

把习近平总书记的殷殷嘱托全面落实在重庆大地上

重庆日报
2020年12月29日 星期二
编辑 邱碧湘 美编 丁龙

曾家岩嘉陵江大桥主线通车在即,记者驱车体验快捷通道——

10分钟,从兴盛大道经大桥到菜园坝

在行动
城市提升看亮点

本报讯 (记者 廖雪梅)市民关注的曾家岩嘉陵江大桥工程即将主线通车。这座桥梁将给市民出行带来哪些便利? 12月28日,重庆日报记者打探了曾家岩嘉陵江大桥项目,提前感受这座桥梁给两岸交通带来的方便和快捷。

曾家岩嘉陵江大桥工程为“一桥两隧”,北侧隧道起于渝北区兴盛大道,在龙湖春森彼岸出洞连接主桥跨越嘉陵江;南侧隧道紧邻曾家岩周公馆入洞后下穿渝中区,向南连接菜园坝大桥及长滨路。

该项目总长约5.63公里。其中,曾家岩大桥长约0.55公里,路轨共建,路上轨下,是轨道交通10号线的重要过江节点之一,道路层为双向6车道;嘉陵江以北接线长约3.02公里,其中隧道长约2.83公里,为分离式双洞隧道;渝中区接线长约2.06公里,其中隧道长约1.92公里,双向4车道设计。

重庆日报记者走进曾家岩大桥施工现场,看到刘家台隧道和曾家岩隧道内施工人员正给防火板贴警示条,进行照明系统测试等收尾工作。

曾家岩大桥上,“中国红”显得格外醒目,为即将通车的桥梁增添了不少喜气。记者看到,曾家岩大桥的不少设计显得颇为贴心。

比如,大桥两端搭有两座“钢棚”,这是为曾家岩大桥特意设置的声屏障,主体采用钢架,外围采用金属隔音板单元,相当于在车轨通行的大桥上修建了



12月28日,嘉陵江畔,备受瞩目的曾家岩大桥正加紧通车前的试灯及桥面标识等收尾工作。

特约摄影 钟志兵/视觉重庆

一道“隔音隧道”,可减轻行车噪声对附近居民的影响。

比如,桥面上设置了防汽车冲撞设施,也就是在大桥两侧和中间的隔离带,安装了1.6米高的防撞护栏,行车安全更有保障。

重庆日报记者体验了一番大桥带来的便捷:从渝北区兴盛大道入洞出发,经过刘家台隧道走曾家岩大桥,然后再经过曾家岩隧道抵达渝中区菜园坝片区,在不堵车的情况下全程仅用了10分钟。

阅读延伸>>>

大桥通车,南北第三条大通道成形

曾家岩大桥工程主线通车后,将缓解中心城区中北部交通拥堵,加强中心城区重要组团联系。

曾家岩大桥及南北引道,是在现有两条南北大通道(通道一:建新南北路—嘉陵江/渝澳大桥—八一/向阳隧道;通道二:五童路—黄花园大桥—石黄隧道)之间,形成第三条大通道(即金开大

道—兴盛大道—北岸接线隧道—曾家岩嘉陵江大桥—渝中区接线隧道—长滨路/菜园坝大桥)。

如此一来,该桥可分流现有两条通道的交通量,在一定程度上缓解红旗河沟、建新南北路、观音桥商圈、上清寺两路口、黄花园、菜园坝等地的交通压力。

西部(重庆)科学城交通建设又进一步 快速路一纵线青龙咀至农马立交段通车

本报讯 (记者 张亦筑)西部(重庆)科学城交通建设又迈进一步! 12月28日,快速路一纵线青龙咀立交至农马立交段正式通车,将大大缓解周边交通压力。

据介绍,快速路一纵线是我市南北方向一条重要的快速通道,位于绕城高速与内环快速路之间,起于北碚,经回龙坝、土主、西永、含谷、白市驿、石板、巴福、西彭接江津,全长约62.9公里,串联北碚区、沙坪坝区、重庆高新区、九龙坡区,是西部(重庆)科学城南北向的重要主干路网骨架,在城市路网中作用十分重要。

此次通车的青龙咀立交至农马立

交段为快速路一纵线居中的一段,由重庆市城市建设投资(集团)有限公司和高新区开发投资集团有限公司建设,北起青龙咀立交,向南经狮子口立交、西部物流园区,止于农马立交,线路全长7.8公里,全线含三座大型全互通立交、一座简立交,项目规划为城市快速路标准,主线设计车速为80公里/小时,辅道设计车速为40公里/小时。

重庆高新区相关负责人介绍,本段道路开通前,从青龙咀立交到农马立交需经含谷立交白市驿互通、天颐路、白欣路、白彭路,约需要40分钟。通车后,从青龙咀立交到农马立交仅需要10分钟,为过境车辆缩短了约11公里路程。

