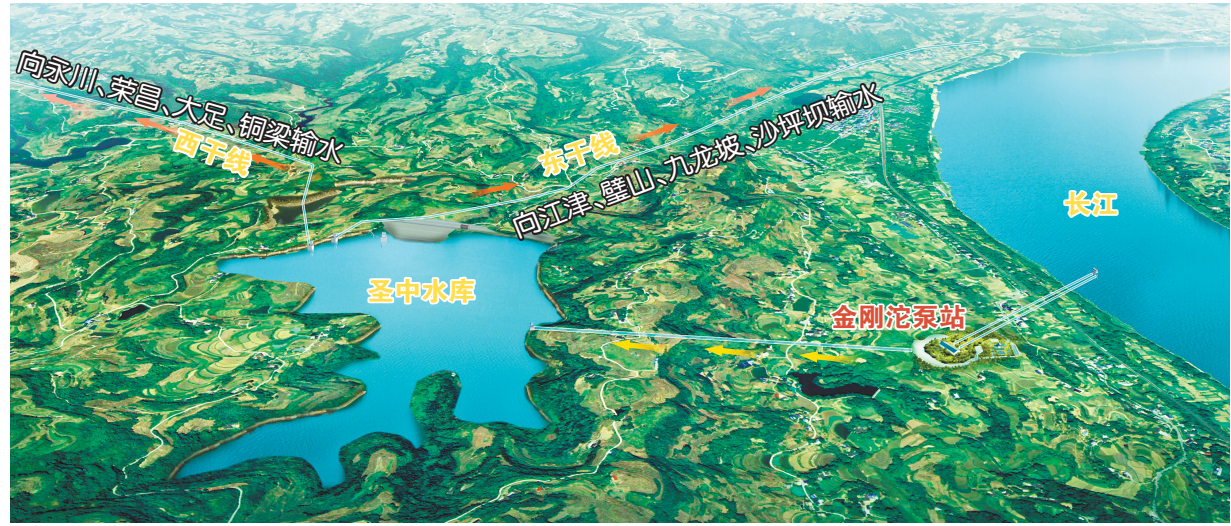


渝西水资源配置工程全线开工

工程投用后年供水量达10亿立方米 惠及人口近1000万

陈敏尔宣布开工 唐良智叶建春致辞



▲12月23日,渝西水资源配置工程全线开工活动西干线工程(大足区)分会场现场。 特约摄影 瞿波/视觉重庆

▲渝西水资源配置工程金刚沱泵站与圣中水库效果图。(市水利局供图)

本报讯 (记者 杨帆 张璐)12月23日,渝西水资源配置工程全线开工。市委书记陈敏尔宣布项目开工,市委副书记、市长唐良智,水利部副部长叶建春在开工活动上致辞。

开工活动在市水利局设主会场,在江津、永川、大足、九龙坡4区施工现场设分会场。市领导吴存荣、王赋、李明清,中国电建集团董事长晏志勇在主会场出席开工活动。

10时许,陈敏尔宣布:渝西水资源配置工程全线开工。

开工活动现场,陈敏尔、唐良智等听取了我市水源工程建设三年行动、“十四五”水安全保障规划情况汇报,调研水利工作。陈敏尔说,习近平总书记高度重视水利工作,多次发表重要讲话、作出重要指示批示,为我们推进水利事业发展提供了根本遵循。重庆是山水之城,因水而建、因水而兴。“十三五”时期特别是水源工程建设三年行动实

施以来,全市水利补短板步伐明显加快,水利事业发展取得显著成绩。“十四五”是我市推动高质量发展的关键时期。要深入学习贯彻党的十九届五中全会和中央经济工作会议精神,着眼推动成渝地区双城经济圈建设,科学谋划我市“十四五”水利事业发展,全面贯彻“节水优先、空间均衡、系统治理、两手发力”的治水思路,坚持“五水统筹”,注重长短结合,以重大项目为抓手,以更加扎实的有效的举措推动水利事业高质量发展。要大力推进水利基础设施建设,加快实施跨区域重大蓄水、提水、调水、防洪工程,提升水资源优化配置和水旱灾害防御能力,提高水安全保障水平。要协同高效推进水资源保护,统筹好水的资源功能、环境功能、生态功能,深化落实河长制,切实保护好长江母亲河和三峡库区水生态环境。要注重水资源节约集约利用,加快形成节约水资源、保护水环境、涵养水生态的空间格局、产业结

构、生产方式和消费模式。

唐良智在致辞中代表市委、市政府对水利部、中国电建集团及国家相关部委的大力支持表示感谢,对工程全线开工表示祝贺。他说,近年来,重庆深入实施水源工程建设三年行动,大力推进水利基础设施建设,与经济社会发展相适应的水资源保障体系正加快形成。渝西水资源配置工程建成后将有效解决渝西地区工程性缺水问题,为推动成渝地区双城经济圈建设和“一区两群”协调发展提供有力支撑。我们将加强工程统筹协调,做好资源要素保障,科学安排施工组织,落实安全生产责任,努力把渝西水资源配置工程建设成为治水兴水的标志性工程、服务发展的示范性工程。

