

川渝国资国企再聚首 这次为何选在万州

媒体联动>>

□四川日报记者 朱雪黎

12月8日,川渝两地国资委和万州、达州、开州三地政府邀约120余家国企齐聚重庆万州。其中,包括18家在川渝央企、30家两省市国企、70余家万达开三地国企等。

这是今年以来,川渝两地国资国企抢抓成渝地区双城经济圈建设机遇,举行的第二场市州行活动。

川渝国资国企再聚首,这一次,为何选在万州?

剑指一个主题

推进川东北、渝东北一体化向前迈进 实质性一步

为何选在万州?

活动标题透露考量——川东北、渝东北地区一体化发展“2020川渝国企万州行”项目推介会暨签约仪式。

重庆市国资委主任胡际权说,作为市场主体,项目是国企融入新发展格局,积极投身成渝地区双城经济圈建设的最重要抓手。此次活动,是川渝两地国资国企响应党中央号令、落实两省市党委政府部署的具体行动之一,同时也是国企拓展发展空间、培育发展动能的重大机遇。

活动现场,120余家国企云集,万达开三地共推介重点项目128个。其中,40余家国企与万达开三地签约项目43个,协议投资超千亿元,涉及交通、产业、环保、民生等多个领域。

“万商云集有热度,开放合作有诚意,投资通达有收获。”胡际权用“三个有”表达了他对此次活动的看重。他说,随着一大批项目推进、落实,也必将促进川东北、渝东北地区一体化发展向前迈进实质性的一步。

对此,四川省国资委主任徐进高度赞同。他说,此站选择万州,正是因为万州之“重”。

在他看来,万州,是川东北、渝东北门户“重镇”,是成渝地区双城经济圈的重要组成部分。特别是“万达开川渝统筹发展示范区”作为国家战略被提出后,各方互动频繁,川东北、渝东北一体化发展正在进入崭新时期。在此背景下,川渝国资国企更应该在规划布局、产业要素、基础设施、公共服务共享等方面全方位开展合作,把市场、资金、技术、管理等方面的优势,转化为融入川东北、渝东北一体化发展的有效路径。

完善一种机制

建立川渝国资国企长效化、常态化互动机制

“万州之后,此类活动还将在川渝两地更多市州举行。”活动现场,川渝两地国资委负责人不止一次说起。

四川日报记者注意到,内江、广安等都在他们所说的名单之列。他们透露,按照目前计划,“一年走两地”将长效化、常态化坚持下去。选择不同的区域,也意在破解不同的难题。

3月,四川重庆党政联席会议第一次会议结束第二天,川渝两省市国资委迅即通过视频会议形式召开领导小组第一次会议,狠抓落实。

4月,川渝国资委推动成渝地区双城经济圈建设领导小组第二次会议在重庆召开。四川省国资委率14家国企入渝,签署“1+12”一揽子合作协议。

7月,川渝国资委共同举办的“国企遂宁行”活



1月7日,万州高峡平湖美景令人陶醉。(资料图片)

川东北、渝东北地区一体化发展区位示意图



特约摄影 冉孟军/视觉重庆

制图/李梦妮

动。在川、渝央企及川渝等省市的30多家国企与遂宁签约37个项目,协议投资总额790亿元。

“相较之前的国企遂宁行,此次万州行签约项目数量、金额都有大幅度攀升,反映出川渝国资国企融入川东北、渝东北地区一体化发展的积极态势。”徐进说。

四川省国资委副主任沈汝源用万达开三地地名,串起自己对此项活动后续发展的期待。“达江通海,万商云集,开放合作,未来可期!”

事实上,川渝国资国企更多领域的合作正渐入佳境。

探路金融创新,四川发展与重庆渝富集团共同发起设立的总规模300亿元的成渝地区双城经济圈发展基金,首期资金即将落地。

推动平台建设,9月,“川渝共同产权市场互联网平台”正式上线运行,首批集中推介100宗川渝国企混改项目。7月底,四川国企牵头发起成立了西部陆海新通道的物流产业发展联盟。

推进一体化发展,除市州行活动外,第一个川渝合作省级园区——广安市川渝合作高滩园区也于年初设立。园区内的高滩新区产城融合项目,由四川发展、广安市人民政府、邻水县人民政府及重庆渝富资产管理集团分别指定出资主体联合形成,合资公司负责项目的投资建设和运营管理,主导产业为装备制造及汽车相关产业。

交通互联互通。12月8日,万达开三地还签署了万达开一体化交通基础设施互联互通备忘录,相约协同推进渝西高铁、成达万高铁、渝万高铁、达万铁路扩能改造等项目。一天前,四川开江至重庆梁平高速公路联合开工仪式在川渝交界处隆重举行,这是重庆直辖以来,川渝首次联合开工的一条省际高速公路,标志着两地交通协同联动进入了新阶段。

川渝两地国资委相关负责人说,目前,双方正在紧密结合“十四五”国家规划和川渝两地规划,谋划打造一批影响大、带动性强的大项目,推动其更快、更好落地,在唱好“双城记”中贡献更多国资国企力量,在建设“经济圈”中更好展现国资国企担当。

