

报料

63823333

或点击重庆日报App民生频道“市民有话”



这事解决了

### 南岸区长生桥镇千屿小区违法搭建后续—— 违法搭建的钢架已拆除绿地被恢复



11月26日,记者在这里看到,此前违法搭建的钢架已被拆除,露出一条休闲步道。  
记者 周松 摄/视觉重庆

重庆日报全媒体记者 周松

9月24日和10月12日,重庆日报全媒体先后以《南岸区千屿小区业主违法搭建 被占用的公共绿地何时恢复》和《正按流程完成强制拆除相关手续》报道了南岸区长生桥镇千屿小区违法搭建的问题,11月26日,记者再次来到该小区了解,发现19栋1楼外的雨棚钢架已经被拆除,公共绿地也已恢复。

记者在现场看到,原本竖立的钢架不见了,地面上杂乱无章的建筑材料也已清理一空,种上了青草。青草外,是一条正在规划建设的休闲步道。  
南岸区长生桥镇规划建设环保办公室相关负责人告诉记者,10月23日,他们组织业主,共同对违法建筑进行了拆除,此后将进一步加强巡查,督促物管及时上报违法建筑情况,同时也欢迎群众加强监督举报,杜绝违法建筑行为。

### 城市曝光台

#### 公交站台区域被“侵占” 乘客马路中间上下车



重庆日报全媒体记者 崔曜  
实习生 封婉仪

近日,市民向重庆日报客户端“民生”频道和互动版块“市民有话”反映,轨道3号线狮子坪公交车站前停满了私家车和共享单车,导致公交车到站时无法停靠,乘客只能在马路中间上下车,十分危险。  
11月25日上午11点,记者来到轨道狮子坪公交站。此时公交站台前已经停满了私家车,经过该站的公交车只得停在路中间。同时,乘客为了上下车,不得不绕过停靠在站台前的私家车,走到马路中间。

临近12点,记者注意到,许多外卖员赶时间送餐,也随意地将电动车停放在了私家车旁边。由于轨道狮子坪公交站所在的山茶路道路较为狭窄以及道路两边随意停放的各种车辆,途径的车辆只好缓慢通行,造成交通拥堵。  
“每次上车都战战兢兢的。”家住人和邢家桥社区的蒋国亮经常到这里坐公交车,他说,这里乱停乱放已经有1年了,就是没人来管。记者在这里观察了一阵时间,这里公交站台区域被侵占似乎习以为常,一辆私家车刚刚驶离站台,接着又来了一辆车停放在刚留出的空位上。一位车主告诉记者,“这附近不好停车,看到其他人停在这,就跟着停了。”

### 释疑解惑

#### 招聘应届高校毕业生 可以享受就业补贴吗

重庆日报全媒体记者 黄乔

小微企业主刘先生:我公司今年招聘了两名应届高校毕业生,请问可以享受“一次性吸纳就业补贴”吗?如果可以,该怎么申请呢?  
答:可以。重庆辖区内中小微企业只要新招聘2020年应届高校毕业生并签订1年以上劳动合同、稳定用工6个月以上且该企业按规定缴纳了社会保险费

的,都可以享受一次性吸纳就业补贴,标准为2000元/人。只不过,同一人员只享受一次补贴,不重复享受。  
符合条件的企业可向参保地区县(自治县)就业和人才服务机构申请补贴,填报申请表、人员花名册。  
需要注意的是,补贴受理截止日期为2021年6月30日。用人单位招聘高校毕业生期间享受社会保险费阶段性减免的,减免月数计入缴纳社会保险费月数。

## 部分公共停车场仍对新能源汽车收费 政策出台两月为何落地难

### 记者调查

重庆日报全媒体记者 崔曜

今年9月2日,重庆市政府办公厅发布《重庆市支持新能源汽车推广应用激励措施(2020年度)》(以下简称《措施》)。文件提到,新能源汽车在机场、火车站、公交及公路客运站场、驻车换乘(P+R)、公园、文体场馆等配建的收费停车场(库)和特级公共停车场停放,免收停车费;新能源汽车在市政道路的路内停车位停放免收停车费。

