

## 全力构建互联互通综合交通运输体系

# 秀山 昔日书中“边城” 明朝门户枢纽

“十三五”以来，秀山交通事业以服务全县经济社会发展和加强交通助力脱贫攻坚为核心，抢抓全市城市提升交通建设“三年行动计划”（下称“交通三年行动计划”）机遇，加快推进铁路公路一体化发展，全力构建互联互通的综合交通运输体系。

经过不懈努力，而今天的秀山交通聚集辐射能力显著增强，交通“先行官”作用充分彰显，交通基础设施明显改观。交通发展从对经济发展的“瓶颈制约”阶段，进入“初步适应”阶段。昔日闭塞的“边城”，正朝着打造联结渝黔湘的重要门户枢纽的目标阔步迈进。



川河盖盘山农村公路



城市外环线



秀山火车站

### “边城”有了外环路

“我们秀山从此也有了‘外环’！”9月30日，一则消息通过微信朋友圈和网络在秀山不胫而走——以国道319线官庄至官桥路段改建工程（下称“双官”改建工

程）为主体的“秀山外环路”的通车，不仅极大地便捷了秀山人的出行，更让秀山人对自己的家乡多了几分自豪。

被称为“边城”的秀山，地处武

陵山区，受众多山脉和丘陵影响，公路干线网络主要呈树枝状分布，与公认的有利于发展的蛛网状路网大相径庭。

国道319线是我市通往湖南长沙的一条交通要道。近年来，伴随着经济社会的快速发展，这条穿秀山县城而过的老公路拥堵日趋严重。特别是在重大节假日，车辆时常把整个秀山县城堵得水泄不通。

为改变不利的交通现状，秀山决定以国道319线改造升级为契机，围绕县城形成一条环线公路。

公路总长25公里，环绕约43平方公里的秀山城区。除17.3公里的“双官”改建工程外，还包括已建成的花灯大道5公里、平凯武营至鸢秀小学段公路2.7公里。

作为秀山外环路主体的“双官”改建工程，总投资约8亿元，起于平凯街道杨家湾，途经乌杨街道，止于中和街道新齐社区，与花灯大道相接，连通县城至水源头快速通道。线路按一级公路技术标准新建，路基宽30.5米，双向六车道，设计时速60公里。

除了提供交通上的便利，秀山外环路还在设计与山水林田等自然景观融合。沿线以绚丽的灯光装扮，并结合花灯文化、土家文化、红色文化等经典元素，打造10个大规模的生态景观文化长廊。同时，在公路两侧各建4米宽的自行车道，以备今后承接自行车赛事，将公路打造成一道新的城市风景线。

随着外环路的竣工通车，秀山交通提升城市服务功能和产业带动能力将进一步增强。

### 互联互通畅九州

一座城市的交通发达程度，体现于内外全面的互联互通。

电商被誉为秀山的“银山”。“一脚踏三省、三省共一城”的秀山，与黔东、湘西、鄂西接壤，省际边界线长达321公里，素为武陵山区物资集散地。

今年2月3日，位于秀山物流园区的顺丰、京东两大物流企业复工，成为周边地区最早复工的物流企业。在防疫局面最严峻之时，各地大量防疫物资和生活必需品通过便捷的交通网络辗转秀山集散，解决了市内外不少地区的燃眉之急。

“十三五”是秀山历史上交通发展最快的时期，全县累计完成交通投资97.3亿元，是“十二五”的8.3倍，年均投资约20亿元。交通项目投资拉动及交通运输业增长带动，对全县经济社会发展作出了积极贡献。

截至目前，全县铁路里程达126公里，渝怀铁路二线建成通车，秀山至印江高速、秀山通用航空机场前期顺利推进。全县公路总里程达5190公里，其中，高速公路79公里、国道135公里、省道176公里、县道158公里、乡道331公里、村道4311公里；渡口码头达31座，7级航道45公里。客运周转量121130万人·公里、货运周转量134350万吨·公里。

2017年岁末，全市交通三年行动计划的实施，进一步推进了秀山交通建设的步伐提速。

按照市级部署，秀山制定了高铁、高速、普通干线公路和“四好农村路”等4个子方案。2017年以来，投资36亿元，改造普通干线公路344公里；投资10.3亿元，建成通村、通组公路1680公里。截至目前，渝湘高铁秀山段、秀山至印江高速前期工作正有序推进。

