

栏目主办 重庆市交通局 重庆日报

联动大三峡 协同渝东南 服务大都市 承接川东北

忠县 立足节点城市定位 打造多式联运枢纽



忠县“大”字形高速路网构建对外开放大通道

构建对外开放大通道

全面融入双城经济圈建设

11月9日,备受关注的渝万高铁开工建设。忠县将因此结束无铁路的历史,“铁公水”多式联运体系即将形成。届时,忠县到重庆主城只需36分钟车程,并实现2小时到达成都、西安、贵阳,3小时到达武汉,5小时到达上海,6小时到达北京。

“对外开放水平将进一步提高。”忠县交通局局长陈频介绍,渝万高铁南端衔接成渝、渝昆、渝贵高铁,北端衔接渝西、郑万高铁,是国家“八纵八横”高速铁路主通道包(银)海纵向通道和沿江横向通道的重要组成部分,是支撑“一带一路”和长江经济带建设深入实施的重要基础设施,也是促进主城区和三峡库区城镇群一体化发展的关键工程。项目建成后,忠县通过包(银)海通道自北对接呼包鄂榆城市群、关中城市群,向南衔接黔中城市群、海峡西岸城市群,通过沿江通道向东对接长三角城市群和长江中游城市群。

忠县位于重庆中部、三峡库区腹心,具有承接主城区都市区、连接渝东南武陵山区城镇群的区位优势。

联动大三峡、协同渝东南、服务大都市、承接川东北,近年来,忠县立足“一带一路”和长江经济带节点城市定位,以交通建设三年行动计划为抓手,着力打造山水宜居之城和国家生态文明建设示范区、城乡融合发展示范区、“两群”绿色协调发展示范区多式联运枢纽。

构建对外交通大通道、升级提速骨干通道、铺筑“四好农村路”,如今一张四通八达的交通路网在忠州城乡大地展开……

目前,忠县只有通过高速公路、长江水运以及到周边已开通渝利铁路(重庆—利川)、渝万城际铁路(重庆—梁平—万州)的区县换乘动车到达其他省市或者重庆其他区县。今年5月28日,忠县县委召开十四届十一次全会提出,着力构建“一港一机场二高速三铁路”对外开放大通道,全面融入双城经济圈建设。

“一港”即重庆新生港。新生港是我市规划的八大综合枢纽港之一,为交通运输部批复的长江上游第一个万吨级码头,总投资50余亿元,占用岸线2220米,拟建5000吨级(水工结构按万吨级设计)泊位14个、总吞吐量2500万吨,上距重庆主城区水路里程238公里,下距宜昌水路里程437公里。

跨东溪河、经龙潭沟、连乌杨新区……日前,起于忠县长江大桥南岸桥头,止于G50沪渝高速公路普乐互通出口的忠信大道(水普路)已初具雏形。这条长10.01公里、双向六车道,设计时速60公里的道路通车后,忠县县城到工业园区仅需10分钟时间,同时有效带动乌杨新区经济发展。

忠信大道只是忠县改善城区交通条件的一个缩影。据了解,2018年以来,忠县争取上级补助资金23.91亿元,完成投资91.42亿元,先后实施了忠州大道(一级公路,双向四车道)、环城西路(一级公路,双向四车道)、G50忠县互通扩能工程,以及正在建设的



“四好农村路”在美丽乡村



重庆新生港开港试运营

忠县副县长刘杉树介绍,新生港向东通往上海洋山港,实现“江海直达”,承载长江经济带发展;向西通过黔忠广铁路,连接广安支线和兰渝铁路,转往“渝新欧”大通道,直接对接丝绸之路经济带;向南通过黔广铁路,可连接渝怀铁路,通往广西北海港,连接21世纪海上丝绸之路;通过“新生港+黔忠广铁路”,还可实现渝东南和渝东北的有效连接,辐射川东北、甘南、陕南、鄂西等地,创建长江“鱼刺型”铁水联运模式。

目前,进港大道已通车,1#—5#泊位水工结构完成,第一级190米平台基本形成,部分港机安装调试完毕,1#、4#、5#泊位具备运营条件。2021年4月1日前,5个泊位将全部投入运营。

“一机场”即忠县通用机场(A1类),位于忠县复兴镇马家冲,预计占地约1000亩。目前已完成项目选址评审并取得民航西南地区管理局的选址意见批复,可研报告已评审,正开展招商引资工作。

升级提速骨干通道

构建城乡“1小时通勤圈”

忠信大道、进港大道,形成了“两江两岸三片区”快速骨干通道。

“城乡交通一体推进,构建‘1小时通勤圈’。”刘杉树介绍,结合城市、高铁站、重要乡镇交通疏导需要,忠县策划了G348胥家堰口至顺溪段(疏导高铁站交通)、G350四公里天桥至独珠段(疏导高铁站与城区交通)、独珠至西流、G50拔山互通至杨柳柳村段(拔山绕镇路)、石宝大桥至梁忠石高速石宝互通(石宝绕镇路)、凉山坝至堰家村(乌杨绕场路与省道转换)6个国道新建项目,共计42.5公里城镇交通疏导型项目。同时逐步实施G348胥家堰口至高营铺段、S204兴峰至三元段等20个国省道路面大中修改造项目共计201.3公里,以及规划改造马灌经金龙到三汇、野鹤经威隆至石宝(万金)等重要连接道,不断优化城乡路网,推动辖区公路干线提档升级。

石宝寨是国家4A级旅游景区,是国家重点文物保护单位,长江三峡30个最佳旅游新景观之一,被称为“江上明珠”。过去,石宝寨距离忠县县城近50公里,影响了陆地游客达到。现

