

两部委：社区团购须严格遵守“九个不得”

市场监管总局联合商务部组织召开规范社区团购秩序行政指导会，严肃指出当前社区团购存在的低价倾销及由此引起的挤压就业等突出问题，要求各地市场监管部门针对低价倾销、不正当竞争等问题，创新监管方式，加大执法办案力度。

新华社北京12月22日电 22日下午，市场监管总局联合商务部组织召开规范社区团购秩序行政指导会，阿里巴巴、腾讯、京东、美团、拼多多、滴滴等6家

互联网平台企业参加。会议深入学习贯彻中央经济工作会议精神，落实党中央、国务院关于推动互联网平台经济健康发展的一系列决策部署，依法加强社区团购价格行为和反不正当竞争监管，规范社区团购市场秩序，维护公平竞争市场环境，确保民生得到有效保障和改善。

会议充分肯定互联网平台经济发展的积极意义和重要作用，严肃指出当前社区团购存在的低价倾销及由此引起的挤压就业等突出问题，希望互联网平台企业切实履行以人民为中心的发展理念，主动承担更大的社会责任，在增创经济发展新动能、促进科技创新、维护公共利益、保障和改善民生等方面体现更多作为、更多担当。

会议强调，互联网平台企业要严格规范社区团购经营行为，严格遵守“九个不

得”：一是不得通过低价倾销、价格串通、哄抬价格、价格欺诈等方式滥用自主定价权。在依法降价处理鲜活商品、季节性商品、积压商品等商品外，严禁以排挤竞争对手或独占市场为目的，以低于成本的价格倾销商品。二是不得违法达成、实施固定价格、限制商品生产或销售数量、分割市场等任何形式的垄断协议。三是不得实施没有正当理由的掠夺性定价、拒绝交易、搭售等滥用市场支配地位行为。四是不得违法实施经营者集中，排除、限制竞争。经营者集中达到国务院规定申报标准的，应当事先申报，未申报的一律不得实施集中。五是不得实施商业混淆、虚假宣传、商业诋毁等不正当竞争行为，危害公平竞争市场环境。严禁编造、传播虚假信息或进行引人误解的商业宣传，损害竞争对手的商业信誉、商品声誉，欺骗、误导

消费者。六是不得利用数据优势“杀熟”，损害消费者合法权益。七是不得利用技术手段损害竞争秩序，妨碍其他市场主体正常经营。不得利用服务协议、交易规则以及技术等手段，对平台内经营者在平台内的交易、交易价格以及与其他经营者的交易等进行不合理限制或附加不合理条件，或者向平台内经营者收取不合理费用。八是不得非法收集、使用消费者个人信息，给消费者带来安全隐患。九是不得销售假冒伪劣商品，危害安全放心的消费环境。

会议要求，各地市场监管部门要积极回应社会关切，加强调查研究，研判掌握社区团购市场动态，针对低价倾销、不正当竞争等问题，创新监管方式，加大执法办案力度，依法维护社区团购市场秩序。



图为发射现场。新华社记者 蒲晓旭 摄

综合新华社海南文昌12月22日电（记者 胡喆 周旋）记者从国家航天局获悉，22日12时37分，我国自主研发的新型中型运载火箭长征八号首次飞行试验，在中国文昌航天发射场顺利实施，火箭飞行正常，试验取得圆满成功。

长征八号运载火箭充分继承长征五号、长征七号运载火箭技术成果，采用无毒无污染推进剂，芯一级直径3.35米，芯二级直径3米，整流罩直径4.2米，捆绑2枚直径2.25米助推器，全长约50.3米，起飞质量约356吨，700公里太阳同步轨道运载能力不小于4.5吨，填补了我国太阳同步轨道3吨至4.5吨运载能力空白，对加速推进运载火箭升级换代具有重要意义。

长征八号运载火箭首飞搭载的5颗试验性卫星准确进入预定轨道，相关卫星载荷将对微波成像等技术进行在轨验证，开展空间科学以及遥感、通信技术试验与应用。此次任务是长征系列运载火箭第356次发射。

