“十四五”心愿 让我们一起来倾听

重报热话题②

核心提示

一个经济强、百姓富、生态美、文化兴的现代化重庆将崛起在祖国西部大地上。这是市委五届九次全会确定的二〇三五重庆远景目标，令人无比欣喜无比激动。

连日来，重庆日报客户端民生频道收集到不少市民呼声和建议，表达“十四五”新展望和对现代化重庆的期许。“十四五”，你有什么小愿景、小目标，让我们一起来倾听。

欢迎给本报民生热线63823333致电或者登录重庆日报客户端民生频道“市民有话说”互动板块参与讨论或留言。

话教育——愿乡村学校运动场铺上塑胶

人物名片 2020年重庆市“最美基层高校毕业生”、梁平区袁驿镇响滩完全小学教师邓巧林，大学毕业后，扎根乡村教育9年，走了2000多公里路，将600多名学生送出大山，用自己最好的时光培育着一群乡村孩子。

人物心声>>>

和初到响滩完全小学相比，近几年，学校硬件设施发生了很大变化。比如，教学设备从台式投影仪换成了触屏一体机，食堂、周转房、简易的“六大功能室”也一一落成。

展望“十四五”，最大愿望就是响滩完全小学的运动场能早日铺上草坪、塑胶，功能室能够得到升级改造，为孩子们德智体美劳全面发展创造更好的条件。

针对乡村里一些肢体或智力残疾、不能到校上课的孩子，非常希望未来有医疗机构，可以援助这些孩子，让他们能够得到更好的医治，让部分孩子可以重返校园。

话就业——愿毕业生都能找到心仪工作

人物名片 重庆师范大学地理与旅游学院团委书记、学工办主任瞿聪，从事辅导员工作。曾荣获重庆市高校优秀辅导员、重庆市共青团先进工作者等称号。

人物心声>>>

展望“十四五”，最希望继续做好同学们的良师益友，为学生成长成才保驾护航。

希望自己所带的2020届毕业生，都能找到称心如意的工作。有些同学不就业、慢就业，希望通过沟通能够转变他们的就业观念，引导他们先就业、再择业；有些同学坚持“二战”考研、考编、考公务员，因为考试有太多的不确定性，希望他们能够先找份工作，边工作边备考；同时也期望执着于“铁饭碗”“稳定工作”的父母能够放下工作成见，在家校共同合作下，引导同学们走出“舒适圈”，积极就业或者创业。

话创业——希望重庆这片热土吸引更多科研人才

人物名片 周经伦，今年26岁，西南大学新闻传媒学院2017级本科生。在高校创新创业浪潮中，周经伦创建了重庆沙鼠科技有限公司，被共青团中央选树为12名“青春榜样”之一，2020年6月当选全国学联第二十七次代表大会代表。

人物心声>>>

2035年的我，正值青春盛年，因此“十四五”规划对我意义也非比寻常。作为青年创业者，社会主义现代化强国建设是百年难遇的时代机遇，也是创新机遇。

希望重庆这片热土能够继续加大科研人才引入，提高知识产权扶持力度；继续深化产学研通道的一体化发力，尝试进行高校知识产权建库，开放产权经济转化；继续发力创新创业资金补贴，引入更多优秀资本辅导企业，让更多青年企业守好底线，把准脉搏，筑牢技术，开拓创新，为“十四五”发展规划的实施添砖加瓦。

话养老——愿更多老人“澡”回幸福

人物名片 “助浴快车”创始人、重庆三心堂养老服务有限公司负责人隆全明。从事适老化产品研发和海外销售近20年，2017年，研发了具有3项国家实用新型专利的“助浴快车”，启动了“助浴快车万里行”公益活动。截至目前，“重庆市慈善总会助浴快车”已经走进20个区县，129个社区、机构，为12000余名行动不便的老人提供了免费助浴服务。

人物心声>>>

“十三五”时期，我的梦想起航，“助浴快车”开上重庆街头，“十四五”我将继续奋斗，让更多老人“澡”回幸福。希望有更多爱心人士加入到“助浴快车”公益项目中，每年让3万人次老人享受到免费、专业的助浴服务。

话基层治理——愿更多现代科技助力社会治理

人物名片 重庆“国家安全先进个人”、垫江县委政法委政治处主任李茂林，工作12年来，扎根基层社会治理，化解各类矛盾纠纷，提升群众安全感。

人物心声>>>

现在，全县配备了2653名专兼职网格员，从源头上预防和化解矛盾纠纷，做到矛盾不上交、平安不出事、服务不缺位，加快形成共建共治共享的社会治理格局，群众安全感有了很大提升。下一步，期望加强现代科技与社会治理的深度融合，建立更快捷、更高效、更优质的综合应用服务体系，不断提升社会治理现代化水平，建设更高水平的平安中国。

