



本报讯（记者 韩毅）温泉季、冰雪节、民俗文化节、音乐会、欢乐跑……12月22日，由市文旅委、丰都县政府主办的“2020重庆冬季旅游新闻发布会暨冬季旅游启动仪式”在丰都举办，重庆日报记者从会上获悉，今年，全市共推出160余项冬季主题活动，供游客冬日畅游。

近日，随着我市气温降低，高山已戴上“冰雪帽”，森林换上了“五彩装”，坪坝温泉正冒着“暖气泡”，各大景区已切换至“冬游”模式。为了让游客充分体验重庆冬季旅游的乐趣，我市各区县及相关部门、景区景点等积极策划，共推出160余项冬季主题活动，涵盖温泉季、冰雪节、民俗文化节、音乐节等。其中，武隆举办了2020仙女山冰雪季；南川举办了第22届中国重庆金佛山冰雪节；丰都举办了丰都南天湖首届冰雪季；石柱举办了重庆市第三届冰雪运动季

系列活动暨重庆市首届全国大众单板滑雪挑战赛等冰雪主题活动。

启动仪式上，丰都、南川、万盛、石柱、城口、酉阳等区县还对各自的冬季旅游产品和精品线路作了重点推介。

其中，在丰都，游客不仅可以到南天湖尽情体验雪上飞碟、无动力滑车、雪地漂移车、雪地摩托车、雪地挖掘机、雪地坦克等冰雪运动，还可以去雪玉洞，一睹“亿万年前前的飘雪”美景。南川金佛山别出心裁地造出“粉色雪”，让游客“玩粉色的雪、过红火的年”，同时还推出冰雪火锅宴、杜鹃汤池泡泉、冬奥亲子运动会等。万盛则推出了品类繁多的文艺演出，包括10场“翰墨绘春”现场书法送春联活动、巴蜀情成渝地区首届民间收藏·文创产品暨非遗展演、“金牛送春”元宵灯迷·游园会、“渝风雅韵”2021年川剧展演等。



▲丰都南天湖冰雪季的冬日美景。（景区供图）

▲金佛山雪山云海美景。资料图片）
通讯员 甘昊昊 摄/视重重庆



▲大足石刻博物馆。通讯员 罗国家 摄



市万州区博物馆。重庆三峡移民纪念馆（重庆三峡移民纪念馆供图）

我市新增两家国家一级博物馆 国家等级博物馆增至23家

本报讯（记者 赵迎昭）12月21日晚，中国博物馆协会发布《关于第四批国家一、二、三级博物馆名单的公告》，重庆12家博物馆入选，其中重庆三峡移民纪念馆(重庆市万州区博物馆)和大足石刻博物馆入列国家一级博物馆。至此，重庆的国家一级博物馆增至5家，国家等级博物馆达23家。

在此次定级评估之前，重庆拥有3家国家一级博物馆，分别为重庆中国三峡博物馆、重庆红岩革命历史博物馆、重庆自然博物馆，均位于重庆主城区市区中心城区。此次新增的2家国家一级博物馆则分别位于万州区和大足区。

其中，重庆三峡移民纪念馆是全国唯一为纪念三峡百万大移民而

修建的专题性纪念馆，也是三峡库区重要的历史文化和移民文化收藏、保护研究和展示中心；大足石刻博物馆藏品主要包括以“五山”石窟为代表的野外石窟寺遗存(统称为大足石刻)，以及文物库房藏品两部分，各级文物保护单位多达75处，造像5万余尊，铭文10万余字，文物库房藏品现有673件(套)，实有6489件。

据了解，中国博物馆协会于今年7月至12月组织开展了第四批全国博物馆定级评估工作，核定74家博物馆为国家一级博物馆，221家博物馆为国家二级博物馆，225家博物馆为国家三级博物馆，国家一、二、三级博物馆总数达到1224家。

“重庆造”海扶刀入藏国家博物馆 为我国首台完全自主知识产权大型医疗设备

本报讯（记者 李珩）12月22日，海扶刀®捐赠中国国家博物馆交接仪式在两江新区超声医疗国家工程研究中心举行，这标志着我国首台完全自主知识产权大型医疗设备海扶刀正式获中国国家博物馆收藏。

捐赠给中国国家博物馆的此台海扶刀于1999年6月进入临床，

在重庆医科大学附属第二医院投入使用，至2004年8月共保器官治疗良、恶性实体肿瘤574例。之后，该设备结束临床疾病治疗，转至原重庆医科大学生物医学工程系(现生物医学工程学院)继续用于基础实验研究，2016年6月正式“退役”。

说起研发经历，总设计师王芷

龙回忆到，当时这是一个全新的领域，世界上根本没有同类型的成功案例及资料可供借鉴，设计遇到很多困难，比如超声波需要聚焦多少倍、施加多少剂量才能精准消融不同部位的肿瘤组织且不伤及正常组织和器官，临床试验中采用什么样的临床方案才能尽可能地规避副作用等。