填空白
推动我国中型运载火箭更新换代
随着我国航天技术的不断发展，中低轨卫星发射需求越来越旺盛，而目前

我国新一代运载火箭的运载能力尚存在空白，不能满足3吨至4.5吨太阳同步轨道发射需求。长征八号应运而生，它能将我国运载火箭太阳同步转移轨道运载能力从3吨提升至4.5吨。

中国运载火箭技术研究院总体部设计师钱航介绍，太阳同步轨道的轨道平面与太阳的夹角保持不变，有利于卫星对地面进行长期观测。气象卫星、地球资源卫星一般都选取太阳同步轨道，以拍摄出最好的地面目标图像。

长征八号运载火箭总指挥肖耘表示，长征八号的首飞成功，将有力推动我国中型运载火箭的更新换代，而且将带动和牵引我国未来中低轨卫星的发展，满足未来中低轨高密度发射任务需求，对航天强国建设具有重要意义。

“在太阳同步轨道上，具备5吨级运载能力的长征八号，将和长征五号、长征六号、长征七号、长征十一号等新一代运载火箭形成更加优化、合理的能力布局，这将大力提升中国航天进出空间的能力。”肖耘说。

可重复
运载效率名列前茅 性价比高
要想实现火箭的重复使用，发动

机推力调节是重要的技术。此次发射中，长征八号应用了发动机推力调节技术，这在我国运载火箭中是首次工程应用，为后续重复使用技术提前进行了相关先期技术验证，为我国可重复使用运载火箭研制打下坚实基础。

我国自20世纪80年代起，就围绕新一代运载火箭开展了规划，逐步形成了小、中、大新一代运载火箭的型谱发展规划。长征八号运载火箭研制团队为了搭起中国航天更广阔的舞台，将进一步挖潜运载火箭能力、构建完善的运载火箭型谱作为团队追求的新目标。

长征八号运载火箭副总指挥段保成介绍，长征八号在立项之初就确立了以市场需求为导向进行研制，充分考虑了技术与经济的一体化，通过包括项目制、高继承性的尝试，实现火箭成本的有效控制。

“长征八号本身运载能力达到5吨级，而起飞规模为356吨，运载效率在国内火箭中是名列前茅的，必然带来很高的性价比。”段保成说。

“未来5年至10年太阳同步轨道的较大吨位航天发射任务需求旺盛，长征八号应运而生，它是首款国家立项的面向商业市场的运载火箭，肩负

“长八”有多厉害？

1 将我国运载火箭太阳同步转移轨道运载能力从3吨提升至4.5吨，填补中国火箭能力空白

2 首款国家立项的面向商业市场的运载火箭，首次应用发动机推力调节技术

3 将实现“两平一垂”，可简化发射场建设规模，减少建设成本

着控制成本的使命，在电气、结构等方面开展低成本设计的同时，通过开展垂直起降研究，实现可重复使用，进一步降低成本。”钱航说。

高智商
你期待的火箭样子它都有

未来的火箭将是什么样？可重复使用？高度智慧化？专家表示，长征八号在不久的将来，可以把你想象中火箭的样子，一一变为现实。

长征八号运载火箭研制团队通过深入研究分析各种减载稳定控制方法，并采用自抗扰技术进行实时补偿控制，提高主动减载的效果，解决了大整流罩带来的难题，提升了火箭姿态控制的自主适应能力和智慧化水平。

此外，长征八号还将采用“两平一垂”的模式，即水平组装、水平状态整体运输、星罩组合体垂直转场对接，探索我国运载火箭快速发射的实现路径。

预计在2022年前后，融合型长征八号火箭将实现“两平一垂”，可简化发射场建设规模，发射区不再需要庞大复杂的塔架，减少建设成本。未来，长征八号将成为我国中低轨卫星发射市场主力火箭。