同时，希望以全国市域社会治理现代化试点为契机，进一步加强基层基础的建设和投入，推进县、乡、村三级综治中心标准化、实体化建设，打造人人有责、人人尽责、人人享有的社会治理共同体。

重庆日报全媒体记者黄乔、张莎、崔曜、杨铌紫采写

隔离带不设人行通道 车库出入口划实线 标志标线自相矛盾造成拥堵

这些道路设计，为何群众喊不便

记者调查

□重庆日报全媒体记者 杨铌紫 实习生 李丰耘

重庆日报客户端开通民生频道以来，不断有市民在“市民有话说”互动板块里反映，中心城区有些路段的道路设计十分不合理，甚至特别奇怪，常常造成拥堵或是直接影响市民出行。对此，重庆日报全媒体记者选取部分路段进行了实地走访。

路段1 500米长隔离带未设人行道 居民过街愁

在渝北区万年路人和综合农贸市场靠近吉乐大道一侧的马路中间，有一条近500米长的隔离带，附近居民对此叫苦不迭。

12月9日上午，记者来到这里发现，该隔离带一头连接金山大道，此处没有设置车辆掉头的位置，并能清晰地看到道路中间此前有一条人行横道，但现在已经被隔离带挡住。市民过公路只能从隔离带另一头的一个小口通过，但该处没有斑马线，存在安全隐患。

在1个小时的观察中，记者看到，至少有10余人选择翻越隔离带过公路，而这条路又是下坡，过往车辆速度较快，非常危险。

“我们也是没办法，手上大包小包的，不想去绕那么远。”一位市民表示，这是附近最大的一个农贸市场，他每天都要开车来这里买菜，停车场就在马路对面，现在隔离带太长了，绕行要多走十几分钟。该市民建议，希望能把之前人行横道的位置留出来，让大家正常通行。

市民冒险跨过隔离带。

路段2 小区门口划实线 驾车回家绕

小区业主驾车出门就遇黄实线。

有没有见过小区车库门口划实线的？在渝北区招商花园城逸园大门处就有这么一条实线。

住在该小区的张女士告诉记者，这是小区唯一的出入口，每次开车回家眼看着大门近在眼前，却不能直接开进去，而是要到前方路口掉头，尤其是遇到上下班高峰期，掉头的车辆更是排成长队，这样的奇葩设置让她和邻居们都十分头疼。

记者在现场走访时得知，由于压实线是违反交规的行为，因此，居民从对面车道驶回时或是想要驶出到对面车道，就只能行驶至实线尽头掉头，需要绕一大圈，大大地影响了出行效率，而且在高峰期很容易引起堵车。

记者在现场发现，该小区对面有一个学校，不难理解为何这条不宽的道路中间要划上实线。但其实除了上下学时间，这条支路上通行的车辆并不多，实线设置能否进一步优化，比如在车库门口设计一段虚线，方便附近居民驾车出入。

路段3 标志标线自相矛盾 掉头车辆堵

路段中央未设隔离带，车辆违规掉头造成堵塞。

（本栏图片由记者杨铌紫摄/视觉重庆，制图/乔宇）

渝北区新溉大道金顶路，该路段中间有一处路口未设隔离带，两边的来车常常在此掉头，造成拥堵。

但记者观察发现，该处地面并没有可以掉头的标线。车主之所以在此掉头，跟路口左右两侧设置的“右侧通行”标志误导有关。一位居民表示，按理来说，此处不应该留出路口。

“我每天开车上下班，车库门口出来就是这个路口，尤其是早上，常常碰到两边的来车在这里掉头，一旦车流量稍微大一点，我就会被堵在车库门口，出都出不来。”记者采访时，住在金顶路山顶道国宾城的刘女士连连向记者抱怨。

值得注意的是，在金顶路连接新溉大道的一侧设有掉头的标志，另一侧的来车应该在此掉头，很多车主为了节约时间就选择在马路中间“抢位置”掉头，自然就会造成拥堵。

这些群众大呼不便的道路或交通设置该如何调整，本报将继续关注。

报料 63823333

或点击重庆日报客户端民生频道“市民有话说”