新能源汽车免费停车政策已正式实施两个多月,重庆日报客户端民生频道“市民有话”栏目不断接到读者反映,仍有部分公共停车场以各种理由不执行免费政策。新能源汽车免费政策落地难,究竟难在哪里,重庆日报记者进行了调查。



11月17日,记者来到金沙港湾路内停车场,管理人员告诉记者有些新能源汽车特别是网约车长时间停放在车位上,造成车位紧张。

### 记者调查 拒绝理由五花八门

记者在调查中发现,部分公共停车场仍然对新能源汽车收取停车费用。

#### 理由一:没接到通知

一市民反映,10月27日他驾驶新能源汽车进入渝中区三峡博物馆停车场,2小时后离开,但缴纳了12元的停车费用。

11月9日记者向三峡博物馆停车场一名值守的工作人员询问了新能源汽车是否收费,工作人员回答称,“我们没有收到新能源车可以减免停车费的通知,新能源车和

燃油车收费都是一样的,一小时6元。”

随后,记者又来到江北区中央公园停车场,该停车场同样以没有收到上级通知为由,对新能源车执行跟燃油车同样的收费标准。

#### 理由二:技术无法操作

市民李其文是“曹操出行”平台的一名网约车司机。上个月底,李其文接到一个订单,是前往奥体中心。考虑到新能源车有免费停车的福利,又方便乘客下车,李其文便将车开进了奥体中心的停车场。离开

的时候,停车系统显示需交费2元。

李其文告诉工作人员新能源车享有免费停车的政策,工作人员却回答说,“免费政策人工无法操作。停车场是系统自动计费,系统还没有根据最新的政策做调整。”

#### 理由三:不属于公共停车场

车主陈源今年10月把新能源车停在了市体育馆的露天停车场,离场时被要求缴纳停车费用。对此,停车场的工作人员解释称,该体育场不属于文件中包含的场所,故

新能源汽车不能享受免费停车优惠。陈源表示不解,“究竟哪些场所属于公共停车场?”

记者在走访中了解到,不少停车场收到了通知,却声称自己不属于公共停车场,拒绝执行免费政策。公共停车场的界定存在模糊空间。

记者来到重庆大剧院停车场,工作人员称大剧院不在政策范围内。“我们确实知道新能源汽车有停车免费的政策,但大剧院停车场不是政策中提到的免费停放点。”

### 停车场业主 不执行政策其实另有隐忧

停车场业主不执行新能源车免费停车政策的对外理由可谓五花八门,但记者调查发现,其实他们另有隐忧。

#### 隐忧一:免费停车无时间限制 造成停车位紧张

沙坪坝区都市花园、金沙港湾片区区内停车场负责人唐飞告诉记者,目前出台的政策里只提到新能源车免收停车费,却没有明确免

费停车的时间,给停车位的管理带来了很大的困扰。

“有些新能源车长时间摆放在停车位上,造成停车位紧张,市民观感不佳。”唐飞称,路内停车位不同于一般的停车场,是为方便市民出行与办事就近停车而设置。路内停车位鼓励汽车快速快出,让车位快速地流动起来。“事实上,我见过一辆新能源车最长停了一个月,不少真正有停车需求的市民找不到停

车位,公共资源没有得到合理利用。”

沙坪坝区学府悦园露天停车场负责人池玉宝介绍说,目前该停车场已承包给重庆市德东劳务有限公司管理运营。“停车场有200多个车位,目前新能源汽车占了三分之一。”池玉宝观察到,此前新能源车以临停为主,免费停车政策出台后新能源汽车开始长期停放在停车场,其中又以运营性质的网约车居多。

#### 隐忧二:政府对停车场没有补贴 造成经营困难

“我们大概估算过,停车场一个月要少收1万5千元。”池玉宝有些无奈,公司每季度要交纳特许经营费,以及支付工作人员工资和停车场维护费用,运营成本不低。“免费停车政策没有补贴,损失只能由承包商自己掏腰包来承担,短期还能勉强支撑,长期下去,经营肯定很困难。”

