

成渝高铁复兴号今日首发

最快62分钟,重庆到成都



十二月二十三日,重庆西动车所,复兴号乘务组亮相。首席记者 崔力 摄/视觉重庆

本报讯(记者 杨锐紫 实习生 李丰耘)12月23日,重庆日报记者从中国铁路成都局集团公司获悉,成渝高铁首次配属的CR400AF“复兴号”动车组今日首发,当前票价已经出炉,从预售情况来看,今日开行的复兴号共有20趟,每趟车的票价略有差异。记者在铁路12306官网查询到,成渝高铁复兴号首发时间是12月24日早上9:15,从沙坪坝开往成都东,全程62分钟,二等座票价157元,一等座票价252元,商务座票价495元,该车次中间不停靠,一站直达。这也是所有车次中速度最快的。此外,复兴号

动车组停靠站点各有不同,广大旅客可根据自己的具体行程购票。成渝高铁西起成都东站,经简阳南站、资阳北站、资中北站、内江北站、隆昌北站、荣昌北站、大足南站、永川东站、璧山站,抵达沙坪坝站。复兴号列车采用8节车厢编组,共576个座位,分为商务座、一等座和二等座,满足旅客的不同需求。由于列车运行速度发生了调整,因此用时上有了改变。复兴号投用后,成渝间高铁最快用时从77分钟缩短到62分钟,列车也由清一色的和谐号动车组列车,变为和谐号与复兴号动车组“混搭”。

记者注意到,复兴号不同车次价格略有差异,其中商务座票价为430元—530元,一等座票价为230—270元,二等座票价为140—170元,旅客可根据自己的需求选择相应车次。此外,记者从铁路方面获悉,12月24日起,铁路部门在京沪高铁、成渝高铁的部分车次试点“静音车厢”服务。旅客通过铁路12306网站、手机App、自动售票机等渠道购买京沪高铁、成渝高铁指定车次车票时,如需提供“静音车厢”服务,可根据系统提示自愿选择购买“静音车厢”车票,“静音车厢”设在3号车厢(二等座车)。旅客

乘坐“静音车厢”时,请配合遵守“静音”约定。“静音”约定包括:在“静音车厢”内保持安静;使用各类电子设备时佩戴耳机或关闭音源外放功能;将手机调至静音或震动状态;在拨打电话或相互交谈时离开“静音车厢”;携儿童出行的旅客照顾好自家的孩子,避免喧哗。具体车次为:京沪高铁G1、G2、G3、G4、G5、G6、G9、G12、G13、G16、G17、G22次。成渝高铁G8601、G8606、G8609、G8616、G8619、G8626、G8627、G8632、G8635次。

为进一步提高服务质量,成渝高铁提质运营并开行复兴号动车。此次成渝高铁提质运营,将由西南地区首次配属的CR400AF复兴号动车组运行,CR400AF复兴号动车是我国具有完全自主知识产权、达到世界先进水平的动车组列车。复兴号有哪些亮点,重报集团全媒体记者提前进行了打探。

亮点1 空间更宽敞 座间距加宽灯光更柔

红银相间的车体、车头两只锐利的大眼睛……昨日,记者一走进重庆西动车所,就不自觉地被眼前的两列复兴号吸引。一眼看过去,整个车体采用全新低阻力流线型头型和车体平顺化设计,让车体线条看起来更优雅。

走进车厢,感觉灯光特别柔和。重庆西动车所所长赵育生介绍,车厢采用LED灯,不仅灯光更柔和,还节能。

登车后,还有一个直观的感觉,就是空间更宽敞了,座椅间距也增大了。“二等座椅间距为1020毫米,一等座椅间距为1160毫米。”赵育生说,复兴号列车高度从3700毫米增高到了4050毫米,旅客登车后会感到空间更宽敞了。

每个座位号显示屏增加了新功能:席位号旁边的三个小点是红色时,显示席位已占用;黄色代表已经预售,下个区间将会有乘客;绿色代表车票

更安全 更宽敞 免费Wifi全覆盖 复兴号动车先睹为快



12月23日,重庆西动车所,工作人员在复兴号上清理行李架。首席记者 崔力 摄/视觉重庆

还未售出,席位没有占用。

亮点2 上网更方便 全车免费Wifi全覆盖

不少人都有这样的经历,由于火车穿山过洞,很容易造成手机信号不

好,这也成为大家上网的阻碍。但在复兴号列车上,再也不用为网络问题担心了。

记者看到,每节车厢都贴着一张“全车免费Wifi全覆盖”的标志。有了免费Wifi,乘客可在车上上网刷剧,再也不用担心信号问题。不仅如

此,为了方便大家充电,复兴号每两个座椅就有1个插座,每3个座椅有2个插座,乘客不用担心插座不够和电脑手机没电的问题。

此外,复兴号还增加了很多人性化设计,如车上的饮水机增加了童锁功能,必须手动解锁才会出水,避免小孩被烫伤。

亮点3 列车更安全 全车监测点2500余项

除了车内设施,复兴号在安全性能方面也升级了。

“车内设置了智能化感知系统,建立强大的安全监测系统,全车部署了2500余项监测点,比以往监测点最多的车型还多出约500个。”赵育生介绍,这些监测点能够对走行部状态、轴承温度、冷却系统温度、制动系统状态、客室环境进行全方位实时监测。列车出现异常时,可自动报警或预警,并能根据安全策略自动采取限速或停车措施。

