

栏目主办 重庆市交通局 重庆日报

“铁、公、水、空”立体交通齐头并进 奉节 构建大交通 推动大发展

固定资产投资累计最高，实施交通项目累计最多，完成运输周转量累计最大，公路建设总里程累计最长，通村硬化路建设累计最快，连续两年获评“四好农村路”全国示范县……这是近5年来奉节县交出的一张成绩单。

千古百业兴，交通要先行。近年来，奉节紧紧围绕县委、县政府确定的“把奉节建设成为三峡腹心综合交通枢纽”目标定位，把交通放在优先发展的战略位置，大力实施交通基础设施提升三年行动计划，已取得良好成效，初步构建起“铁、公、水、空”多式联运立体交通格局，打通了一条创建长江经济带上的绿色生态强县和区域性功能中心的“快车道”。

如今走进奉节，高速公路、乡村道路纵横交错，水运、航运无缝衔接，省道、县道、乡道犹如一条条彩带，从主干道延伸到村镇田野，延伸到老百姓的家门口，延伸到城乡的各个角落……其纵贯南北、连接东西、辐射八方的立体交通网络，让这里显得魅力四射、活力十足。



乌瞰沪蓉高速 摄/樊荣

交通引领能力持续提升

“过去进场镇至少走路一个半小时，没想到现在开车不到30分钟，路好走了，去哪儿都方便。曾经养在深闺无人识的龙桥河风景区如今也因交通走了出去，更引来国内外源源不断的游客。”今年趁着避暑旅游一个多月，挣了近20万元的奉节县龙桥乡蜀鄂村村民廉万祥不由得发出了感慨。

提到奉节如今因交通带来的改变，许多人和廉万祥有着同样的感受。

路通则财通。贯通交通大动脉，实现经济腾飞是奉节长久以来的迫切愿望。据奉节县交通局相关负责人介绍，2018年以来，借助全市交通建设“三年行动计划”的春风，这里已打响一场气势恢宏、规模空前的交通建设大会战。

——在脱贫攻坚中，已投入建设资金19.73亿元，实施组通达工程4144公里，组通畅工程2609公里，安装安全护栏1400公里，135个贫困村率先实现了组通畅率100%，市级深度贫困村平安乡实现了“村村通、组组通”，圆满完成了交通脱贫攻坚任务。

——在“四好农村路”建设中，全县地方公路总里程已累计达到11330公里，公路国土面积密度为276.48公里/百平方公里，人均密度为107.19公里/万人，均超全市平均水平，公路铺装率达到56%，实现了行政村通畅率100%、通客车率100%，组通达率100%、组通畅率90%。2017年，奉节县被交通运输部评为首批“四好农村路”全国示范县；2018年，奉节县被交通运

输部、农业农村部、国务院扶贫办联合命名为“四好农村路”全国示范县。

——在构建“铁、公、水、空”综合交通枢纽中，加快郑万高铁及巫溪支线、安张铁路、奉建高速、巫奉利高速等重大项目建设，郑万高铁将于2021年建成投用，奉建高速顺利开工，机场快速连接道已建成，以长江航道为主，梅溪河、黛溪河航道为辅的“一主两支”内河航运网已形成，“铁、公、水、空”立体综合交通枢纽架构已显雏形……

以交通为先，引领能力得到持续增强。在这里，一条条农村路环绕山间，宽阔笔直的高速路在城乡交错，铁路、水运、航空建设快速推进，勾勒出奉节通江达海的美好画卷。

经济发展后劲不断增强

样的评价。奉节交通环境的持续改善，更坚定了他投资兴业的信心：“在县委、县政府的大力支持下，今年将加大投资力度，增加就业人数，带动更多的乡亲增收致富。”

交通兴带来百业兴。如今，已初步成型的立体交通大网络和丰富的资源吸引了中住(北京)数据科技有限公司、亚洲阳光国际传媒有限公司、四川远领乾锦企业管理有限公司、成都蓝风绿水业有限公司、山东济南宗信商贸有限公司、深圳市鑫创禧电子有限公司等一大批市内外知名企业入驻。仅今年第三季度就实现了招商引资项目23个，完成投资达86.7亿元。

如果说交通动脉的贯通聚集的是旺盛的人气，那么农村公路建设的快速推进就如毛细血管延伸至大小村落，为县域经济发展注入了源源不绝的活力。

以全市深度贫困村之一的平安乡为

例。过去因地处奉节县西北角，长期以来都是交通死角；现在这里已实现了“村村通、组组通”的“四好农村路”路网，道路不仅解决了当地村民便捷出行的问题，还畅通了脱贫致富的门路。