叶建春在致辞中指出,渝西水资源配置工程作用巨大,不仅可以有效缓解渝西地区的缺水情势,还可以退还被挤占的农业灌溉和生态环境用水,经济、社会和环境效益显

著。各参建单位要周密组织,科学施工,严格管理,将其建设成服务成渝地区双城经济圈等国家重大战略的水安全保障工程、厚植绿色发展理念的水生态工程、顺应人民高品质生活需要的民心工程。

据介绍,渝西水资源配置工程是我市投资最大、受益人口最多的重大水利民生项目,系国务院2020—2022年150项重大水利工程之一。项目总投资约143.45亿元,覆盖我市长江以北、嘉陵江渠江以西区域,涉及沙坪坝、九龙坡、北碚、江津、合川、永川、大足、璧山、铜梁、潼南、荣昌11个区和重庆高新区,计划新建泵站20座、调蓄水库3座、输水管道367公里、隧洞81公里。工程投用后,将有效优化渝西地区水资源配置,实现水资源互联互通、互调互济,年供水量达10亿立方米,惠及人口近1000万。

有关区、市有关部门负责人和建设施工单位代表参加。

(相关报道见3版)

本报讯 (记者 罗静雯)12月22日,市委副书记、市长唐良智视频会见了德国博世集团董事哈通,并共同见证庆铃集团与博世集团合资的氢燃料电池发动机项目签约。

市领导郑向东,博世动力总成解决方案事业部总裁伽赫史塔特、中国区总裁王伟良,庆铃集团董事长杜卫东等参加。

唐良智代表重庆市委、市政府,代表陈敏尔书记,感谢博世集团长期以来对重庆发展的大力支持。唐良智说,重庆正深入贯彻落实习近平主席对重庆提出的系列重要指示要求,大力推动成渝地区双城经济圈建设和“一区两群”协调发展,努力在服务构

唐良智视频会见德国博世集团董事哈通

双方见证庆铃集团与博世集团合资项目签约

建新发展格局中展现新作为。重庆发展氢燃料电池汽车具备良好条件。此次签约的项目,有利于推动重庆发展绿色交通,优化能源结构,做好碳达峰工作。希望博世集团加快推进项目建设,推动完善氢燃料电池汽车产业链,积极参与重庆氢燃料电池汽车示范城市建设,拓展高端汽车零部件等领域合作,助力重庆汽车产业高质量发展。

重庆将全力支持项目建设,做好服务保障工作。

哈通感谢重庆对博世集团在渝发展的大力支持。他说,重庆区位优势突出、产业基础雄厚、营商环境良好,是投资兴业的沃土。我们对未来深化与重庆合作充满信心,将加快推进氢燃料电池发动机项目,进一步拓展在渝业务布局,推动双方合作取得更多

成果,助推重庆汽车产业转型升级。

根据协议,博世集团选择庆铃集团作为中重型氢燃料电池商用车领域的国内唯一合作伙伴,将在产品、产业、资本方面深化合作,共同出资在重庆建设辐射全国的氢燃料电池发动机研发生产基地。

博世集团,市有关部门、九龙坡区、庆铃集团负责人参加。

看效果

大型系列报道

本报讯 (记者 杨永芹)经过3年奋战,重庆交通建设三年行动计划收官。12月23日,市交通局发布消息称,自2017年底我市实施交通建设三年行动计划以来,累计完成投资2615亿元,基本形成内畅外联、快捷高效的现代综合交通运输体系,交通“瓶颈”制约初步缓解,对经济社会发展的作用开始从适应型向引领型转变。

“可以说,这3年是我市交通发展历史上投入最大、发展速度最快、群众获得感最强的3年。”市交通局相关负责人说,通过交通建设三年行动计划,我市高铁建设全面提速、高速公路网络逐步完善、国道干线等级大幅提高、村民小组通达通畅全面提升,内畅外联、快捷高效的现代综合交通运输体系正加速形成。

该负责人介绍,重庆交通建设三年行动

4版刊登

“智造重镇”“智慧名城”正成为重庆新名片

西部(重庆)科学城积极吸引人才、项目落户

7版刊登

成渝高铁复兴号今日首发

全程62分钟,部分车次试点“静音车厢”服务

7版刊登

精密制造“双料冠军”助力“智造重镇”建设

诚瑞光学在渝投产,将成为全球最大玻璃镜片制造基地

9版刊登

医保普通门诊统筹待遇将实施新政策

二级医疗机构门诊费用明年可报销

重庆日报助力消费扶贫

特别公益行动

渝北消费扶贫周

消费扶贫 渝北助力

地点: 中国西部消费扶贫中心(北滨一路渔人湾)

活动时间: 12月25日—12月29日(546路、1610路公交车可到)