目前，秀山的交通网络已初具雏形。随着秀山外环路的建成通车，县城至清溪快速通道、县城至龙池快速通道、县城至石耶快速通道、县城至邵阳快速通道、七教社区至水源村等普通干线公路升级改造的加速推进，县城“2环5射4纵4横多联线”的干线公路网基本完善，形成产业路、旅游、城市快速路互联互通格局，高效支撑全县特色农业、特色工业、商贸物流业和旅游业高质量发展。

汤亚兵表示，秀山将在下一步抓好“十四五”交通发展规划编制，按照“全面建成辐射深远、区域联动、产城融合、智慧绿色快速现代化综合立体交通网”的目标，全力打造“半小时秀山”。为发挥渝东南桥头堡城市作用，不断提升在武陵山区的城市服务功能和产业带动能力，打造武陵山区践行“两山论”样板提供交通保障，全面建设“联结渝黔湘的重要门户枢纽”。



外环线通车仪式



隘口水库环库公路



川河盖至平马公路 摄/鲁诗勤

就在县城群众为“外环时代”的到来而欢呼之时，毗邻县城的清溪场镇的居民亦在为本地区交通环境即将实现的大改善而雀跃。秀山的交通建设者正夜以继日抢抓工期，力争在今年除夕前抢通秀山县城至清溪场镇的快速通道。

清溪场镇有居民10余万人，是秀山人口第一大镇。尽管毗邻县城，但这里的入城之路却并不好走。国道326线是该镇通往县城的主干道，10多公里的道路仅为双向两车道，车辆稍多，便堵得一塌糊涂。“那次春节从县城回家，硬是堵了几个小时，连团年饭都没赶上！”老家在清溪场镇、现居秀山县城的李华说。

去年10月，秀山县城至清溪场镇快速通道工程动工。工程起于乌杨街道凉亭村邓家湾组，止

### 干道升级缓拥堵

于清溪场镇沙南村，全长8.534公里，计划总投资1.9亿元，分两个标段推进。

其中，从邓家湾至清溪场镇的A标段，全长4.157公里，按一级公路标准建造，路基宽24.5米、路面宽21米，双向六车道，设计时速60公里；清溪场镇过境的B标段，全长4.377公里，按二级公路标准设计，路基宽10米，双向两车道，设计时速40公里，同时预留双向四车道用地。

这条公路竣工后，清溪场镇到县城的距离不仅缩短，路况的改善也将极大提升通行效率。从秀山县城到清溪场镇的车程，仅需5分钟左右。

除了直接便捷清溪场镇交通，这条通道还将惠及县城西向的隘口等多个乡镇。

### “四好公路”遍乡间

变宽了、路面平硬了、路旁的护栏建起来了，以前约2小时的脚程被缩短到约半小时车程。镇上还开通了滚动发往洪家寨的客运班车，方便沿线群众出行。

今年5月1日，洪家寨民宿正式开放。3天假期中，最多时一天来了上千名游客，民宿收入达3万余元，不预定根本没有房间。这样火爆的气氛一直延续至今。

洪家寨贫困户洪天高成为众多直接受益者之一。他腾出一间空房参与民宿经营，不仅游客入住可获得直接受益，年底还有分红。儿子在民宿兼职保洁，每月也能领到1000元的工资。

与洪家寨一样，“四好农村路”正在秀山的乡间不断延伸。循着农村公路日趋密集的轨迹，秀山脱贫攻坚步履稳健。

脱贫的工作做到哪儿，便捷的公路就建到哪儿。以交通促脱

贫，成为秀山交通发展的关键点之一。

5年来，秀山投资20多亿元，相继实施以行政村通畅、“村村寨寨通水泥路”、农村公路安保工程等为代表的一大批交通扶贫工程，累计建设“四好农村路”3000余公里。

2017年6月，秀山提前半年完成“行政村100%通畅”目标。截至目前，已全部实现乡镇（街道）、村（居）、撤并村3个100%通畅目标，实现村民小组98%通畅、100%通达以及行政村100%通畅目标。隘口镇交通基础设施建设水平已位居全县乡镇前列。秀山脱贫攻坚攻坚工作成效显著，近3年的民意调查均位居全市前列。

彭光灿 刘玉珮  
图片除署名外  
由秀山县委宣传部提供



国道G319线上跨渝怀铁路桥