黄桷湾立交西侧边坡变身热门打卡点

这批45个坡坎崖绿化美化项目已完成整治199万平方米

日上午10时,正在黄桷湾立交观景台打太极拳的市民沈淑淑,脸上洋溢着幸福的笑容。

沈淑淑家住南岸区莫比时代小区,满满的幸福感,源自我市实施的黄桷湾立交西侧坡坎地绿化美化工程,让曾经的“脏乱差”变成了城市阳台,成为黄桷湾立交的热门打卡点。

重庆市地产集团消息称,坡坎崖绿

化美化工程,清运各类垃圾、杂草、枯枝叶5715吨,栽种灌木花卉20.67万平方米,播种草花籽81.54万平方米,有效提升了城市环境,受到居民普遍欢迎。

沈淑淑说,几年前,黄桷湾立交处的这个山坡坡,附近的生活垃圾、建筑垃圾都倾倒在此,到处脏兮兮的。如今,变得高大上了,四季见花、处处花香,到观景台来打卡的外地人比本地人

还多。

目前,黄桷湾立交西侧边坡、迎宾大道坡地、金山大道坡地、大学城辅道旁地块和梓潼桥沟河岸三之三幼儿园坡地等市级示范点项目已打造完成。伏牛溪大道两侧坡地、大滨路鱼洞大桥桥头坡地、大成湖公园旁1号、2号地块等四个项目已启动建设,预计在2021年内完成。

川渝两地电子税务局实名信息互认 还统一了政策执行口径和执行标准



本报讯 (记者 向菊梅)12月28日,重庆日报记者从重庆市税务局了解到,成渝地区双城经济圈建设近一年来,川渝两地税务部门强化协作,不仅实现了电子税务局实名信息互认,还统一了政策执行口径和执行标准,拉平税收政策尺度。

“在四川做活路,也能在重庆电子税务局开票了,方便!”12月24日,从事20多年财务工作的老会计袁春来体验了电子税务局“川渝通办”功能后,发出感慨。

重庆日报记者了解到,“川渝通办”功能上线前,在四川开展临时业务的重庆居民,按照税收征管法,需要在业务发生地申请开具临时发票。这就需要先注册四川省电子税务局,进行实名认证,申请代开,然后通过邮寄、自助办税

机或者大厅窗口领取。

而现在,重庆市民只需登录已经注册的重庆市电子税务局,在“特色业务模块”中点击“川渝通办”栏目,系统就会自动跳转到四川省电子税务局,无需再注册和实名认证,直接办理自然人代开发票业务,选择由税务部门将发票邮寄到受票方地址。

“重庆和四川电子税务局平台对接,实名办税互认、实名数据交换,实现一次实名认证、双方互认,通俗点讲,就是进一家门办两家事。”重庆市税务局征管科技处处长许皓表示,除了目前的临时发票代开和车购税缴纳功能外,马上还将上线跨区域经营登记报验、二手房申报交易税费缴纳等功能,进一步方便成渝两地市民和企业。

在国家的税收政策下,各地区根据实际情况会有不同的政策细化执行标准。针对这一点,川渝两地税务局还努力统一政策执行口径和执行标准,逐渐拉平税收政策执行的尺度。

川渝六区县共建明月山绿色发展示范带 谋划储备重大项目64个,计划投资5135亿元

本报讯 (记者 彭瑜)“川渝共明月,最美双城记。”12月28日,重庆日报记者从梁平区推动明月山绿色发展示范带建设新闻发布会获悉,川渝六区县共建明月山绿色发展示范带,目前谋划储备重大项目64个,计划投资5135亿元。

明月山地处川东平行岭谷核心区域,重庆市梁平区、垫江县,以及四川省邻水县、达川区、大竹县、开江县等六区县位于其两翼。

今年4月,梁平区主动联合各区县共建明月山绿色发展示范带,规划范围涵盖六区县明月山脉及毗邻坝坝区域约5500平方公里。

目前,示范带已经纳入川渝两省市毗邻地区合作共建的区域发展功能平台,谋划储备重大项目64个,计划投资5135亿元。

其中,梁平至开江高速、巴蜀非遗文化产业园、明月山环山旅游健康道路(垫江段)等3个项目入选川渝两省市2020年共同实施的31个重大项目清单。

梁平区区长蒲继承称,推进明月山绿色发展示范带建设,梁平将从发展绿色产业、循环经济,用大数据为农业赋能,打好“三峡牌”“人文牌”,突出基础设施互联互通先行、打造一流营商环境,筑牢绿色生态屏障等方面发力。

朝天门至涪陵河段航道整治开工 建成后5000吨级船舶可常年满载到达中心城区

本报讯 (记者 杨永芹)12月28日,长江上游朝天门至涪陵河段航道整治工程开工,总工期4年。项目完工后,4.5米深水航道将由涪陵上延至主城区都市区中心城区,三峡豪华邮轮和5000吨级船舶可以常年满载到达中心城区,有效解决“最后一公里”问题,进一步提升重庆长江上游航运中心聚集辐射能力。

