

内陆开放 重庆通江达海拥抱世界



- 1137列** 1-11月,陆海新通道开行铁海联运班列1137列、跨境公路班车2491车、国际铁路班列146列,均超过年度目标95%
- 2000班** 1-11月,中欧班列(渝新欧)开行近2000班,创历史新高
- 5894亿** 今年前11个月,重庆外贸进出口总值5894亿元人民币,较去年同期(下同)增长12.1%,高出同期全国外贸整体增速10.3个百分点。其中,出口3794.5亿元,增长12.2%;进口2099.5亿元,增长12%
- 666.4亿** 11月当月,重庆进出口666.4亿元,创年内新高;同比增长18.7%。其中,出口468.4亿元,增长24.2%;进口198亿元,增长7.3%
- 1024.9亿** 前11个月,重庆对东盟进出口1024.9亿元,增长5.4%。对欧盟、美国分别进出口975.1亿元、969.4亿元,分别增长11.3%、7.2%。电子信息产品是重庆主要进出口商品。笔记本电脑、集成电路、手机出口值分别增长14.8%、24%、2.9倍,合计1938.2亿元。集成电路、自动数据处理设备及其零部件、音视频设备及其零件进口值分别增长19.4%、4.3%、1.1倍,合计1229.9亿元



□本报记者 陈钧 杨骏

12月21日,重庆团结村中心站内,一趟陆海新通道铁海联运班列正在进行集装箱搬运工作。箱内装有近375吨来自印度的辣椒。它们经过仓储、加工、运输等一系列环节后,将分销至预订客户手中。

这是西部陆海新通道首次与印度辣椒“结缘”。这些小辣椒千里来到重庆,不仅要漂洋过海、翻山越岭,还要依托各类开放元素叠加发力,其背后,是重庆积极打造内陆开放高地,在西部带头开放、带动开放的努力与收获。

“辣椒”有了物流新通道 综合立体物流体系推动 内陆国际枢纽建设

印度辣椒以前来重庆,道阻且长。“长期以来,印度辣椒主要通过海运方式抵达青岛等东部沿海地区港口,然后再以公路运输方式,分拨到国内中西部地区。”陆海新通道运营重庆公司市场部主管刘利冰说,重庆开放通道的基础,让他们有信心做好印度辣椒的“中转”功能。

陆海新通道改变了这一格局。这些辣椒在印度装箱后,先以海运抵达广西钦州港,再通过陆海新通道海铁联运班列抵达重庆,全程比传统运输节约7天左右的时间。同时,因为采取原箱进口、“一箱到底”模式,企业也将省下换箱成本。

至此,以陆海新通道为载体,重庆为印度辣椒进入中国,尤其是西南市场,开辟了一条时效更快、成本更低的新路径。预计到明年,陆海新通道铁海联运班列可实现印度辣椒常态化运输,每月将运输超过350个集装箱,全年预计超过5万吨。

“本月底,还会有一趟印度辣椒专列抵达重庆。”陆海新通道运营重庆有限公司相关负责人表示,从另一角度看,辣椒也丰富了陆海新通道的货源种类。

通过陆海新通道运输的印度辣椒,也并非全部留在重庆。

重庆火锅协会统计显示,西南地区是印度辣椒的主要消费地,中国进口的印度辣椒,有60%都运至西南地区。所以,未来,印度辣椒将以重庆为中国西南地区的集散地,然后分拨到川、贵、湘等地区。

陆海新通道运营重庆有限公司相关人士举例说,果园港是陆海新通道始发地之一、重庆重要的多式联运枢纽,目前已实现

铁海联运班列“周班”的常态化开行,预计明年将实现每周2-3班。下一步,公司将借助果园港的辐射作用,通过水铁等多式联运,将印度辣椒分销至四川宜宾等地,助推成渝地区双城经济圈建设。

四川翠宏食品有限公司董事长钟书红表示,未来他们将在重庆采购印度辣椒,更节约采购成本。

重庆敢于“集散分拨”,底气来自基本成形的全方位立体物流网络——陆海新通道、中欧班列(渝新欧)辐射全球超过90个国家、200个港口、40个城市;珞璜港、寸滩、果园港等现代化码头逐步突显重庆长江航运中心功能;江北机场已开通航线101条,年旅客吞吐量超4000万人次、货邮吞吐量超40万吨;道路交通基本形成“三环十二射多联线”通车里程3233公里;

“……立体物流网络,也助力重庆搭建起丰富的多式联运体系,让重庆可以实现不同的物流运输组合,从而辐射更多区域。”刘利冰说,重庆开放通道的基础,让他们有信心做好印度辣椒的“中转”功能。