同时,车头部位还增设了由新型材料研制的碰撞吸能装置,可提高动车组的被动防护能力,保护司乘人员。重报集团全媒体记者 黎静

精密制造“双料冠军” 助力“智造重镇”建设

诚瑞光学在渝投产,将成为全球最大玻璃镜片制造基地



本报讯(记者 陈钧)重庆建设“智造重镇”获得精密制造“双料冠军”助力!12月23日,诚瑞光学(重庆)有限公司(以下简称诚瑞光学)设在两江新区龙兴园区的工厂正式投产,该工厂主要生产其母公司瑞声科技(AAC)全球独有的WLG晶圆级玻璃镜片,将填补重庆精密制造产业链条中光学领域的空白。

瑞声科技(AAC)是享誉全球的精密制造龙头企业之一,也是工信部认定的“双料”(微型声学/触觉反馈)制造业单项冠军示范企业。在微型声学、精密光学、电磁传动、MEMS半导体等领域拥有自主核心技术,市场份额居全球前列,在全球20个国家和地区设立了研发制造中心。此次投产的诚瑞光学工厂,是瑞声

潼南涪江双江航电枢纽主体工程开工



本报讯(记者 左黎韵)12月23日,潼南涪江干流梯级渠化双江航电枢纽工程正式开工。该项目是成渝地区双城经济圈首批重大项目,分两期建设,建成后将进一步畅通涪江“黄金水道”,推动川渝地区交通基础设施互联互通。

双江航电枢纽位于潼南区双江镇仙鹤村,是涪江干流重庆境内五级梯级开发的最后一级,上接四川遂宁三星航电枢纽,下连重庆潼南航电枢纽。此次开工的梯级渠化工程是整个双江航电枢纽工程项目的主体部分,采取电站和船

闸同岸布置方案,从左到右分别布置左岸连接坝、3孔冲砂闸、15孔泄洪闸、电站厂房、鱼道、船闸、右岸连接坝等。

“项目总投资约26.11亿元,以航运为主,兼顾发电、河道生态修复等综合功能。”项目负责人介绍,工程分两期进行建设,预计2024年竣工。建成后枢纽正常蓄水位为249米,利用径流式发电技术,年发电量可达1.885亿千瓦时。

涪江是嘉陵江右岸最大支流,流经绵阳、遂宁、潼南、铜梁、合川等多个地区,涪江重庆段长约136公里。双江航电枢纽建成后,千吨级船舶可顺着涪江、嘉陵江直下进入长江航道,航运至长江下游城市。除了促进川渝合作外,该项目还将有利于修复和保护涪江生态环境,推动涪江水资源综合开发利用和防洪灌溉。

元旦春节将至 请做好疫情防控

本报讯(记者 李珩)当前正值冬春季疫情防控关键期,境外新冠肺炎疫情加重,国内部分省市报告本土散发病例或聚集性疫情,疫情防控形势依然复杂严峻。2021年元旦、春节即将到来,人员流动性加大,聚集性活

动增多,将增加疫情传播的风险。12月23日,重庆市疾控中心提醒广大市民朋友继续坚持戴口罩、勤洗手、常通风、不扎堆、用公筷、保持社交距离等良好习惯,尽量避免前往人员密集场所,坚持防控意识不松懈。

重庆市对外文化交流协会 第二次会员大会举行

本报讯(记者 周尤)12月23日,重庆市对外文化交流协会第二次会员大会召开。会上举行了第一次全体会议、第二届理事会第一次会议、第二次全体会议暨闭幕会,选举马然希为会长,秦定波、鲁进、龙川、祝朝伟为副会长。

重庆市对外文化交流协会(英文简称:CICA)是市委宣传部主管,由重庆市相关党政部门、企事业单位和社会团体、个人组成的,根据友好自愿、平等互利原则,同国内外有关社团、机构、文化界知名人士进行友好交流合作,从事对外和国际文化交流的全市性联合性非营利社团组织。