街道采取“居民无特殊情况尽量不要外出、区域内公共场所全部停业、区域内中小学校及幼儿园停课”等防控措施。

截至目前，金普新区全员核酸检测累计采集人员125万人。大连市金普新区管委会副主任王杰说，金普新区采取重点区域和全员核酸检测相结合，22日起对友谊、先进、拥政、光中、站前5个街道进行全员第二次、对部分重点区域人员进行第三次核酸检测工作。

此外，大连市金普新区迅速启动人、物、环境消杀工作，对封闭社区、商超、饭店、学校等场所全面进行消杀。



科威特政府发言人塔里克·穆兹里目21日说，由于英国出现变异新冠病毒，科威特从即日起至明年1月1日暂停所有往返科威特的国际商业航班，同时关闭所有陆、海边境口岸。新华社发

刑法修正案草案 再次调整低龄未成年人犯罪规定

新华社北京12月22日电（记者 罗沙 刘硕）刑法修正案（十一）草案三审稿22日提请全国人大常委会会议审议。针对社会普遍关注的低龄未成年人犯罪问题，三审稿进一步完善法定最低刑事责任年龄相关规定。

全国人大常委会会议今年10月审议的刑法修正案（十一）草案二审稿规定，已满十二周岁不满十四周岁的人，犯故意杀人、故意伤害罪，致人死亡，情节恶劣的，经最高人民检察院核准，应当负刑事责任。据悉，有的常委会组成人员、全国人大代表提出，本款规定限于致人死亡的情形，对使用特别残忍手段致人重伤造成严重残疾的，也应追究刑事责任。

对此，草案三审稿作出调整，已满十二周岁不满十四周岁的人，犯故意杀人、故意伤害罪，致人死亡或者以特别残忍手段致人重伤造成严重残疾，情节恶劣，经最高人民检察院核准追诉的，应当负刑事责任。对于草案二审稿增加规定的盗

用、冒用他人身份，顶替他人取得的高等学历教育入学资格、公务员录用资格、就业安置待遇的犯罪，有的常委会组成人员建议对国家机关工作人员组织、指使或者帮助实施冒名顶替的行为为进一步明确法律适用和从严惩处。草案三审稿对此增加规定，国家机关工作人员有前款行为，又构成其他犯罪的，依照数罪并罚的规定处罚。

草案三审稿进一步完善有关知识产权犯罪的规定，对假冒注册商标罪，销售假冒注册商标的商品罪，非法制造、销售非法制造的注册商标标识罪，侵犯著作权罪，销售侵权复制品罪等有关规定作出修改完善，适当提高5个犯罪的刑罚，进一步加大惩治力度；与修改后的著作权法、商标法等衔接，增加侵犯服务商标犯罪规定，完善侵犯著作权罪中作品种类、侵权情形、有关表演者权等邻接权的规定；完善有关犯罪门槛规定，将销售假冒注册商标的商品罪、销售侵权复制品罪定罪量刑的标准修改为违法所得数额加情节。

国新办发布《中国交通的可持续发展》白皮书

新华社北京12月22日电（记者 魏玉坤 周圆）国务院新闻办22日发布《中国交通的可持续发展》白皮书。这是继2016年12月发布《中国交通运输发展》白皮书之后，国务院新闻办再次以政府白皮书形式，全方位展示交通运输工作及成就。

白皮书2万多字，分为前言、走新时代交通发展之路、从交通大国向交通强国迈进、服务决战脱贫攻坚和决胜全面小康、推进交通治理现代化、推动构建全球交通命运共同体、中国交通的未来展望、结束语等内容。白皮书全面总结反映了我国交通发展成就，重点阐述了中共十八大以来我国在推动交通发展方面实施的一系列方针政策 and 举措办法，深入诠释了中国交通可持续发展的理念和实践，并提出了未来中国交通发展的政策主张。

白皮书说，新中国成立特别是改革开放以来，在中国共产党领导下，中国的交通运输秉持与经济社会协调发展、与自然生态和谐共生的理念，以建设人民满意交通为目标，自立自强，艰苦奋斗，取得了举世瞩目的发展成就，从根本上改变了基础薄弱、整体落后的面貌，为经济社会发展提供了有力保障，走出

