



重庆城市蓝天白云。

苏思 摄/视觉重庆

攻坚“秋冬季”
捍卫“重庆蓝”

合力攻坚 300 天



2020年11月3日,渝北区朗萨家具喷涂车间,市大气污染防治攻坚战指挥部督导组的工作人员向企业负责人讲解废气收集处理的技术要求。

首席记者 崔力 摄/视觉重庆



2020年10月30日,合川台泥水泥厂,厂区内鲜花盛开,不远处是新建用的超低排放设施。

记者 万难 摄/视觉重庆



2020年10月27日,在九龙坡区石桥广场俏巴渝大酒楼后厨,安装油烟治理系统两年多,油烟排放限值低于国家现行标准50%。近年来,我市完成餐饮业和公共食堂油烟治理1.1万家,基本做到公共机构食堂和重点餐饮业油烟治理“全覆盖”。

记者 罗斌 摄/视觉重庆

□本报记者 陈维灯

截至11月20日,重庆空气质量优良天数达到300天。

今年以来,在市委、市政府高度重视和强力推动下,全市上下深入实施“蓝天行动”,突出抓症结、抓关键、补短板、强弱项,持续改善环境空气质量,合力突围300天。如今的重庆,蓝天成为常态,“气质”更加清新,市民朋友圈晒出的美景里,总能看到“重庆蓝”的身影。

数据,也佐证着重庆大气环境质量的逐年改善:

2013年,重庆空气质量优良天数206天,2019年达到了316天,比2013年增加了110天。

今年,截至11月24日,重庆空气质量优良天数达到304天,同比增加16天;其中优的天数127天,同比增加19天,已超过去年全年水平。PM_{2.5}浓度31微克/立方米,同比下降13.9%。同时,全市有31个区县空气质量优良天数超过300天,较去年同比增加15个。空气质量评价六项指标首次实现有监测记录以来全部达标,为历史最好水平。

市生态环境局负责人介绍,近年来,重庆以控制工业、交通、扬尘、生活污染,增强监管、科研能力为主要抓手,多管齐下,坚决打赢蓝天保卫战,取得了显著成效。

在重点整治柴油货车,控制交通污染方面,重庆发布了《关于主城区部分路段高排放车辆限行的通告》,中心城区限制行驶国三及以下柴油货车和国一及以下汽油车,累计淘汰黄标车、老旧柴油车31万余辆,推广新能源车6万辆等。

在深度治理工业废气,控制工业污染方面,重庆通过资金补助、免费监测、减免环保税、限时上门服务、减少监管频次等五项举措引导企业深度治理、提标改造。全市完成700余家重点企业挥发性有机物治理、800余家工业炉窑废气治理升级改造、223台燃气锅炉清洁能源改造、19台共802万千瓦燃煤火电机超低排放改造。

在分级管控城市扬尘,控制扬尘污染方面,重庆实施施工扬尘控制“红黄绿”差异化管理,严格落实扬尘控制“十项规定”,建设和巩固扬尘控制示范工地、道路4000余处。重庆还实施坡坎崖和边角地绿化679万平方

米,搬迁关闭两江四岸餐饮船舶和砂石码头140余处。

在全面整治餐饮油烟,控制生活污染方面,重庆严格实施《餐饮业大气污染物排放标准》(DB 50/859-2018),油烟排放限值严于国家现行标准50%,增加非甲烷总烃等指标。全市完成餐饮业和公共机构食堂油烟治理1.1万余家,基本做到公共机构食堂和重点餐饮业油烟治理“全覆盖”。

不断强化政策法规和科技应用,依法、精细化管控成为新常态。重庆出台实施11项地方排放标准,联合10部门出台相关领域大气治理配套文件20余个;建立“四个清单”管理模式,川渝联动机制,组建由708个网格组成的智能监控网,建设生态环境大数据系统,整合分析8000余万条数据,精准研判分析提高决策的科学性。针对夏季臭氧和秋冬季PM_{2.5}两项关键指标,市级有关部门统筹协调抓好污染天气应对,削峰值、降浓度,积极开展夏秋季臭氧防控、秋冬季大气污染防治攻坚战。此外,转变工作方式,组建管理和技术专家组成的团队,走工厂去工地,一对一帮扶指导控污,提高了协同控污能力。



2020年11月2日,巴南区渝南大道,重庆市生态环境局工作人员徐晓伟(左一)刘小兵(右一)正在检查加油站油气回收装置。全市所有储油库、加油站、油罐车完成油气回收治理,全面供应国六车用汽、柴油,实现“三油并轨”。

记者 龙帆 摄/视觉重庆



2020年10月28日,在位于两江新区的长安福特二工厂,涂装车间设备维护人员正在对挥发性有机物(VOC)处理系统进行巡查。

记者 张锦辉 摄/视觉重庆



◀2020年10月27日,市大气污染防治攻坚战指挥部,正在召开空气质量预报会商会,工作人员研判近日环境空气质量污染形势,部署污染应对工作。

首席记者 崔力 摄/视觉重庆