

“双城记”好戏连台越唱越精彩



31个 川渝两地共同实施的两批重大项目总计31个,涉及总投资5562.5亿元,其中已有26个项目开工建设,完成投资317.9亿元

95个 95个事项实现“川渝通办”,其中对国家要求2020年底实现“跨省通办”的58个事项进行了全覆盖,还拓展新增了32个川渝特色“跨省通办”事项,并把5个国家要求2021年底实现“跨省通办”的事项提前了1年完成

19条 川渝间已建和在建高速公路达19条

3万 川渝两地3万余名科技专家信息资源开放共享,其中90%的专家为高级职称,院士、国家杰青等各类高层次人才近2000名

15个 在川渝联合实施研发项目推动下,四川大学、西南大学、四川省人民医院等60余家单位已开展科技创新合作,双方支持项目已有15个

□本报记者 吴刚

今年1月3日,中央财经委员会第六次会议提出推动成渝地区双城经济圈建设;10月16日,中共中央政治局召开会议,审议《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》。一年来,在国家重大战略布局下,川渝两地区间迸发出前所未有的合作活力,唱好“双城记”、共建经济圈日益深入人心,在基础设施、产业提升、民生服务、开放发展等各领域合作多点开花,协同推进各项重点工作,“双城记”好戏不断,越唱越精彩。

基础设施

交通网越织越密 两地通联更快捷

12月7日,四川开江至重庆梁平高速公路正式动工。这是今年以来重庆开工建设的川渝间第4条高速公路,也是重庆直辖以来川渝首次联合开工的一条省际高速公路,标志着两地交通协同联动进入新阶段。

至此,川渝间已建成和在建高速公路达到19条。“十四五”时期,川渝两地将启动重庆至合江和赤水、大竹至垫江、成渝高速扩容、遂渝高速扩容等项目建设,努力构建两地间便捷高效的多路经通道群。

互联互通,不只是高速公路——12月24日,CR400AF复兴号动车组从重庆沙坪坝站驶向成都东站,全程用时仅62分钟,意味着成渝双城进入“1小时时代”;今年初开通的“沪渝直达快线”缩短了上海至成渝地区水运物流时间,上水至重庆12天、至成都14天左右,同时重庆对进口转关货物实施“离港确认”模式,为企业节约1-2天中转时间,让川渝货物“通江达海”更加快捷高效。

同时,川渝两地已开通潼南至遂宁、永川至泸州两条跨省城际公交线路,成渝两地推出公共交通一卡通,为人员流动提供更多便捷。

产业

汽车、电子信息、文旅等 各领域合作多点开花

6月29日,成渝地区双城经济圈汽车产业深化合作对接活动在成都举行。根据

这次活动达成的共识,川渝两省市将携手推进成渝地区双城经济圈制造业协同发展,共同打造中国制造“第四极”。

在汽车产业协同方面,两地将通过提升产业配套合作、加速新兴产业集聚等六大重点合作事项,提升成渝地区汽车产业核心竞争力和市场影响力,打破行政区划壁垒,形成优势互补、高质量发展的世界级汽车产业集群。

与此同时,成渝地区双城经济圈汽车产业链供需信息对接平台也正式上线。在该平台上,整车企业可发布零部件需求,零部件企业可上传企业产品情况,相关企业还可以直接联系,迅速实现供需配套。

与汽车产业一样,两地电子信息产业合作也谋划了“大手笔”。10月29日,四川宜宾市,川渝两地电子信息产业主管部门签署一揽子合作协议,将共建川渝电子信息产业经济走廊,培育世界级电子信息产业高端研发制造基地。

重庆市经济和信息化委员会副主任刘忠表示,川渝两地在电子信息产业上有基础、有潜力、有前景,可沿这条产业经济走廊推动川渝电子信息产业相互融合、技术协同和市场开放。四川省经济和信息化厅副厅长皮亦鸣表示,未来川渝两地将以提升产业配套合作、推动技术协作攻关、共建特色产业群、搭建交流合作平台、加强人才培养合作为重点,建立长效合作机制,加快推动川渝电子信息产业转型升级和高质量发展。