“二高速”,即第一条是规划建设梁忠石高速,起于梁平新盛,经忠县石宝镇跨长江,在石柱县西沱镇与G69银百高速衔接;第二条是规划建设沿江高速北线,起于长寿,经涪陵、丰都过忠县,在万州接G42高速。

“三铁路”,即一是正开工建设的渝万高铁;二是规划成遂广忠黔铁路,起于成都,经遂宁、广安及垫江、忠县、石柱、彭水,止于黔江;三是规划达梁忠石铁路,自达万铁路梁平站万州端引出,经忠县跨长江,过石柱,接入渝利铁路石柱站。

此外,忠县正打通毗邻区县“断头路”,会同梁平区加快启动梁平至新生港快速物流通道前期工作;适时启动石宝—松林(万州界)、两河—善广—青龙(丰都界)、金鸡—大观(梁平界)、长岭—垫江沙河界、金竹铺—石子(石柱界)、白石至两河、石子至洋渡7个出县省道项目,加快周边及县内互联互通通道建设。

在,忠县正推进县城至石宝沿江旅游公路建设,也是国道G348、省道S511的组成部分,主线全长18.9公里,路基宽度12米,涂井支线4.4公里,路基宽度8.5米,工程建安费约8.8亿元,已争取市级交通补助资金10080万元。今年8月,涂井支线4.4公里开工建设,本月底将完工;主线一期工程7.3公里目前完成公开招标,预计本月开工建设。

忠县库心办负责人介绍,沿江旅游快速公路是“三峡库心·长江盆景”的连接主干道,建成后打通涂井、石宝、汝溪片区交通大动脉,有效串联石宝寨、三峡橘海、三峡港湾国际旅游区、天子山等景区,实现城区与景区、景区与景区之间无缝衔接,形成“快进慢游”的旅游交通网络。

到今年底,忠县要完成30个项目共计288公里骨干通道升级。目前已完成项目29个共计279公里,在建项目1个共计9公里。当前,仅剩的1个在建项目即将开始路面施工,预计今年12月下旬可完工。到今年底,忠县辖区内国道二级里程占比达到90.2%,省道三级里程占比达到70.6%。

铺筑“四好农村路”

衔接脱贫攻坚与乡村振兴

2020年是交通建设“三年行动计划”收官之年,同时也是脱贫攻坚决战决胜之年。忠县“四好农村路”三年行动计划总目标是2555公里,截至11月,已完成建设里程2429公里,将于12月完成目标任务。

受年初新冠肺炎疫情影响,工期延后一个月。时间紧,任务重。3月初,忠县有序推进“四好农村路”复工建设。在3月10日前,全县219个“四好农村路”续建项目全面恢复施工。

在忠县黄金镇桃花村,村民邹慧娟与人合伙种植了200亩桃园。邹慧娟说,过去一直担心没有路,桃子运不出去,游客开车进不来。今年,忠县各乡镇(街道)抢抓工期,推进公路建设。就在桃园挂果时,一条1.5公里的产业路修到了果园。邹慧娟悬着的心终于变成了脸上丰收的喜悦。

“一条条‘四好农村路’通村畅乡,成为民生路、产业路、致富路。”陈频介绍,农村道路建设,承载着群众脱贫致富奔小康的梦想,是全面脱贫的基础性、先导性条件,对乡村振兴具有重要的服务引领和服务支撑作用。忠县按“统一规划、统一勘测设计、统一技术标准、统一竣工验收,分别组建工程建设业主”原则推进“四好农村路”建设,不断优化建设项目前期审批程序,组织退职村干部、党员代表、群众代表参与监督,落实50名技术帮扶责任人,分7个工作组联片技术帮扶。

忠县汝溪镇长安村九组地处偏僻的深山,长期以来,群众与外界连通只有羊肠小道,出行极不方便。同时,山里竹子、笋干、山核桃等农产品运不出去,采购的农资只能靠肩挑背扛进山。

“道路制约了村民脱贫致富。”汝溪镇党委书记鲍和平介绍,为彻底解决长安村群众出行难题,助推脱贫攻坚,忠县交通局将这条全长4.1公里的“四好农村路”纳入全县

通达、通畅项目开工建设,惠及长安村以及邻近的马河村、安全村近700户群众。

今年6月,这条公路建成通车,同时结束了汝溪镇最后一个行政村不通公路的历史。这条“幸福民生路”带来了致富奔小康的希望,村民种植桃林、花椒、竹笋等积极性大增。

据统计,2015年以来,实施了全县72个贫困村通畅工程535.919公里,完成了72个贫困村通达235.653公里,完成行政村主干道拓宽改造98.6公里,助力打赢脱贫攻坚战。

再过几天,我市实施的首个国家级示范田园综合体项目三峡橘乡田园综合体即将在忠县新立镇开园。在这里,一条长22公里、宽7.5米的环形彩道既可以举行田园马拉松比赛,又可以让游客便捷地前往景区的果园、民宿、果工厂等地游玩。

据介绍,除了环形彩道,整个田园综合体修建了46.5公里通组公路、26公里产业道路、35.6公里人行便道,形成了四通八达的路网。

“修一条路,造一片景,富一方百姓。”新立镇镇长陈红松说,公路修好了,环境变美了,游客慕名而来,农家乐、民宿、采摘、运动等项目应运而生,乡村旅游自然兴盛起来。“四好农村路”建设有效盘活了农村资源,促进农民增收,助力乡村振兴。

现在,忠县“四好农村路”全面完成,解决了503个村民小组通达、964个村民小组通畅,全县具备条件的村民小组公路通达率达到100%、通畅率达到86%。在“一兴四美、七彩大地”上,全县累计铺筑起6351公里农村公路,有力助推了全县经济社会发展。

赵童 刘玉珏
图片由忠县交通局提供



“洁安舒美畅”的普通干线公路