截至目前,该协会成功组织了“感知中国·穿越新丝路”“乡秀·重庆时光—美丽乡村代言推广”等影响大、效果好的活动;打造了“重庆与世界嘉年华”“重庆时光”“感知重庆”等城市推广品牌,成为全市对外文化交流的桥梁。此外,协会还积极参与历时3年的“行进中国精彩故事——逐梦他乡重庆人”全媒体大型人物故事寻访活动,组织开展“逐梦他乡重庆人”回乡行,生动阐释了中国梦;深化“感知重庆”海外行活动,在德国、哈萨克斯坦、美国、日本、比利时、丹麦、英国等国家通过文旅推介会、图片展和文艺展演等形式,展现重庆城市形象和魅力。

以匠心推动高速路网品质提升 重庆高速集团打造“畅安舒美”通行环境

从中心城区的任一道路驶入高速,一种崭新的行车体验立即扑面而来:平坦宽阔的行车道,清晰美观的设施标志,蜿蜒畅行的车流,更有整齐的行道树和错落多彩的绿化带,在隆冬的时节里,依然焕发出别样的生机……这便是重庆高速集团倾力打造“畅、安、舒、美”高速通行环境的生动缩影。

自全市大力实施交通建设三年行动计划以来,针对公众出行服务需求向多层次、个性化、高品质升级这一发展趋势,3年来,重庆高速集团已累计投入9.6亿元全面实施为期3年的收费站、服务区、隧道、绿化及路容路貌品质提升工作。

通过品质高速建设、美化路域环境、提升公路通行安全等方面的持续着力,如今,全市高速公路正变得“颜值更高、气质更佳”。

以“畅”为先 通行能力实现大提升

畅通是高速公路建设养护永远的

主题,重庆高速集团以路网通行能力提升为主导,实现了三年大变样。累计实施单幅158公里路面大修,全市高速公路规范化标准化程度得到了大幅提升,高速公路通车率均保持在98.5以上。通过对主城的收费站天棚、车道、广场、收费亭、收费岛进行升级改造,改造后的收费环境更加整洁干净,ETC车道由过去的两进两出,提升为三进三出,同时ETC车道采用了国际通用的海蓝色路面,引导性更强。

截至目前,重庆高速公路共开通收费车道1899条,ETC专用车道908条,ETC混合车道991条,重庆高速ETC用户数达374万名,大大提升了路网通行能力。

以“安”为本 行驶安全有了强保障

安全是高速公路建设养护的根本。针对重庆高速隧道多、隧道行驶风险大的特点,重点在隧道安全上下功夫,提高了公路的安全保障能力,交



以茶文化为主题的包茂高速大观服务区

通事故发生率明显降低。3年来全市累计完成314座隧道照明品质提升,以及344座隧道交通安全设施提升。同时,为做好公众安全保障工作,重庆高速公路运用大数据智能化手段升级打造了应急救援协同管理和服务平台,在全国率先开发

应用了可报警定位的重庆高速公路“一键救援”功能,当遇紧急情况时,用户通过手机微信公众号便可实现快速报警并定位,查看救援车辆行驶路径动态和预计到达时间,了解清障收费金额,并且在救援完成后对当次救援服务进行工作评价。



以“舒”为需 公共服务实现新突破

舒适是高速公路建设养护的永恒目标。现在,许多市民和过往司机都有这样的感受,驾车行驶在重庆高速公路,确实能体验到一种舒适感。

舒适度的提高,得益于道路工程建设质量和工艺的提高,更得益于公共服务水平的提升。据了解,重庆高速集团一方面不断加大力度改造高速公路服务区,持续完善了人性化服务设施,倡导实施“厕所革命”,改善了公众如厕体验,合理增加了厕位总量,男女厕位比例得到了优化;同时在万州、武隆服务区打造了高速旅游信息岛,在10余个服务区设立旅游服务中心,为自驾游者提供旅游咨询服务。另一方面也不断提高驾乘人员的归属感,以巫山服务区“司机之家”为标杆,在重庆高速公路网进一步推广了服务区“司机之家”的建设工作。

以“美”为标 路域环境实现大变样

营造“一路行来一路景”的风景线是高速公路建设养护的不懈追求。3年来,重庆高速更让最美的风景在路上。

全路网累计完成9669延公里路段的绿化管养工作。种植各类乔木杜英、红枫、红叶李、紫薇共计45608株,灌木蚊母、毛叶丁香、红叶石楠、九重葛等共计约105万株,地被植物麦冬、结缕草、木春菊、狗牙根等共计25万平方米。为大幅提升隧道美观性,重庆高速集团还对隧道洞壁区域进行涂装,涂装后的隧道洞壁亮化效果明显,洞壁更加干净,大大提升了隧道通行环境的舒适度。

如今行驶在重庆高速公路上,路面上,路基下十分干净整洁,已营造出“点成景、线成荫、片成林”的绿色通道。从隧道到安全,从舒适到美观,重庆高速正实现从“面子”到“里子”的整体大变化。刘钦 龙搏 熊志城 图片由重庆高速公路集团有限公司提供