

唱好“双城记” 建好“经济圈”·永川



智能豪华越野SUV

长城T300下线



在区域融合中开创高质量发展新局面

加快建设区域性中心城市，已成新型工业化“主战场”

长城汽车之于永川，究竟有多重要？

数据显示，今年1月至11月，长城汽车永川工厂已生产长城炮11万台，在全国皮卡市场的占比超过了四分之一。目前，该工厂日生产长城炮480台至520台，每两天产值就有1亿元，今年1至11月已实现工业产值110亿元。

长城汽车给永川带来的不仅是一个整车工厂，而是一个汽车制造中心。在整车工厂之外，长城汽车至今已在永川追加36亿元，建设豪华SUV项目、智能混合动力变速器项目、长城蜂巢发动机项目、蜂巢铸造基地项目、长城汽车西南区域物流基地项目，齐聚长城汽车两个整车

工厂，发动机、自动变速器、汽车底盘件、汽车内外饰、电子电器五大核心零部件，整车、零部件、物流三大结算中心，成为长城汽车的西部制造中心。

截至今年10月底，长城汽车三大结算中心已累计完成销售收入1489亿元，在永川累计纳税27.6亿元。

随着坦克300的量产下线，长城汽车永川工厂预计可实现250亿元年产值，带动250亿元零部件年产值，从而每年为永川增加500亿元工业产值。

“当年为引进长城汽车，区委、区政府是下了很大决心的，哪怕是‘砸锅卖铁’也要引进这个项目！”永川区

委主要负责人表示，他们之所以下这么大决心引进这个项目，在于区域发展思路的变化。

2016年国务院批复同意《成渝城市群发展规划》后，永川区委、区政府调整了自己的发展思路，不仅要加快融入主城区，参与主城产业分工，更要加快建设区域性中心城市，带动周边发展。

永川具备区域性中心城市的基础条件。一方面，永川位于成都和重庆两个特大城市之间，具有承接东、西、南、北四大辐射的交通优势；另一方面，永川过去是地级行政中心所在地，在职业教育、医疗卫生、城市建设、商贸物流等方面留下了较厚的“家底”。

如何打造区域性中心城市？永川将重点引进龙头企业。因为永川引进龙头企业比引进配套产业更有优势：一方面，永川为重庆主城和成都做配套，不如紧邻主城的区具有优势；另一方面，如果永川反过来抓好龙头企业，反而能享受两边的配套资源、辐射两地市场，具有更好的配套优势与市场优势。

正是秉承着这样的发展思路，永川在引进长城汽车之后，又接二连三地引进了利勃海尔、庆铃汽车、东鹏陶瓷、晨阳油漆、雅迪电动摩托车、帝王洁具、江山欧派门业等一大批知名企业，迅速成为产业业态先进、规模效应明显、核心竞争力突出的新型工业化“主战场”。

近年来，永川在激烈的城市竞争中，不仅通过大力招商引资开创新局面的新局面，还不断深化与周边地区的全方位、深层次合作，通过建好川渝合作示范区、推动产业协同发展、加强公共服务协作联动等方式，更好地服务带动周边共同发展、一体化发展，更好服务群众。

在推动产业协同发展方面，长城汽车永川工厂积极融入推动成渝地区双城经济圈建设，与四川7家配套企业建立产业链、供应链关系，在四川设有经销商约300家，今年已实现销售额50亿元。

在重庆市大数据产业人才联盟已入盟的85所高校中，四川高校就有35所。永川大数据产业园已与成都天府软件园签订战略合作协议，在业务合作、人才培养、平台共享等领域的深入合作，推动产业链成群、资源相互配套。重庆市大数据产业人才联盟将同样为成都天府软件园提供用工保障。

在建设川渝合作示范区方面，渝（州）永（川）江（津）融合发展示范区已被列为川渝毗邻地区合作共建区域发展9个功能平台之一。投资23亿元永泸高速公路永川段今年底将建成通车；永川到江津高速公路已被纳入市级规划盘子，有望近期开工。

在加强公共服务协作联动方面，永川实现了“五个首次”：一是与合江县共同成立了川渝首个治安联调室，两地公安局开展联合执法31次，相互协作办案53次，及时抓获嫌疑人37人次，协助破案39起。二是与泸州共同打造川渝首个交通安全武装检查站，违章查处量上升了20%，安全事故下降了50%，大幅提升了违章查处成效。三是与自贡联合打造了川渝首条飞行训练航线，深化川渝两地在飞行人才培养、空乘运输等方面的合作。四是与泸县开通了川渝首条对开公交车，惠及川渝三镇近25万群众，年底还将再开通3条跨省对开公交车。五是与泸县共同举办了川渝首次联合反恐应急演练，提升了双方协同应对、处置涉恐案件的能力和水平。