在文化旅游产业合作方面,川渝两地成立了推动巴蜀文化旅游走廊建设专项工作组,联袂打造“智游天府”和“惠游重庆”网络服务平台,联合主办“巴蜀文化旅游走廊自由行动”。今年重庆14个区县、四川12个市州参加“2020中国农民丰收节·川渝特色农产品交易会”,并同步举办“线上川渝农交会”,接待消费人群11.3万人次,成交近2亿元;成功举办2020中国·重庆潼南国际柠檬节,现场签约项目和订单26个,总金额57亿元。

民生

“马上办、网上办、就近办” 95个事项实现跨省通办

不需要提交任何材料,5分钟就办妥临时身份证。12月3日,不慎遗失身份证的四川达州姑娘杨雪,在巴南区政务服务中

心体验了“川渝通办”的高效便捷。

截至目前,川渝共同推动电子监控违法处理、婚姻登记预约服务、社会保障卡挂失与解挂等95个事项实现跨省通办。比如,养老保险关系转移方面,成都、重庆两地全面取消企业职工养老保险关系转移接续纸质表单邮寄传递,推动关系转移电子化,实现养老保险关系转移业务“马上办、网上办、就近办、一次办”。

卫生健康方面,川渝实行跨省异地就医直接结算联网,采取“分层分级分类”推进方式,在两地统一组织实施跨省异地就医直接结算联网工作。在我市,截至今年10月底,联网医疗机构大幅增长,新增住院费用结算医疗机构1090家,总数达到1835家。

住房保障方面,川渝两地在国家率先上线运行信息共享平台,初步实现两地住房公积金缴存、提取、贷款等信息共享。同时,设立川渝公积金一体化绿色通道,异地转移接续手续办理时间由1个月压缩至2-3天。

人才建设方面,双方明确17项人才协同发展具体举措,并实施博士后学术交流计划,促进博士后双城行。两地还签署人才公共服务协议,实现“天府英才卡”“重庆英才服务卡”8项服务内容等互认。

开放

成都重庆始发中欧班列 有了共同的名字

3月27日10点30分,重庆团结村铁路口岸,一趟发往德国杜伊斯堡中欧班列(渝新欧),缓缓驶出。同一时间,300多公里外的成都国际铁路港,一趟中欧班列(成都)向波兰罗兹进发。这两趟中欧班列有一个共同的名字——中欧班列(成渝)。截至当天,川渝两地的中欧班列开行数量合计突破1万列。

像中欧班列一样,川渝两地在对外开放中展开多领域深入合作。以共建西部陆海新通道为例,今年11月20日,在达州举行的2020中国物流投融资暨物流枢纽合作大会上,由重庆市政府口岸物流办、成都市口岸物流办、四川省港投集团等29个单位共同发起西部陆海新通道物流枢纽联盟,正式成立。

该联盟所承载的使命,是增强川渝两地信息互通、资源共享、枢纽共建,从而推

动西部陆海新通道建设创新发展。两地将携手推动铁路运单物权化、“铁路+”、多式联运“一单制”等改革创新举措,在更大范围内复制推广自由贸易试验区改革试点经验。

通道优势转变为产业优势,增强地区经济辐射力,两地正谋划协同建设“一带一路”进出口商品集散中心,共同把成渝地区建设成为立足中国西部、辐射“一带一路”沿线国家的人流、物流、资金流和信息流汇聚的商品集散中心。

创新

共享专家“智囊团” 联合研发科创项目

12月1日,成都高新区科技和人才工作局副局长王磊、重庆高新区创新服务中心主任邓敏军,一并出现在一档名为“展望十四五·成渝会客厅”的视频节目,围绕共建西部科学城、打造具有全国影响力的科技创新中心等话题展开对话。