“路宽了，好走了，木瓜采摘后保鲜程度高，感谢政府为我们修建了致富路！”奉节县愚匠农业开发有限公司负责人刘英对村里的路况很满意，如今每年木瓜成熟的季节，村民采摘后装车直接经通组路上省道，极大地节省了销售时间和成本。

如今在奉节，由于农村公路的建设，依路搞产业、沿路搞商贸、借路搞运输的场面在全县农村随处可见，特色种植业、加工业、旅游业等产业蓬勃兴起，有力地促进了农业的规模化和产业化，为发展农村经济、促进农民增收提供了强有力的支撑。

亮点》》

创设“里程长” 实现有路必养、多养合一

立足“四好农村路”建设，奉节将设置“里程长”作为道路管护的生动实践，实现了道路养护“三个好”。

——主体落实“好”。坚持“以县为主、分级负责”的原则，健全了县、乡、村、社四级养护管理体制，实现了县、乡、村、社公路四级养护管理全覆盖，农村公路做到了“分工合作、分级养护，有路必养、养必养好”的工作格局。并积极引导每个乡镇制定了“乡规民约”“村规民约”，不断提高群众爱护公路意识。

——养护模式“好”。建立“多养合一”的养护新模式，助推乡村振兴，如生态养护、专业养护、公益性岗位养护、承包养护等。同时，在全县所有乡镇推行“里程长”制度，已配设“里程长”2191名，其中利用公益性岗位配设1628名，涉及贫困户1561名，农村公路养护质量大幅提升。

——奖惩措施“好”。将农村公路养护纳入县年度考核的内容之一，严格考核，斗硬奖惩。采取“一月一督查、一季一通报、一年一评比”的方式进行考核评比，其中养护管理考核占60%，交通民调考核占30%，信访稳定考核占10%，年终时根据考核排名给予一定奖惩，充分调动了各乡镇的养护积极性。

王琳琳 龙搏 黄露丹



多彩机场路 摄/余翔



脱贫之路 摄/樊荣



九盘河旅游公路 摄/周玉祥

交通区位优势更加凸显

郑万高铁奉节段将于2021年6月开始联调联试；高速公路推进顺利，奉建高速已全面开工；长江大桥至梅溪桥、康乐至两河口、和平村至云阳界、机场连接道、铁甲至小治等项目已完工，梅溪桥至康乐镇、龙王淌至草堂大桥等一大批项目将于年底完工……

时下，已入隆冬的奉节虽然阵阵寒意袭来，但各个交通建设的项目工地却一片火热。

“按照2020年全县三级干部大会精神，奉节县交通系统正以开局就是决战、出发就是冲刺的勇气和魄力，全力以赴、攻坚克难，坚决打赢打好交通建设大会战，全力构建三峡腹心综合交通枢纽。”奉节县交通局相关负责人介绍，今年以来奉节立足成渝地区双城经济圈区域协调发展大格局，围绕建设区域性综合交通枢纽，按照“实施

一批、策划一批、储备一批、构想一批”的梯次推进思路，做好交通“十四五”规划，做实重点交通项目前期工作，合理确定建设时序，列出任务单、排出时间表、管好进度条，逐次推进重点交通项目落地，迈进交通跨越发展新时期。

——在完善对外通道，着力打造立体交通方面，今后几年奉节县将全力打造多层次铁路网络，加快形成“一高两普两轨”铁路和轨道交通网，全力打造广覆盖高速公路网，加快形成“三横两纵”高速公路网，全力打造现代化港口集群，加快形成“一港五区”港口体系，全力打造高水平航空网络，加快形成“一场两点”航空体系。

——在改善路网结构，提升县域通行水平方面，今后几年将全力打造多层次地方公路网，加快形成“十八射多联多支”的公路骨架，着力提升地方公路等级，提高互

联互通水平，建设一批干线路、旅游路、断头路，实现至乡镇、A级景区、经济据点通三级路、村委会通双车道工程。

——在因地制宜发展，打造特色线路方面，今后几年将围绕诗·橙产业打造永乐、安坪线路，围绕脱贫攻坚及乡村振兴打造平安线路，围绕产城景融合打造滨江线路，围绕绿色发展打造三峡之巔线路，围绕生态旅游打造三峡原乡线路等6条特色线路。

一幅波澜壮阔的交通建设时代画卷已经展开。可以预见，随着“铁、公、水、空”多式联运的立体交通网络的成型，奉节贯穿南北、承接东西、通达八方的交通优势将进一步凸显，奉节正逐步发展成为三峡腹心通江达海的交通枢纽城市，成长为长江经济带上的绿色生态强县和区域性功能中心。



长江航运 摄/樊荣