朝天门至涪陵河段航道整治工程总投资约13亿元,建设范围为朝天门至涪陵河段约123公里航道,建设标准为I级航道,主要建设整治草鞋碛、广阳坝、

大箭滩、青岩子等11处碍航滩段。

据介绍,朝天门至涪陵河段直接连接我市果园、龙头两大枢纽港区和未来的寸滩邮轮母港,是长江上游省市通过长江黄金水道通江达海的咽喉河段,也是成渝地区东向物流的大通道。

市交通局相关负责人表示,项目建成后,将大大提升该河段航道通行能力,进一步完善沿江综合交通运输体系,助推我市建设西部国际综合交通枢纽,对贯彻落实推动长江经济带发展、推动成渝地区双城经济圈建设等国家重大战略具有十分重要的意义。



十二月二十八日,长江上游朝天门至涪陵河段航道整治工程开工。
记者 罗斌 摄/视觉重庆

大足推进人居环境整治 建设生态宜居美丽乡村

又是腊梅飘香时,伴着重庆冬日少有的阳光,走进大足和平村,所见之处皆是通畅整洁的道路,一栋栋整洁靓丽的农房沿路而立,屋前仿木材质的格栅,围起了各式美丽的院落,银杏、海棠、月季各类花卉乔木,点缀四处。

昔日“脏乱差”,如今“洁净美”。和平村的美丽蝶变,仅仅是大足实施人居环境整治的一个缩影。近年来,大足大力开展农村人居环境整治,补短板、强弱项、提水平,抓好农村垃圾治理、厕所治理、生活污水治理、村庄清洁行动等一个个有力的举措,为美丽乡村塑起了靓丽底色。

因地制宜
绘制美丽乡村新图景

大足地域广阔,203个行政村的自

然资源禀赋、经济发展水平以及文化风俗习惯差异较大,农村人居环境整治的条件也不一样。

全区结合各镇街特色,采取科学规划,通过“三字经”汇编推广工作要求,创建“三治庭院”、“文明家庭”等一系列百姓喜闻乐见的活动,将人居环境整治和改善百姓的生产生活条件深度链接起来。

邮亭镇积极践行“七改”“三坎”模式,并在全镇开展“三治庭院”、“文明家庭”创建,同时还提出“微果园”“微菜园”“微花园”“微竹园”等庭院经济模式,不断探索农村人居环境整治有效方式,既破解村民家门口黑水凼、杂草地、垃圾堆等诟病,又为发展乡村旅游做足准备。

2020年,邮亭镇复兴村、龙岗街道观音岩村、拾万镇八谗村等6个行政

村入选为重庆市首批美丽宜居乡村。

生态优先
树立绿色发展新导向

绿水青山就是金山银山。建设美丽人居环境,农业污染源治理亦是关键环节。

近年来,大足全面落实生态优先绿色发展工作理念,积极开展农业面源污染防治,围绕濑溪河流域,重点开展了种植业和养殖业污染源防治、尾水治理等水环境保护工作,通过加强宣传教育、实施产业结构调整、建设生态拦截带、网格化管理、推广有机肥和农作物秸秆综合利用技术等措施,全区村容村貌得到显著提升。2020年,全区新建垃圾分类村8个,完成2.3万头生猪当量畜禽养殖污染治理,农作物秸秆资源化利用率达90%,农膜回

收利用率达85%。

融合互动
激活乡村振兴新动能

“两山”转化,产业是通道。“如今我们村的‘五彩稻田’远近闻名,很多游客慕名而来。一定要持续保护好村里的环境卫生,只有游客体验好了,旅游才会越来越好。”长虹村7组的村民赵捕琼介绍,依托于栽培紫、红、黄、绿、白5种颜色的水稻,每年来欣赏田园风光的游客络绎不绝。

拾万镇积极发展建设休闲农业和乡村旅游产业,以隆平五彩田园为依托,将人居环境融入乡村旅游,实施产业重构,通过建设“四好”农村路,住房风貌改造,清理整治农村危房和残垣断壁,环境综合整治等措施,成功打造了集“水稻品种展示、水稻科技推广、

水稻科普教育、稻米文化传承、稻田艺术展示”于一体的“稻香文旅小镇”,呈现出绿水青山、自然生态的别致景象。2019年,五彩田园共接待游客10万余人,实现旅游收入850万元。

注重特色
打造情景融合新模式

在大足石刻核心景区旁宝棠路沿线周边有这么一处以川东民居风格为主的院落,环境整治清新,路旁海棠、桂花飘香,湾里荷花争艳,这就是新晋乡村休闲旅游目的地——十里荷棠·山湾时光。

这个通过“国有资本+村集体经济+社会资本”的方式重点打造的项目,是融合石刻非遗文化、佛教文化、成渝川东文化及本土海棠文化等要素于一体的情景互动示范区。通过打造

九个湾内大足太空荷莲、香国海棠景观产业,辅以完善道路景观基础设施、环境综合整治美化、协同发展石雕、乡村休闲观光旅游、民宿、文创等产业,实现年年有节、季季有果、月月有花、天天有客、湾湾有品,真正做到了资源整合、产城景融合、城景互动。目前“十里荷棠·山湾时光”已成为大足重要的旅游休闲集散地和重庆乡村振兴践行示范点。

刘茂娇 黄伟

巴渝乡村展新颜
农村人居环境整治三年行动区县巡礼·大足
栏目主办:重庆市农业农村委员会 重庆日报