成渝两地高新区相关负责人面对面,背后是两地在科技创新方面的务实合作。一年来,这样的合作正越来越频繁。

今年4月,两省市科技主管部门签订合作协议,实现了两地3万余名科技专家信息资源开放共享,其中90%的专家为高级职称,院士、国家杰出青年、国家优秀青年和享受国务院特殊津贴等各类高层次人才近2000名,涉及智能制造、信息技术、新材料、人口健康等多个领域。

今年8月,两省市科技主管部门再次“碰面”,共同启动2020年度川渝联合实施重点研发项目申报。这是川渝首次联合实施研发项目,聚焦人工智能、大健康两个领域的共性关键核心技术,由川渝分别组织专家遴选支持方向,共同出资2000万元对项目进行资助。

为推动科技创新协同发展,一年来,两地还先后签订《进一步深化川渝科技创新合作增强协同创新发展能力共建具有全国影响力的科技创新中心框架协议》和《科技资源共享合作协议》、《协同推进科技成果转化工作专项合作协议》、《科技专家库开放共享合作协议》“1+3”协议,商定《川渝两地科技部门共同争取国家支持的重大事项清单(第一批)》等2个清单;组织实施2020年度川渝联合实施重点研发项目;推动发布“成渝双城经济圈科创母基金”,基金总规模50亿元,首期10亿元。



12月24日,重庆沙坪坝站,搭乘成渝高铁复兴号的旅客在登车前和列车合影。

首席记者 崔力 摄/视觉重庆



高新区政务服务中心企业服务专区,专门设立的“成渝企业开办”综合窗口实现营业执照“异地互办互发”。(摄于7月16日)

记者 张锦辉 摄/视觉重庆



江北区江北嘴,市民在成渝地区双城经济圈江北区形象展示中心沉浸式影院“鸟瞰”两地风貌。(摄于5月6日)

首席记者 崔力 摄/视觉重庆

“一区两群”彰显特色 推动重庆高质量发展

□本报记者 彭瑜

今年5月以来,重庆接连分区域召开三场高规格座谈会,对“一区两群”发展进行分类指导,做大做强“一区”,做特做优“两群”。一年来,“一区两群”各片区发挥优势、彰显特色、协同发展,正推进重庆高质量发展。

今年以来,位于渝北区的仙桃数据谷已入驻华为创新中心、中软国际等124家软件企业,初步构建起“软件公共平台+发

包平台+产业应用+人才培养”的产业生态基础。

仙桃数据谷,通过营造“数字化”生态,正成为重庆数字经济发展高地。不仅仅是渝北区,围绕中心城区要“强核提能级”的新要求,沙坪坝区发挥16所高校和300余个国家级、省市级科研平台集聚优势,助力西部(重庆)科学城市建设,构筑科技成果转化平台,全力打造引领重庆高质量发展的“科创智核”。

作为主城区四个同城化发展先行区之一,江津区提出打造主城区的“科创开放新城、新型工业强区、文化旅游胜地”,当好新型工业化主战场,加快构建现代产业体系。

渝东北三峡库区城镇群各区县打好“生态牌”“文化牌”“旅游牌”,着力把特色挖掘好、把特色转化好,筑牢长江上游重要生态屏障,助推山水之城、美丽之地建设。

如梁平区推进全域治水、湿地润城,利用1.98万公顷湿地资源打造湿地生态群落。今年2月,梁平入选第二届国际湿地城市中国推荐城市名单。

又如丰都县按照“河畅、水清、岸绿、景美人”的要求,对长江上游右岸一级支流龙河实施综合治理,今年11月22日,龙河(丰都段)成为我市唯一成功创建全国示范河湖的河流。

渝东南武陵山区城镇群则在筑牢生态屏障、促进文旅融合、联动周边发展上先行先试。

黔江被誉为“中国峡谷城·武陵会客厅”。今年国庆假期,黔江区各景区景点迎来出游小高峰,文化旅游节吸引众多游客前往。

在“一区两群”协调发展的分类指导下,各地发展方向更清晰、发展任务更明确、干事创业激情更加彰显。在构建新发展格局,推进成渝地区双城经济圈建设,走深走实高质量发展中,“一区两群”正扬帆启航。