“海扶刀实现了中国完全自主知识产权大型医疗设备从0到1的突破。”海扶刀设备第一发明人、重庆海扶医疗科技股份有限公司董事长、超声医学工程国家重点实验室主任王智彪教授说，“通俗来说，海扶刀是在体外将超声波聚集起来，在人体内形成一个焦点，破坏肿瘤，实现体外对体内肿瘤的治疗。”

目前，海扶刀已取得41个国家和地区的市场准入，出口到英国、德国、韩国、新加坡等28个国家和地区，良恶性肿瘤的治疗量已超过17万例。

8000名选手参赛 网络点赞数破百万 第二届导游词讲解大赛决出冠亚季军

本报讯（记者 韩毅）12月21日晚，重庆市第二届“山水之城·美丽之地”导游词讲解大赛暨第五届全国导游大赛重庆选拔赛专业组决赛在重庆市群众艺术馆落幕。大赛现场评选出专业组冠亚季军3名、10名“十佳讲解员；业余组“讲解之星”，银奖10名，铜奖30名等奖项。

“纵将万管玲珑笔，难写瞿塘两岸山。在这里，您可以欣赏‘夔门天下雄’的壮丽景观，感受‘众水会涪万’的雄伟气势……正可谓：‘若言风景异，三峡此为魁’。”当晚7:30分，重庆市第二届“山水之城·美丽之地”导游词讲解大赛暨第五届全国导游大赛重庆选拔赛专业组决赛现场，10名人围决赛的专业选手从壮美三峡讲到大足石刻、白帝城、石宝寨、白鹤梁等人文瑰宝，从实景讲述到文化诠释再到审美升华，趣味易懂、引人入胜，不仅充分展示了重庆风景的“美不胜收、美不尽言”，更彰显了重庆的文化自信、文化自觉。

经过激烈比拼，渝中区推荐的红岩革命纪念馆讲解员陈泓宇、大渡口区推荐的重庆长江黄金邮轮有限公司讲解员金子博、沙坪坝区推荐的红岩革命历史博物馆讲解员刘珏伶分获冠、亚、季军。在随后的颁奖环节中，还评出了10名“十佳讲解员”“讲解之星”等奖项。

据悉，本届大赛于今年8月启动，由市委宣传部、市文明办、市文化旅游委主办，重庆网络广播电视台、重庆电视台少儿频道、江北区委宣传部、南岸区委文明办、巴南区委宣传部等单位承办。共有来自全市41个区县、200多个景区、300多家旅游社和导游协会、600多所高校和中小学校的8000多名专业及业余选手参赛，共举办1100余场精彩活动。此外，本届大赛还创新举办了一系列线上活动，网络点赞数突破百万。不仅扩大了赛事影响力，更让百万市民通过活动欣赏到重庆的山水之美、领略了重庆的人文之魅、体验重庆的旅游之乐。

新闻链接>>>

以赛为媒推出5条精品旅游线路

在本次决赛中，大赛组委会“以创新致匠心”，巧妙设计了一个特别环节：10位专业讲解员逐一登台，接龙推介了重庆的5条精品旅游线路，形式新颖、气势如虹，获得现场观众和广大网友一致点赞。5条旅游线路如下：

“立体山水·魔幻都市之旅”：第一天，前往南滨路观看长江、嘉陵江两江交汇，随后前往解放碑步行街和洪崖洞民俗风貌区，登WFC大楼观景平台，品味巴渝文化与现代重庆文化的相融相生；第二天乘坐长江索道和皇冠大扶梯，打卡轨道李子坝站；第三天走入世界文化遗产地——大足石刻。

“壮美三峡·轻舟览胜之旅”：乘游轮，从朝天门启航，顺江而下，一路经过长寿古镇、长寿湖、涪陵白鹤梁、丰都鬼城、忠县石宝寨、云阳张飞庙、奉节白帝城、巫山神女峰，最后直达三峡大坝，充分领略长江三峡的雄奇壮美。

“品味遗产·休闲度假之旅”：探寻天生三桥、仙女山、金佛山等自然美景；流连我国保存最完好的古战场遗址钓鱼城；到彭水阿依河、酉阳桃花源亲近自然山水；到蚩尤九黎城体味苗族文化和苗族风情。

“康养温泉·养生养心之旅”：前往统景景区，乘船游览统景峡猿景区，返回重庆市区后再前往各大地标性景点打卡。

“亲子童趣·研学畅玩之旅”：畅游重庆动物园，走进重庆自然博物馆；前往重庆国际马戏城观看魔幻杂技秀表演；前往重庆数谷农场采摘奇花异果，体验荣昌陶艺。

（记者 韩毅 整理）

轨道交通建设首用装配式建筑 可为4号线二期缩短生产周期提高工程质量

本报讯（记者 夏元）全市在建轨道交通线路中，4号线二期将成为首个在轨道板生产及安装环节使用装配式建筑的建设项目。12月22日，重庆日报记者从4号线二期施工方中铁二局获悉，作为轨道铁轨基座的轨道板将通过预制生产，缩短生产周期并提高质量。

