

数读公路网建设

3400公里

到2020年底,我市新开工高速公路项目超1000公里,全市高速公路通车总里程达到3400公里,省际出口通道从13个增加到24个。

1万公里

到今年底,我市普通干线公路完工1万公里,国道二级及以上、省道三级及以上占比分别达到90%、70%。到2022年,川渝间9条普通国道达到二级标准、8条普通省道达到三级及以上标准。

建成高速通道14条

分别是渝沪(泸州)、成渝、渝蓉、渝遂(遂宁)、渝武(武胜)、渝邻(邻水)、垫(垫江)忠(忠县)、梁(梁平)忠(忠县)、开(开州)开(开江)、渝广(广安)、潼(南)荣(昌)高速(南北计2个通道)、渝广(广安)支线和永川—泸州高速。

在建高速通道5条

渝沪北线、大足至内江、铜梁至安岳、合川至安岳高速和梁平至开江高速。



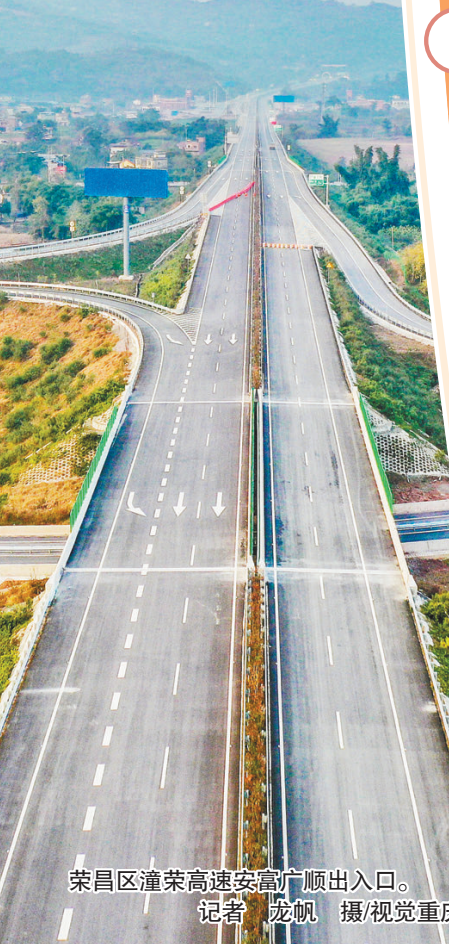
2019年底,川渝间省际大通道潼荣高速建成通车,潼南至荣昌车程由2个多小时缩短至1个小时。 中铁建重庆



8月11日,大足区大内高速黄桥枢纽互通施工现场,工人加紧作业。 记者 龙帆 摄/视觉重庆



12月5日,潼南区双江镇界桥公交站,市民乘坐潼南城区—遂宁磨溪的跨省城际公交车。 记者 龙帆 摄/视觉重庆



荣昌区潼荣高速安富广顺出入口。 记者 龙帆 摄/视觉重庆

全市高速公路通车总里程达3400公里

川渝建成高速公路通道14条



核心提示

□记者 付爱农 杨永芹

12月25日18时,随着一辆辆社会车辆有序通过合川小沔互通,渝广高速支线广安前锋至合川小沔段正式通车。这是重庆直辖以来,川渝两地交通部门联合开通的首条省际高速公路。由此,重庆通往广安的高速公路及干线公路达到5条。

无独有偶。永泸高速重庆段也已建成,至此重庆连通四川省

产业大市泸州的高速公路也达到5条。

古语云:蜀道难,难于上青天。

而如今,川渝之间已建和在建高速公路达19条,成渝地区双城经济圈毗邻城市有望实现“高速公路1小时通达”。

市交通局负责人表示,随着重庆交通建设三年行动计划的实施,川渝之间交通基础设施互联互通加快推进,川渝两地正携手织密大交通网,为唱好“双城记”、建好“经济圈”铺就发展大通道。

“补短”“加密” 高速公路串起巴山蜀水

合川区小沔镇始建于明朝,曾名为“小里场”。虽然建镇年代久远,但名头并不响亮,直到重庆开始实施交通建设三年行动计划,小沔互通成为重庆与广安等地之间重要的交通节点,“小沔”这个不太起眼的地名才开始为人熟知。