了一条中国特色交通发展之路。

白皮书指出，中共十八大以来，中国交通发展取得历史性成就、发生历史性变革，进入基础设施发展、服务水平提高和转型发展的黄金时期，进入高质量发展的新时代。基础设施网络规模居世界前列，运输服务保障能力不断提升，科技创新能力显著增强，行业治理现代化水平大幅跃升，人民高品质出行需求得到更好满足，中国加快向交通强国迈进。

白皮书说，当今世界正经历百年未有之大变局，各国的前途命运从未像现在这样紧密相连，交通对于加强互联互通、促进民心相通日益重要。作为负责任大国，中国认真落实联合国2030年可持续发展议程，积极参与全球交通治理，加强国际交流与合作，为促进全球可持续发展、推动构建人类命运共同体贡献中国智慧、中国力量。



扫一扫就看到《中国交通的可持续发展》白皮书全文及解读

生态环境部：正在制定深入打好污染防治攻坚战顶层设计的

新华社北京12月22日电（记者 高敬）生态环境部副部长庄国泰说，目前生态环境部正在抓紧研究深入打好污染防治攻坚战顶层设计的

他是在国务院新闻办22日举行的新闻发布会上作出这一表示的。

庄国泰表示，“十三五”时期，我国污染防治力度加大，生态环境明显改善，“十三五”规划纲要确定的9项约束性指标和污染防治攻坚战阶段性目标任务超额圆满完成。

他说，总的来看，我国保护与发展长期矛盾和短期问题交织，生态环境保护结构性、根源性、趋势性压力总体上尚未根本缓解，最突出的是“三个没有根本改变”——以重化工为主的产业结构、以煤为主的能源结构和以公路货运为主的运输结构没有根本改变，污染防治和生态保护的严峻形势没有根本改变，生态环境事件多发频发的高风险态势没有根本改变，生态环保任重道远。

他提出，“十四五”时期深入打

好污染防治攻坚战，“意味着触及矛盾和问题的层次更深、领域更宽、要求更高”。

庄国泰提出，深入打好污染防治攻坚战，要更加突出精准、科学、依法治污，要建立地上地下、陆海统筹的生态环境治理制度。

未来五年，要继续开展污染防治专项行动。具体来看，要持续提升空气质量，加强细颗粒物和臭氧协同控制，抓好挥发性有机物和氮氧化物协同治理；降低碳排放强度，抓紧实施2030年前碳达峰行动方案，支持有条件的地方率先达峰。

同时，统筹水资源水生态环境治理，继续做好水、治差水、增生态用水，推进美丽河湖、美丽海湾建设，补齐城乡污水收集处理设施短板。要强化生态环境保护监管体系，坚决守住自然生态的安全边界，保护好生物多样性。

此外，要紧盯“一废一库一品”（危险废物、尾矿库、化学品）环境监管，有效防范和化解生态环境风险。

你安全生产了吗？国务院安委办正在明察暗访

新华社北京12月22日电（记者 刘夏村）记者22日从应急管理部获悉，国务院安委办近日组织开展重点行业领域岁末年终安全生产明察暗访工作。本次共派出16个明察暗访组，对全国31个省（区、市）及新疆生产建设兵团开展督导检查，于年底前完成。

据悉，本次明察暗访组由应急管理部、公安部、交通运输部、住房和城乡建设部、农业农村部、矿山安全监察局等部门有关负责同志带队，重点督导检查地方党委政府属地安全监管责任落实情况，以及矿

山、危化品、道路交通、水上交通和渔业船舶、消防、建筑施工等重点行业领域安全生产重大风险防范措施落实情况。

国务院安委办强调，各地各部门要层层压实安全责任，以此次安全生产明察暗访为契机，举一反三查找当前安全生产的突出问题，依法查处一批严重违法违规行为，彻底治理一批重大安全隐患，切实强化重点行业领域安全生产防范工作，坚决遏制群死群伤生产安全事故，确保岁末年终全国安全生产形势持续稳定。