### 主管部门 先传达后监管 必要时取消停车场设置资格

新能源车免费停车政策执行受阻,那么公共停车场的政府主管部门是怎么监管的呢?重庆日报记者采访了相关部门。

沙坪坝区公共停车管理处主任付正友告诉记者,首先要传达政策,其次是监管,毕竟很多停车场都不

了解该政策。

以沙坪坝区的做法来说,从9月开始公共停车管理处派出工作人员去下属的街镇传达讲解该政策,接下来工作人员会同街镇办事员去下辖的公共停车场传达政策。此后,公共停车管理处也会派出工作人员巡

查停车场是否落实免费政策。

付正友说,期间,公共停车管理处也曾接到投诉,有市民把新能源车停在重庆西站室内停车场,却被收取了停车费。“我们派出督查人员到重庆西站对停车场工作人员进行了告诫,再次给他们讲解了政策。”

付正友介绍说,事后,停车场把停车费退还给了投诉的市民。

“目前我们还只能进行口头告诫,没有具体的处罚条例支持我们去罚款。”付正友表示,对于已经告诫仍拒不执行的公共停车场,市政相关职能部门有权取消停车场的设置资格。

### 专家观点

如何打通我市新能源汽车免费停车政策落地的“最后一公里”,重庆日报记者采访了重庆社科院法学与社会学研究所副所长曹银涛。

重庆日报:公共停车场该如何定义?

曹银涛:公共停车场(位)是相对于小区内私人停车场(位)而言的,是针对不特定多数人开放使用的机动车停车场(位)。根据《重庆市支持新能源汽车推广应用激励措施(2020年度)》,机场、火车站、公交及公路客运站场、驻车换乘(P+R)、公园、文体场馆等配建的收费停车场(库)和特级公共停车场,属于新能源汽车免费停放的公共停车场范围。对于大剧院、市体育馆这些场馆显然属于“文体场馆等配建的收费停车场(库)”,理应执行该政策。

当然,有人会问学校、医院属于公益事业单位,其停车场理论上说

重庆社科院法学与社会学研究所副所长曹银涛

### 激励政策需进一步明晰适用范围 设置免费时长给予停车场一定补贴

也是公共停车场,是否也应该执行该优惠政策?这里面有一个文本解释的技术问题,政策中提到“新能源汽车在机场、火车站、公交及公路客运站场、驻车换乘(P+R)、公园、文体场馆等配建的收费停车场(库)和特级公共停车场停放。”这个“等”字应该做限定性解释,是“等内等”,不应作“等外等”的扩大性解释。目前,该优惠政策应当只限于上述提到的公共停车场。

重庆日报:政策中涉及到的公共停车场能否列一个详细的清单?

曹银涛:为了保持政策的包容性和适应性,政策只能列举公共停车场的类型,不宜列举具体场馆的清单。举个例子,你今天列举了50个清单,

过半年又有新的属于上述类型的2个场馆建成,其配套的公共停车场可否免费停放新能源汽车?清单作为政策的一部分也不能做到实时更新,画地为牢反而会带来弊端。

当然,一个停车场是否属于政策中提到的公共停车场,如果驾驶员与停车场管理员有不同意见,应该由停车主管部门——城市管理部门最终认定。

重庆日报:免费停车是否应该有时间限制,是否应该补贴公共停车场?

曹银涛:免费停车是否应该有时间限制要分情况来看。对于机场、火车站、公交及公路客运站场、驻车换乘(P+R)等场地的停车场,

可以不考虑时间限制。一般情况下,没有人会为了贪小便宜,故意钻政策的空子而将车停放在交通站场内。而对于公园、文体场馆等配建的收费停车场(库)市政道路边的公共停车位则可以考虑设置免费停车时限。例如,免费时限可以设置为2小时/天或者3小时/天,超出这个时限就要按照一般机动车标准收取停车费,避免车主把这些地方当成私人停车场。

针对免费停车导致公共停车场(位)运营困难的停车场,则应当给予一定财政补贴。如果承包给私人运营的,发包方应当根据实际情况减少承包费或相应延长承包期等。(重庆日报全媒体记者 崔曜)