探索更多可能

让企业有新发展、群众有新生活、地方有新未来

政府搭台、企业唱戏。很多国企也在积极融入成渝地区双城经济圈建设的探索中找到更多发展新机遇。

与重庆、万州多方合作,共建万州新田港二期建设项目,是四川港投集团此次签约合作的重点项目之一。

四川港投集团副总经理杨军说,新田港是重庆市规划建设的四大铁公水枢纽港之一,由三期工程组成。一期目前已经建成。四川港投集团主要投资二期工程。主要是建设4个散货泊位,设计吞吐能力为1200万吨/年,总投资约18亿元。整个项目由重庆高速集团、重庆港务集团、四川港投集团、达钢集团和万州区、达州市共同组成一个合资公司,来负责投资、建设和运营。近期,主要可解决达钢铁矿石原料入川,目前每年达1000多万吨。同时可解决川东北、陕南等煤矿出川。下一步,还将围绕临港产业园,引进更多适合水运的投资项目。

布局冷链物流,四川港投集团也在万州找到切入点。当天,川渝国企共同出资设立的重庆三峡物流集团有限公司在万州正式揭牌成立。除了参股大平台建设,四川港投集团也投资控股了旗下一个聚焦特色农产品冷链业务的子公司。杨军说,目前,从泰国林查班港,经广西钦州港,再到四川广安的直达冷链班列已开行。借助这个新平台,未来直达冷链班列将进一步延伸、辐射到万州,形成冷链物流基地,成为其全国乃至全球布局的重要一环。

老百姓的日常生活,也将在川渝国资国企的深化合作中,变得更便捷。助力“万达开”川渝统筹发展示范区建设,当天,四川省达运集团、重庆万运集团签约,拟共同投资5亿元,通过发展定制客运、旅游直通车、省际城乡公交、物流基础设施及通道建设等,共同推进渝东北、川东北地区客运、物流、旅游发展。

川渝合作又一重要实体在万州落地 两地国企共同投资 组建重庆三峡物流集团

本报讯(记者 白麟)川渝合作又一重要实体在万州落地——12月8日,重庆三峡物流集团有限公司(以下简称三峡物流集团)揭牌成立。三峡物流集团由重庆万运集团、万商集团和四川港投新通道公司共同出资组建,将抢抓成渝地区双城经济圈建设新机遇,合力转化万州东向开放门户等区域优势,深度发掘商贸物流产业蕴藏的巨大市场。

互相参股,是川渝国资国企深化合作、积极融入成渝地区双城经济圈建设的重要措施。据了解,三峡物流集团下设商贸物流集散、多式联运、应急物资储备、特色产品交易展示和特色农产品冷链等多个子公司。在参股

成立大平台的同时,各合作方还可按照“谁有投资意愿、谁投资控股”的合作模式参与运营。例如,四川港投集团就控股了三峡物流集团下属的一个特色农产品冷链子公司。

四川港投集团副总经理杨军表示,万州是三峡库区腹心重地、渝东北区域中心,也是成渝地区双城经济圈的东向开放门户。目前从泰国林查班港,经广西钦州港再到四川广安的直达冷链班列已开行。依托三峡物流集团这个新平台,直达冷链班列将进一步延伸、辐射到万州,形成冷链物流基地,这也将成为川渝冷链物流在全国乃至全球布局的重要一环。

(上接1版)

对此,四川省国资委党委书记、主任徐进表示,川东北、渝东北发展已进入崭新时期。他建议川渝国资国企抢抓战略机遇,积极主动参与其中,聚焦基础设施、物流、港口、开放合作平台建设,加强文化旅游、公共服务等方面协作,尽快规划实施一批影响大、带动力强的重大项目。

重庆市国资委党委书记、主任胡际权表示,川渝国有企业要更加注重宏观大势、育先机、开新局,在具体项目实施中,企业负责人要切实担当责

任,勇于发挥企业家精神,确保重点项目“实施一项就成功一项”。他还建议两地进一步深化政策协同,营造良好的营商环境,携手开展重大改革试点。

据了解,川渝两地接下来还将举办“国企内江行”等一系列活动。两地国资国企共同出资组建的成渝地区双城经济圈发展基金,规模达300亿元,首期资金明年也将落地。目前,两地正共同向上争取国资国企协同改革试验区政策,并将在“十四五”时期持续发力推动成渝地区双城经济圈建设。

中冶建工 发挥专业优势 建好扶贫工程

中冶建工集团是世界企业500强中国五矿和中冶集团下属重要骨干企业,以重庆为大本营,经营网络覆盖东北、华北、西北、西南、中南、华南、东南诸地,并远涉欧洲、非洲大陆,步履过处,留下众多不朽的佳绩与传奇。