渝广支线高速通车后,小沔到广安市区及华蓥市仅需40分钟左右,将极大推动合川与广安沿线红色旅游发展。

以高速公路为“主打”,重庆与周边地区的交通互联互通正不断“补短板”“加密度”。翻开重庆高速公路建设图会发现,截至今年底,重庆与周边省市区的高速公路通道已建成24条,其中通往四川的有14条。

唱好“双城记”,建好“经济圈”。今年1月3日中央财经委员会第六次会议提出成渝地区双城经济圈战略布局,川渝两地高速公路建设进一步加快步伐,两地间高速公路省际通道建设、射线高速公路扩能改造等按下“快进键”,创下多个第一。

今年6月29日,重庆通向四川方向的3条高速公路同时开通,分别是渝武高速公路扩能北碚至合川段、铜安(重庆铜梁至四川安岳)高速重庆段、江泸(重庆江津至四川泸州)北线高速。

渝武高速扩能北碚至合川段建成后,将极大缓解渝武高速的拥堵状况;铜安高速重

庆段建成后,铜梁到安岳的车程将由90分钟缩短至约40分钟;江泸北线重庆段建成后,从江津到泸州的车程将由90分钟缩短至50分钟。

“通往四川方向的高速公路同时开通3条,这是第一次。”市交通局相关负责人说。

12月7日,在川渝交界处的四川省开江县任市镇,重庆市交通局、四川省交通运输厅联合举行梁开高速(重庆市梁平区至四川省达州市开江县)开工活动。

“这是川渝两地首次联合开工省际高速公路。”市交通局相关负责人表示,梁开高速是强化川渝高速公路互联互通、融入成渝地区双城

经济圈建设、促进万(万州)达(达州)开(开州)川渝统筹发展示范区一体化发展的重要省际通道,项目建成后,将辐射重庆市梁平区及四川省达州市开江县、达川区的20余个乡镇,沿线150多万群众将受益。

来自市交通局消息称,重庆交通建设三年行动计划期间,连接四川省泸州市、南充市的潼荣高速已于2019年建成通车;今年底,永泸高速、渝广支线建成通车;明年,预计合安高速(重庆合川至四川安岳)重庆段、大内高速(重庆大足至四川内江)重庆段也将建成通车……川渝两地间高速公路网正在越织越密,两地居民也越走越近。

惠民生 “以前上高速起码半小时,如今只要三五分钟”

12月12日10时许,潼南区潼梓街道祁佛社区,几辆私家车陆续启动,一大家子人准备赶往荣昌的亲戚家吃席。“中午12点前肯定能到!”一位负责开车的男士说,以前开车到荣昌起码2个多小时,如今走潼荣高速1小时左右就到了。

祁佛社区位于潼荣高速潼南南收费站下道口附近,开车三五分钟就可以上高速。

“别看祁佛社区处在潼南城区内,其实

比较偏远。以前开车上高速需绕行国道,从渝遂高速潼南站上道,至少半小时;到四川安岳走老路,需两个半小时;即使到潼南城区,也要1小时左右。”祁佛社区支部书记杜国民说,自从2019年底潼荣高速通车后,到安岳车程仅1个半小时,到重庆中心城区70分钟。

“潼荣高速潼南段长约75公里,贯穿潼南区11个镇街,辐射人口约70万,沿线镇街均可实

现20分钟以内上高速。”潼南区交通局负责人表示。

受益的,当然不只是重庆市民。泸州市交通局负责人称,潼荣高速四川段将服务沿线80万群众出行,并大大提升了泸州港和机场的辐射范围,成为四川泸州与广安、重庆永川等地互联互通的快速通道。

潼荣高速公路是重庆交通建设三年行动计划的重要项目之一,起点为重庆市潼南区与四

川省遂宁市交界处的楠木湾,终点为荣昌区清江镇梧桐寺,全长138公里,在重庆市境内纵贯大足、潼南和荣昌三个区。

“更重要的是,这条高速与四川南充、泸州相连,并与沪蓉高速、成渝环线、渝蓉高速、渝昆高速、合安等多条高速公路接驳,形成成渝地区双城经济圈及川渝对内对外开放发展的大通道。”负责潼荣高速运营的中铁建重庆投资集团相关负责人说。