市政府口岸物流办相关负责人表示,重庆开放通道越来越畅、越拓越宽,重庆内陆国际物流枢纽雏形也随之显现。

“辣椒”通关时间缩短两天多 陆上贸易规则探索有了新突破

印度“辣椒”通过陆海新通道抵达重庆时间可谓“正好”——11天前,陆海新通道首次实现“两步申报”通关。

所谓“两步申报”,指进口货物的通关过程分为概要申报和完整申报两步进行,在货物不涉检、不涉税、不涉证的前提下,只需要申报9个项目,即可完成通关,货物也可以即刻转运。剩余项目的完整申报手续在货物入境14天内完成即可。

“通过两步申报,货物通关事项从原来的105项变为9项。”渝州海关综合业务科科长唐文博介绍,在此背景下,企业大幅减少了资料准备和通关时间,以前需要3天左右,如今只需要半天。

实现通关便利化,一直是重庆打造内陆开放高地,提升开放能级的重要内容。仅今年,重庆就多次出台相关政策。比如,今年1

月,重庆出台《重庆市促进跨境贸易便利化工作方案》,明确提出持续压缩口岸整体通关时间、持续降低进出口环节合规成本。

重庆海关相关负责人介绍,重庆进口和出口整体通关时间分别为76.9小时、0.77小时,较3年前压缩67.9%、94.9%,已经提前完成国务院提出到2020年底,整体通关时间压缩一半的任务。

“下一步,我们将探索把‘一单制’提单运用到辣椒运输中。”陆海新通道运营重庆公司相关负责人说,通过“一单制”,企业可以享受“一次委托”“一单到底”“一次保险”“一箱到底”“一次结算”的便捷服务,免除了原有模式下陆运、海运分段委托的麻烦,进一步便利企业。

“一单制”提单是重庆探索陆上贸易规则的重要实践。

以往,只有海运能够开具提单,将其作为物权凭证,用以融资押汇,具有金融属性。为打破这一格局,重庆依托自贸试验区“先行先试”的功能,在中欧班列(渝新欧)上探索并开具了全球首张“铁路提单”。随后,又在陆海新通道铁海联运班列上成功探索多式联运提单。

今年,这一探索获得新突破。6月,重庆两江新区(自贸区)法院对全国首例涉及铁路提单的物权纠纷案进行一审判决,标志着铁路提单业务创新实践在法律层面得到保护和肯定。

9月,陆海新通道在全国范围内开具了首张“一单制”CIFA多式联运提单。此举标志重庆在打造陆海新通道铁海联运多式联运标准体系、健全铁海联运各项规则、提升多式联运一体化服务水平上取得新成果,也代表重庆在联通海上与陆上贸易,打通铁海联运高效运营机制,创建金融新规则迈出了重要一步。

12月14日,在推进成渝地区双城经济圈建设重庆四川党政联席会议第二次会议上,川渝两地又明确要进一步推动陆海新通道建设,共同探索陆上贸易规则。

“我们将和四川一起,在扩大多式联运‘一单制’和铁路运单物权化试点等方面先行先试、大胆创新,定规则、定标准。”市政府口岸物流办主任巴川江说。

打造西南最大辣椒交易平台 对外贸易逆势增长 RCEP将带来更多机遇

印度辣椒通过陆海新通道进入重庆的

前几天,“陆海新通道印度进口辣椒交易平台”在重庆国际物流枢纽园正式投用。

这一平台由陆海新通道运营重庆有限公司与重庆市农产品(集团)有限公司和万行国际贸易(重庆)有限公司联合成立,目标是打造一个集原产地采购、运输、仓储、加工和销售为一体的,西南地区最大的辣椒交易平台。

如今,交易平台首期6条辣椒剪把生产线、2条辣椒色选生产线已建成,月加工能力达到1500吨,配套的3万吨干辣椒冷链库房已投入使用。

刘利冰表示,未来,交易平台将依托陆海新通道,扩大辣椒交易规模和品种。同时,将有序增加花椒、香料、大蒜等调味品,力争打造中国西部地区最大、最专业的调味品原料物流集散分拨中心。

“通道带物流、物流带经贸、经贸带产业。这是重庆用开放带发展的逻辑。”市政府口岸物流办相关负责人表示,借助通道、平台的优势,重庆向全球进口了众多优质产品,推动了不少产业的发展。

