在睡梦中时，果园港码头已是一派繁忙。

长江流水缓缓，货轮来来往往，码头上的场桥像一只只巨型机器手，摆弄着一块块货运“积木”。

上午9时，民生国际集装箱运输有限公司调度室副主任胥小林带着自己的团队，驾驶着集装箱卡车顺利通过重庆果园集装箱码头有限公司无人值守道闸，在几分钟之内完成了集装箱提取作业。

胥小林介绍，以前，货车司机驱车来到果园港港区后，需排队领取各类纸质单据，填写后再经查验才能通过道闸提货，

排队车辆犹如长龙。

今年，重庆果园集装箱码头有限公司“无纸化平台”正式上线运行。该平台具备线上受理、自助预约、单证电子化、道闸无人化等功能，将原本至少需要一天的提货时间缩短至几分钟。

“客户可以在线上平台办理填写提货单、货物交接单等手续，系统会在后台对手续、单据进行审核。审核通过后，客户可根据自身安排，在预约时间段内来果园港提货，节省了不少时间。”重庆果园集装箱码头有限公司信息部部长孙晓驰介绍，无纸化技术提升了口

岸整体通关效率，为港口的智能化发展提供了有力的技术支持，进一步降低了物流综合成本，优化了口岸营商环境。

“举个例子，如果我的集装箱上叠压着另外两个集装箱，我就可以通过‘无纸化平台’预约处理。”胥小林介绍，预约成功后，在预定提货时间之前，上层的两个集装箱就会被事先挪开，“若在以前，就需要等待上层的集装箱被提取后，我才能提取自己的集装箱。”

在各项智能化技术的助推下，如今的果园港变得更加“机智”，智慧化的业务模块不仅提高了码头的运营效率，也让果园

港服务企业的水平得到提升。

如今，果园港已不仅仅只是一个港口，它身居“一带一路”和长江经济带联结点的重要支点，扼守中新(重庆)多式联运示范基地核心区、陆海新通道等国际贸易的关键节点，不仅可以助推两江新区成为世界中转站，还在成渝地区双城经济圈建设的“战略沙盘”上，带动四川沿江地区港口群向前发展。

智慧物流、智慧口岸、智慧通关、智慧政务、智慧招商、智慧生活等业务模块，让果园港成为了集聚西部、辐射全国、面向世界的智慧物流枢纽。

关键词

对外开放

“一带一路”商品展示交易中心 购遍全球如同“逛超市”

韩国的化妆品、捷克的水晶、俄罗斯的手工艺品、马来西亚的燕窝、法国的葡萄酒……近年来，随着重庆对外开放脚步的加快，这些进口商品越来越多地出现在人们的“购物车”和代购“清单”中。

然而，有过“海淘”经历的消费者们都有相似的体验：在购物前，只能在网上看到商品照片，不能在现实中体验，因此商品到手后往往会有“见面不如闻名”的感觉。

“购物时间很长，从下单到收到货物

有时要超过一个月；高昂的国际快递费；没有商检环节，商品质量无法保障。这些都是“海淘”中时常会遇到的问题。”家住新牌坊的汤女士曾是资深“海淘族”，但从2019年，她更愿意把“海淘”时间花在两江新区“一带一路”商品展示交易中心(以下简称交易中心)。

在交易中心，人们不仅能第一时间找到来自世界各地的优质进口商品，并且相比海外直邮的昂贵运费，这里批量海运的商品成本大大降低。

“消费者下单后，货物直接从保税仓发出，且出入境都有海关、检验检疫等部门严格监管，确保正品。”交易中心副总经理杨建军介绍，交易中心依托贸易多元化试点等政策，在全国海关特殊监管区域内创新发展“保税+展示交易”业态，可为境内外客商提供进出口商品展示展销、仓储物流、通关报税、渠道拓展、政务协调等全方位服务。

目前，交易中心已引入“一带一路”国家特色商品馆27家，涵盖了食品、酒类、

品牌手表、服饰、箱包、鞋类、厨具、家具、母婴用品、化妆品、保健品、工艺品等来自全球40多个国家与地区的5万多种商品。

尤其值得一提的是，交易中心建立了颇具影响力的红酒专业市场，建设了“1+N”渠道分销体系，更创新探索了跨境电商“前店后仓+快速配送”项目，引入唯品会入驻，包括母婴、厨具、化妆品、保健品、箱包、服饰等6000余个品类。

数读重庆自贸试验区>>>

466.8亿元

今年1—11月，重庆自贸试验区内新增市场主体3293家，增长1.7%，注册资本466.8亿元、增长75%。

27204家

重庆自贸区市场主体累计达到27204家，注册资本4495.2亿元。

记者手记

加速协同创新 释放创新潜能

□陈维灯

御临河东侧、明月山以西，规划面积30平方公里的两江协同创新区，已吸引30余家国内外著名高校和科研院所在此集聚，部分科技成果已进入产业化阶段。

由北京理工大学重庆创新中心打造的汽车毫米波雷达项目正式落地两江新区，预计3年内产值突破1亿元；华东师范大学重庆研究院携手重庆先进光电显示技术研究院、重庆惠科金渝光电科技有限公司，共建光电协同创新中心，相关科技成果已实现产业化应用……

在当今世界，只有把核心技术掌握在自己手中，才能真正掌握竞争和发展的主动权。如何才能突破核心技术的瓶颈，逐步解决“卡脖子”的问题？一个行之有效的路径就是集中力量、协同创新。

创新是一个民族进步的灵魂，是一个国家兴旺发达的不竭动力，也是中华民族最深沉的民族禀赋。在经济全球化的今天，只有推动企业、科研机构、高校、创客等创新主体协同，人才、技术、资金等创新要素协同，同时推动技术创新、商业模式创新和政策创新，才能有效降低创新成本、缩短创新时间、提高创新效率、加快创新步伐，加速释放创新潜能，培育新动能，把创新驱动发展战略实施得更快、更好。

加速协同创新，要优化科研院所和研究型大学的科研布局，培育新兴交叉学科生长点。两江协同创新区就是通过引进国内外科研院所实现科研人才“外引内育”，采取人力、财力、物力等资源集中配置的方式，发挥各方力量，推动核心科技不断迈上新台阶。

任何一项成功的重大科技创新成果，都离不开极具求知欲的创新型人才、天马行空的创意思想、科研院所和研究型大学、科技型企业、风投资金等创新要素。为此，两江协同创新区通过产业协同、人才协同、生活协同、生态协同，推动多元而丰富的要素集合，搭建起各类要素间的互动桥梁，形成强大创新合力。