4号线二期轨道板预制场位于两江新区鱼复工业园，厂区分为封闭式生产车间和存板区两个区域，其中生产车间包括钢筋加工区、混凝土浇筑区等12个作业区。在轨道板预制生产中，施工方采用了自动物流配送、3D智能识别技术外观质量检测等多项新式工艺，通过全流程智能化生产，可以将每块轨道板的误差缩小到0.2毫米以内，且每块轨道板外观均能够完成智能扫描并出具检测记录及二维码。

“采用轨道板预制生产这一装配式建筑工艺，既能提高施工环保水平，降低后期维护成本，还可提高轨道列车运行安全和乘坐舒适性。”中铁二局负责人表示，以前的轨道板都是在轨道铁轨铺设前进行现场浇灌施工，投入人力多且耗时长，轨道板预制生产则是在生产厂区内一次性完成生产、拼装等全流程，然后将成型的轨道板运到现场直接安装即可，既降低现场作业安全风险，减少人力投入，还能让施工更加高效、节能、环保。

据介绍，整个4号线二期计划铺设轨道板1.81万块，现已生产完成6000块，预计明年5月将完成全部轨道板生产任务并进入铺设工序，确保完成4号线二期在2022年通车的既定目标。



十二月二十一日，工人在四号线二期轨道板预制场作业。新华社记者 王全超 摄

重庆高速集团 创新建设“两到位” 三年攻坚排头兵

12月11日，重庆高速集团发布最新消息，渝湘复线高速公路已经全面启动主体工程建设，驻地标准化建设全部完成，施工标准化和智慧工地建设正加快推进。等到这条高速公路建成通车后，未来驾车从重庆中心城区全高速到达西阳和秀山，将缩短40分钟以上，极大程度上联动沿线发展，同时将为我市多个区县新增一条直达广西北海和广东湛江的高速公路出海通道。

跨越重庆巴南、南川、武隆、彭水、酉阳5个区县，总里程达280公里，计划投资额超过600亿元，该项目创造了国内同期项目中“三个第一”，即“规模第一大、投资第一大、联合体第一多”的记录。但机遇始终与挑战并存，希望总是和压力同在，建设之初迎面而来的是资金、工程推进等一道道难题，如何破解？

“唯有进一步解放思想、创新模式、凝聚合力、迎难而上，方能在三年攻坚中高奏凯歌。”重庆高速集团党委书记、



渝湘高速五布河尖桥施工现场

有实力的大型企业，解决了融资难题。重庆高速集团也借此实现联合全国各大央企国企引入社会资本分担我市建设财政压力的目标，并以牵头人身份，联合31家央企国企成立史上最大联合体参与项目投标，最终实

现了重庆高速集团以35%的资本金占比撬动600多亿元项目资金落地的目标，顺利推动项目上马。

确保工程质量到位

渝湘复线高速公路项目包括巴

南至彭水、彭水至酉阳、武隆至道真(重庆)3个项目，线路长，总里程达到了280公里，项目桥隧比高，平均桥隧比80%，并且长大隧道多，不良地质突出，高墩大跨桥梁多，是重庆高速公路建设史上综合建设难度最大的项目。

其中全线有多个关键控制性工程创了记录，如巴彭段的双堡特大桥依次跨越武隆区大洞河、小河沟双沟谷，该桥在国内已建连续拱桥中跨径位居第一。

需要攻克技术难度大、施工难度大、管理难度大，怎么保障工程质量高品质？

滕英明介绍，“设计+施工总承包”模式的出现极大地解决了这个问题：在业主这个层面改变了传统建设管理的多招标、多合同、多单位、多事务、多风险等特点，把业主真正解放出来，去干业主该干的事，实现了投入产出效

益最优、成本最小、质量最优、进度最快。

同时采取这种新模式后，合作方作为项目施工总承包方兼项目公司股东，重庆高速集团也实现了由政府投融资平台向合作投资者的转变，在引入央企注入项目资本金的同时充分发挥合资方的积极性，有利于提高项目的管理和运营效率，增强项目建设的质量、成本控制效果。

“并且在新的模式下，总承包人作为股东，也进一步加强了主人翁意识，深知收益与工程质量息息相关。若高速公路质量保证不了，不能再‘一走了之’，必须承担起高速公路维护的责任，相当于产品有了足够长的保修期。”上述负责人表示。

刘钦 龙搏 熊志城
图片由重庆高速公路集团有限公司提供