以食品为例,今年8月,陆海新通道首次原装进口了84吨来自巴西JBS公司的冻品牛肉;11月,在第三届进博会上,重庆渝欣股份签订婴幼儿食品订单,后续会通过中欧班列(渝新欧)运输3亿美元的产品。如今,重庆向全球买的食物越来越多,如阿根廷海鲜、新西兰羊肉、意大利绿豆粉、泰国龙眼、马来西亚棕榈油、越南胡椒和八角等。这些直接带动了重庆餐饮业的火热。

再如汽车进口整车。随着整车进口口岸功能不断完善,重庆整车进口成效明显。今年1-11月,仅中欧班列(渝新欧)就分拨进口保时捷、大众、奔驰等品牌整车超过3500辆。据统计,自整车口岸获批以来,在借助各大通道,重庆已累计实现整车进口18540辆,位居内陆整车口岸前列。

以上这些努力和探索,共同推动重庆外贸进出口逆势增长。今年前11个月,重庆外贸进出口总值5894亿元,同比增长12.1%。其中,出口3794.5亿元,增长12.2%;进口2099.5亿元,增长12%。

值得一提的是,东盟已成为重庆最大的贸易伙伴。前11个月,重庆对东盟进出口1024.9亿元,增长5.4%。对此,市商务委相关负责人表示,随着RCEP的签订,中国与东盟的贸易往来将进一步增加,也将为重庆外贸进出口,乃至内陆开放高地建设带来更大机遇。



3月26日,一列中欧班列(渝新欧)从位于沙坪坝区的团结村中心站驶出。今年,中欧班列(渝新欧)开行创新高。 记者 张锦辉 摄/视觉重庆



5月29日,在两江新区两路寸滩保税港区,消费者正在“一带一路”商品展示交易中心选购进口红酒。 记者 张锦辉 摄/视觉重庆



5月18日,重庆西永综合保税区,工作人员正对安全通讯设备进行各项专业检测。 记者 谢智强 摄/视觉重庆

2020年重庆“我最喜欢的十项改革”出炉

本报讯(记者 杨骏)12月29日,重庆日报记者获悉,26日,经过前期筛选与网络投票,2020年重庆市“我最喜欢的10项改革”结果正式出炉。璧山区党建引领基层社会治理创新体制改革、建设国家数字经济创新发展试验区等改革项目最受市民网友喜欢。

据介绍,为展示重庆改革成果,推动改革经验总结复制推广,由中共重庆市委改革办、中共重庆市委宣传部共同组织,对中共重庆市委全面深化改革委员会确定的2020年市级重大改革项目进行集中宣传展示,并

在网络开展2020年重庆市“我最喜欢的10项改革”网络评选活动。

参评的29项改革项目涵盖了内陆开放、绿色发展、数字经济、国企改革、文旅消费、政务服务、疫情防控、科技、教育、医疗、养老、党建等领域。

从网络评选来看,市民为29项改革“点赞”1387万个,其中单个改革项目最高获赞95.3万个,足见群众对这些改革有较高认同度。

最终结果显示,探索璧山区党建引领基层社会治理创新体制改革、建设国家数字经济创新发展试验区、推进实用性村规划编制改革、营造西部一流营商环境、开展“学习强国”数字农家书屋建设试点、南岸区探索“缓堵保畅”区域联动智能交通改革、探索“让老百姓更安全”的社会治安防控体系标准化改革、深化社会信用体系改革、探索完善“长江生态检察官制度”、开展绿色金融改革创新改革等10项改革是市民网友最喜欢的10项改革。

以璧山区党建引领基层社会治理创新体制改革为例,璧山区通过发动党员带动作用 and 激发基层群众自治的积极行,推动党的

济创新发展试验区、推进实用性村规划编制改革、营造西部一流营商环境、开展“学习强国”数字农家书屋建设试点、南岸区探索“缓堵保畅”区域联动智能交通改革、探索“让老百姓更安全”的社会治安防控体系标准化改革、深化社会信用体系改革、探索完善“长江生态检察官制度”、开展绿色金融改革创新改革等10项改革是市民网友最喜欢的10项改革。

以璧山区党建引领基层社会治理创新体制改革为例,璧山区通过发动党员带动作用 and 激发基层群众自治的积极行,推动党的

“神经末梢”和城市治理的“基础单元”深度融合,解决市民在生活中遇到的各类问题。目前,这项改革已在璧山区155个居民小区推广,实现了小区的事不出小区。

再如开展绿色金融改革创新改革。近年来,重庆通过建立绿色低碳项目库、创新绿色金融支持政策等多种举措,推动绿色金融与绿色产业深度融合,积极探索绿色金融改革创新,为绿色发展提供了重要助力。截至2020年9月末,全市绿色贷款余额超2600亿元,较年初增长近18%,比全市贷款增速高出近7个百分点。