贺娜 王美蓉
图片除署名外由永川区委宣传部提供

务实推进川渝合作，实现川渝合作“五个首次”

12月8日，长城汽车智能豪华越野“坦克300”在长城汽车重庆永川工厂迎来量产下线，预计于12月17日正式上市。这是继2019年长城炮之后长城汽车永川工厂生产的又一款新车型。因其集硬核越野与智能豪华于一身的吸睛属性，至今已接到了1万余台市场订单。

长城汽车之于永川，极具标志性意义：3年前，永川区干部不辞千辛万苦、用尽千方百计，在全国20多个地区中竞争胜出，成功引进长城汽车整车工厂，从此在构建现代产业体系、推动高质量发展上一马当先。

在推动成渝地区双城经济圈建设的过程中，永川在充分的区域融合中，奠定了其“成渝地区双城经济圈重要节点、重庆主城区重要战略支点”的地位与作用。

永川在加快推进新型工业化发展的同时，其大数据产业近年也干得风生水起。2019年，永川大数据产业园引进项目80个，有59个已投产运营，投产率达73.7%。2020年新引进78个项目，已投产运营48个，投产率64.86%。

这些企业涉及呼叫服务、电子商务、数据处理、软件和物联网等各领域。其中，在呼叫服务领域，园区已引进阿里巴巴、携程、香港电盈等呼叫服务企业50多家，业务覆盖全球100多个国家和地区，2019年受理各类订单9.8亿单、完成营业额60亿元，实现了“永川呼叫全球”。

在电子商务领域，已成功培育吉之汇云集数字农产品总部，2019年农产品在线交易额102.7亿元，居本土农产品电商首位；培育理文纸业等电商基地，2019年纸制品在线交易额22亿元，领跑成渝。

在数据处理领域，园区围绕数据标注、图文审核和数据应用等方向，引进博彦科技、文思海辉、知道创宇等数据处理企业30多家，年处理数据12.6亿条；引进航天科工、达瓦科技等数字内容企业40多家，建成国内一流的数字影棚，构建国际先进数字内容生产流程，成果运用于“新中国成立70周年阅兵仿真系统”“数字孪生城市平台”等创新项目。

在软件和物联网领域，园区已引进中国普天、软通动力、科大讯飞等软件信息相关企业130多家，开发智慧城市平台10余个，自研“服务公社”信息惠民平台已在河南、山东、湖北等10多个地市推广应用。

截至目前，永川大数据产业园已建成产业楼宇近70万平方米，聚集企业近400家，从业人员1.5万人，预计全年可实现营收近300亿元，是重庆单体规模最大的大数据及信息服务产业基地。

永川为什么能吸引这么多大数据

用好职教资源优势，大数据产业风生水起

据企业落户？

一个重要原因是永川充分发挥职教优势。永川有重庆全市最大规模的职业教育，现有职业院校16所、常年在校学生14万人，为园区企业提供了充足的人才供应保障。

另一个重要原因是永川大数据产业园针对大数据及信息服务企业特点，采取了与工业园区截然不同的发展方式。大数据企业一方面具有技术含量高、成长速度快的优势，另一方面又具有轻资产、人才需求大的特点，其用工数量较多，人才层次较高。

为此，永川将大数据产业园区选址在兴龙湖和神女湖畔，拿出了永川新城区最好的土地发展园区。

在产业用房上，永川大数据产业园采取“筑巢引凤”的方式，由园区投资建设产业楼宇出租给企业使用，并对优质项目提供一定的装修补贴，在大幅降低企业投资成本的同时，大幅加快企业投产周期。目前，园区已建成产业楼宇70万平方米。

因大数据企业招聘员工至少在大专以上文化，对生活品质要求较高，永川大数据产业园在园区里修建了3000多套人才公寓，并配套了完善的生活服务设施，以满足其居住需求。目前，这3000多套人才公寓约可入住10000多名一线员工。

为满足企业用人需求，永川区出台了“职教24条”激励政策，积极引导园区企业与职业院校共建混合所有制二级学院、共建专业、共建订单班以及合作实习实训等方式开展深度合作，就地培养适合企业需要的人才。

去年12月，永川区政府牵头发起成立了重庆市大数据产业人才联盟，并提供运转经费，大幅提升了大数据人才培养与供给能力。截至目前，已有全国85所高校、370家企业入盟。

今年以来，重庆市大数据产业人才联盟已累计为永川大数据产业园引进入职6000多人。



永川大安机场开通川渝两地首条飞行训练航线 摄/陈仕川



重庆云谷·永川大数据产业园 摄/陈科儒



重庆智能工程职业学院