记者再探长生桥千屿小区——

违法搭建不止一处

□重庆日报全媒体记者 周松 实习生 张天杰

一石激起千层浪，经本报连续追踪报道，南岸区长生桥镇千屿小区一违法搭建的钢架被拆除后（详见本报11月30日17版《违法搭建的钢架已拆除 绿地被恢复》），小区业主向本报报料称，小区违法搭建不止一处。近日，重庆日报全媒体记者再赴千屿小区实地采访。

记者看到，6栋3单元102的业主正在进行屋内装修，同时已将屋外的部分绿地地面进行了硬化，并用栏杆围了起来，俨然一个私家花园。

记者在该业主家门旁看到，小区物业重庆东桂合物业管理有限公司于10月25日向其发出了《违章整改通知书》，要求其恢复被占用的绿地，但是一个月过去了，绿地仍未恢复。

在22栋1单元101、2单元101，记者看到了类似的情况：1楼业主私自占用公共绿地修建小花园。

记者看到，2单元101的业主已经入住，该户业主正在花园座椅上休息。对为什么占用公共绿地，该业主振振有词地表示，自己是花了10万元购买的，并表示有合同为证，说完抽身离去。

南岸区长生桥镇规划建设环保办公室相关负责人告诉记者，据他们了解，该小区部分1楼的业主，的确有部分户外面积是购房时开发商承诺赠送给业主使用的，但是超出范围的属于占用公共绿地，他们将依法依规对其进行拆除。

对此，重庆日报全媒体将继续关注。

城市曝光台

金科时代中心3号门前乱停车

工程车辆社会车辆“打拥堂”

12月2日，记者看到，金科时代中心3号大门路边有社会车辆和运营车辆乱停放，与出入的工程车辆搅到一块。 记者 崔曜 摄/视觉重庆

□重庆日报全媒体记者 崔曜

近日，市民向重庆日报客户端民生频道互动版块“市民有话说”反映，金科时代中心3号大门前和车库出口有社会车辆和运营车辆乱停放，小区业主无法正常通行。12月2日下午5点，记者来到金科时代中心3号大门调查。

记者看到，有两三辆车零零散散地停靠在路边，还有车辆停放在旁边的工地门口，距离小区大门和车库进出口不到100米。不久，其中一辆临停的车辆掉头离开，刚好迎面遇上一辆罐货车，几辆准备进车库的业主车辆也被堵在后面。

工程车辆社会车辆“打拥堂”，有些业主不满鸣笛，大约六七辆车陷入“僵持状态”不得动弹。业主刘先生告诉记者，小区门口乱停车的现象差不多有半年了。“小区旁边是一个工地，每天都有很多工程车辆要通行。大货车本来块块就大，小区外面路又窄，还停了外来车辆，不堵才怪！”

旁边工地门口，有一张施工公告，告知金州商圈道路改造工程工期为2020年3月16日至2021年1月30日。施工期间全封闭，禁止车辆和行人进入。施工单位将在湖宁路金科时代中心3号门处设置大门并派专人管理，仅允许施工车辆及有通行证的车辆进出。

释疑解惑

灵活就业人员自己交社保，可以申请补贴吗

□重庆日报全媒体记者 黄乔

网约车驾驶员张先生：我2019年大学毕业，前段时间办理了失业登记，现在在主城区开网约车，每个月我自己按时缴纳社保，可以享受社保补贴吗？

市社保局：可以按规定享受社保补贴。

灵活就业人员社保是指根据《社会保险法》规定，灵活就业人员可以自愿参加职工基本养老保险和职工基本医疗保险，保险费由个人全部承担。

以下灵活就业人员可以申请社保补贴：

在我市行政区域内实现下列灵活就业，并缴纳社会保险费的登记失业离校2年内高校毕业生、我市户籍登记失业“4050”人员、低保家庭人员、零就业家庭人员，具体工种包括：

（1）为自然人及其家庭（近亲属除外）提供孕产妇新生儿照护、婴幼儿照护、饮食服务、保洁服务、老人照料、病人陪护的家政服务人员；（2）个体工商户雇工；（3）在城市管理部门规定区域和时间内，销售农副品、日常生活用品的商贩（取得工商营业执照人员除外）；（4）网约车驾驶员。

灵活就业人员社保补贴标准是：按其实际缴纳职工养老保险费、职工医疗保险（含大额医疗保险）费的2/3计算。

需要注意的是，社保补贴实行“先缴后补”原则，灵活就业人员向就业地街道（乡镇）公共就业创业服务机构办理就业登记和补贴备案登记后，每年3月或9月，向就业登记地街道（乡镇）公共就业创业服务机构申请上一年度补贴，填报申请表。