促产业 “以前不敢接的业务,现在敢接了”

当下正是蜜柚销售旺季。潼荣高速的开通,让重庆伟富农业有限公司董事长杜劲特别高兴——

该公司的蜜柚基地位于祁佛社区,主要销往周边乡镇、潼南城区及重庆中心城区等地。以前,即便只是拉货到邻近的潼南区塘坝镇,也要耗时1个多小时,每车物流费约300元;现在走潼荣高速,车程仅十几分钟,每车物流费降至约100元。

道路更畅通,百业更兴旺。潼荣高速2019年底通车,位于该高速公路重要节点处的祁佛社区,2020年新增3家企业入驻。目前,潼南区规划在祁佛社区新建物流园区,打造万亩茶园康养地。

对于处在成渝地区双城经济圈的川渝企业来说,目前在建的合安高速也备受期待。

这段时间,重庆翔展建筑工程有限公司总经理舒建翔正与来自四川省南充市、遂宁市的企业洽谈业务。

“建筑企业对运输成本比较敏感。以前,来自四川邻近地区的很多业务都没敢接;明年,合安高速将全线通车,到遂宁只要40分钟左右,到南充也由两个半小时缩短至一个半小时,采购建材等成本会大大降低,接四川业务的底气更足了。”舒建翔说。

合安高速是成渝两地间一条重要的省际通道,也是连接成都天府新区与重庆两江新区、成都天府国际机场与重庆江北国际机场最便捷快

速的直达通道。明年全线建成后,重庆合川到四川安岳车程仅1小时,重庆两江新区到成都天府新区全程仅需2.5小时左右。合安高速建设,将为沿线产业发展带来新机遇——

重庆市潼南区、大足区与四川省安岳县交汇地带,是我国有名的柠檬产区。未来,三个区县将由政府搭台、企业唱戏、专家助力,打造中国柠檬产业“金三角”,包括面积达百万亩的柠檬产区、柠檬精深加工产业等,共同提升川渝柠檬产业在国内外的竞争力。

据了解,川渝三个区县做大做强做优柠檬产业,既有合作的基础,也各有优势:比如安岳柠檬,种植历史悠久、技术成熟,品牌影响力也较强;而潼南柠檬具有一定的后发优势,可在精

深加工、科技研发等方面重点发力。

伴随着一条条高速公路建成通车或在建、开工,成渝地区双城经济圈内一条条“产业走廊”同步向远方延伸。江津区也对今年已经开工建设的江泸北线高速公路充满期待。

江津区政府相关人士表示,将以这条高速公路为契机,推动江津与毗邻地区共同打造两个国家级“金三角”,即中国名牌白酒“金三角”和中国康养旅游“金三角”;同时,培育宜宾五粮液—泸州老窖—江津江小白—贵州茅台等酿酒文化工业旅游精品线路,打造“长江上游酒文化工业旅游”品牌;利用重庆影视城(江津白沙)相对成熟的影视文化资源,向泸州、宜宾延伸打造“成渝沿江影视文旅产业带”。

疏拥堵 重庆7条射线高速“扩能”

12月24日,来自市交通局的消息称,在交通建设三年行动计划中,“疏拥堵”成为我市高速公路建设中的一项重要内容。从哪里入手?我市选择了对7条射线高速公路进行改造升级、全面“扩能”。

这7条射线高速公路此前已建成投用,然而,随着经济社会的发展,拥堵情况时有发生,“扩能”势在必行。

截至目前,这7条射线高速公路的“扩能”工程均已开工。目前已完成“扩能”工程并通车的是,九龙坡至永川高速

公路;明年即将通车的有2条,渝黔高速扩能和渝长高速扩能。其中,渝黔扩能重庆段全长99.95公里,通车后,从重庆到贵阳车程不到4小时,预计比老路节约近1小时。渝长高速扩能项目全长53.265公里,双向六车道,全线建成通车后,将有效

缓解拥堵局面。

另外4条射线高速公路正在加紧施工,分别是渝湘高速扩能、渝遂高速扩能、渝武高速公路扩能北碚至合川段、江津至泸州北线重庆段,我市力争尽早建成通车。