作为西南地区首家“四特六甲”企业,中冶建工集团拥有建筑工程、市政公用工程、冶金工程和公路工程4个施工总承包特级资质;拥有建筑工程设计、人防工程设计、冶金行业设计、市政行业设计、公路行业设计、岩土工程勘察甲级“六甲”资质;同时,还拥有机电工程、钢结构工程、桥梁工程、10余项总承包及专业承包一级资质。半个世纪以来,中冶建工在全国各地创造了200余项国家、省部级优质工程。庆铃汽车零部件机加工车间工程、大都会广场工程、奥克国际贸易中心工程、永西微电园工程、中冶建工大厦工程、重庆新闻传媒中心一期工程,先后6次荣获国家建筑工程鲁班奖;大都会广场工程、奥体中心运动场工程荣获中国詹天佑土木工程大奖;国际会展中心钢结构工程、赛迪重工联合厂房工程、南川体育场工程、国际马戏城工程、际华目的地体育中心工程、交通大学西科所

工程、融创山城印象文化旅游体验一期工程、云南香格里拉白塔工程、银川绿地中心南塔塔楼工程、重庆中国建钢钢结构金奖;重庆机场路拓宽改造工程荣膺“全国市政金杯示范工程”。

脱贫攻坚是国家发展战略,也是企业的社会责任和担当。中冶建工坚决执行党中央、国务院、国务院国资委以及中国五矿、中冶集团定点扶贫工作的统一部署,积极履行央企责任,充分发挥中央企业在打赢脱贫攻坚战中的重要作用,聚焦精准扶贫,发挥专业优势,在扶贫工程建设、产业扶贫、人才扶贫、消费扶贫等方面发挥了积极作用,为实现全面建成小康社会目标、全面打赢脱贫攻坚战提供了坚实的后盾和强有力的支撑。

拥有一套安全适用的房子,是很多中国家庭一代人甚至几代人的追求和梦想,也是实现“两不愁三保障”重要任务之一。据统计,2015年我国有约1000万名农村贫困人口仍生活在“一方水土养不起一方人”的地区。为此,国家将“易地搬迁脱贫一批”作为新时期脱贫攻坚“五个一批”精准扶贫工程之一,“十三五”时期对1000万户左右建档立卡贫困人口实施易地扶贫搬迁,把



扶贫工程施工质量精益求精

这些贫困群众搬迁出来,彻底摆脱恶劣的生存环境和艰苦的生产生活条件。除此之外,扶贫安置房建设、棚户区改造、村容村貌改造等项目的落地,也有效地帮助居民改善居住环境,增加就业机会,实现稳定脱贫。

为坚决贯彻落实党中央关于全面打赢脱贫攻坚战的决策部署,中冶建工充分发挥建筑专业优势,深入贫困地区,主动对接贫困地区政府部门等,陆续承接了一大批易地扶贫搬迁项目、扶贫安置房建设项

造项目等多达近百个扶贫项目,足迹遍布贵州、甘肃、青海、安徽、陕西、河南、浙江、宁夏、云南、重庆、四川、湖北、山东、天津等10多个省、市、区。此外,公司积极响应党中央对口扶贫号召,积极参与贵州沿河县定点扶贫工作,为脱贫攻坚贡献了央企力量。

2017年,公司承建的贵州省江口县易地扶贫搬迁项目安置扶贫搬迁对象1845户7828人。2018年9月,江口县顺利脱贫出列,中冶建工被授予“江口县脱贫攻坚先进单位”荣誉称号。2018年,按照贵州省委、省政府要求,中冶建工承接了“中冶精神,仅9个月时间圆满完成贵州省德江县易地扶贫搬迁工程楠木园安置点建设任务,成功安置1273户5220人。除此之外,公司承建的脱贫攻坚项目还获得了诸多荣誉:贵州桐梓大道棚户区改造项目荣获2017年贵州省安全文明施工样板工地;安徽蚌埠市淮上区吴郢新村安置小区项目荣获蚌埠市2017年度市级建筑施工安全生产标准化示范工地;重庆北碚区歇马农转非安置房项目荣获2019年重

庆市级安全文明工地;河南濮阳县黄河滩区居民迁建县城安置区项目荣获2018年度濮阳市优质结构工程奖,公司荣获2018年度濮阳市建设工程质量管理先进企业等。

贫困地区要脱贫致富,改善交通等基础设施条件很重要。为了改善贫困地区基础设施条件,公司承建了一系列贫困地区交通重点民生扶贫项目,如重庆巫溪县X002县道改造、绥正高速项目六标段、紫望高速项目四标段、四川合江县重点扶贫公路项目以及贵州黔西县的同心至金星通村水泥路工程。2020年9月5日,巫溪县X002县道改造项目红池坝隧道胜利贯通,为打造巫溪“坝上看花看叶、避暑赏雪,坝下观洞观水、峡谷探幽”的旅游格局创造有利条件,为助力巫溪县脱贫攻坚打下坚实基础。一系列贫困地区公共基础设施项目的建设,完善了贫困地区交通情况,缩短了往来通行的时间,打通了贫困地区与外界交流沟通的脉门,真正让贫困地区人民告别“出行难”,乘着“快车道”,走上“致富路”。

潘锋 李涛

图片由中冶建工集团提供