

合作更紧密 支持更有力 参与更积极

多方协力共谋西部陆海新通道高质量发展

□本报记者 杨骏

11月17日，西部陆海新通道省际协商合作联席会议第一次会议在重庆召开。这是通道形成“13+1”共建机制后，西部12省市区、海南省、广东省湛江市首次齐聚一堂。国家有关部委和中央企业也积极参会，为通道下一步发展积极建言献策。

合作共建，一直是西部陆海新通道运营的核心要义。这次会议上，多方达成共识，形成合力，共谋西部陆海新通道高质量发展。

沿线省区市合作更紧密

《西部陆海新通道总体规划》明确，建设西部陆海新通道，能够密切西北与西南地区的联系，促进产业合理布局和转型升级。

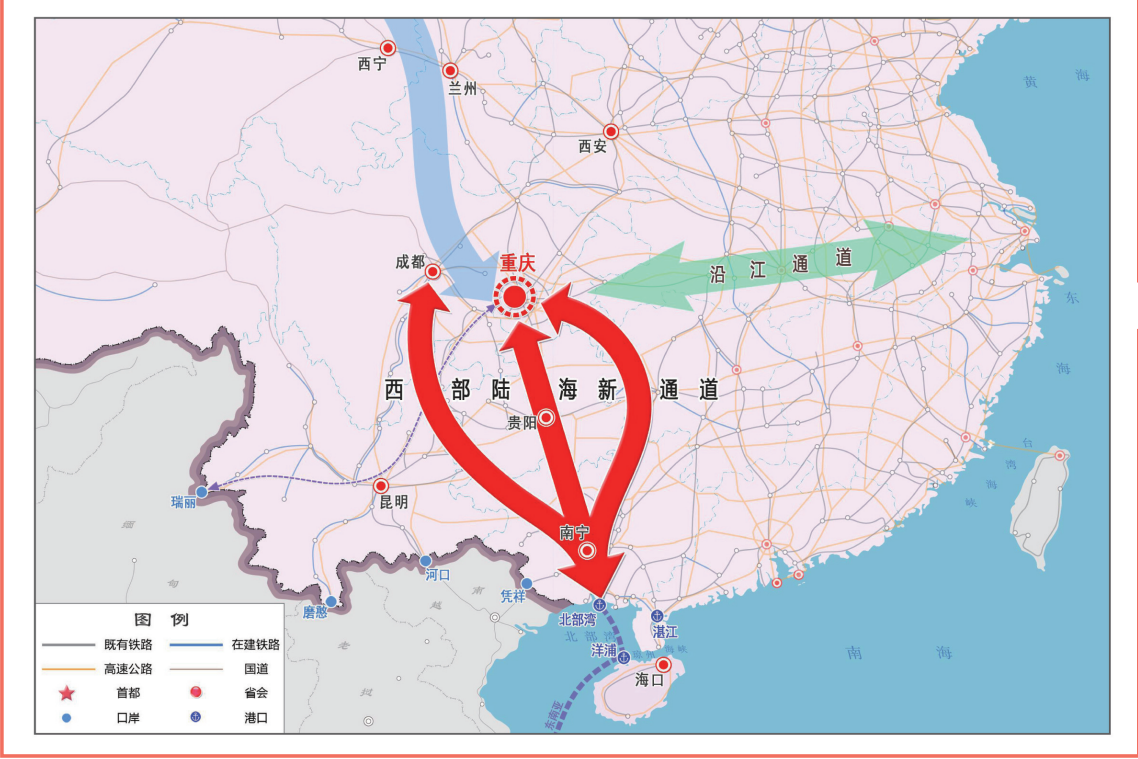
通道沿线省区市加强合作，既是通道建设的目的，也是通道发展的动力。本次会议上，不少省区市明确表示，未来将与兄弟省区市紧密合作。

四川省发改委副主任徐一心表示，在成都地区双城经济圈建设的推进下，四川将继续加强省际协商合作，推动形成成渝一体化区域大市场。“我们还将持续推动川桂合作，建设好川桂国际产能合作产业园等一批支撑性、标志性项目。”

陕西省发改委副主任苏园林表示，陕西将加强通道经贸交流合作，充分利用东盟博览会平台，展示推介陕西省在西部陆海新通道建设中的成果和优势产品。

湛江市发改局局长聂兵建议，通道建设应加强区域政府的交流合作，引导产业向通道沿线集聚；建议通道沿线省区市支持湛江、海南共同打造东南亚集装箱航线互补互通物流网络。

重庆市政府口岸物流办主任巴川江表示，下一步，重庆将持续推进通道的跨区域合作，把通道建设纳入成渝地区双城经济圈建设重要内容，共建物流联盟。推动大通道沿线产业园区合作，实现产业链的生态协同、贸易协同。



国家部委支持更有力

西部陆海新通道建设是国家战略，它的发展离不开国家有关部委的支持。本次会议上，参会的国家部委代表均表示，要结合自身工作，配合沿线省区市，有力支持通道发展。

“一年来，重庆充分发挥省际协商合作机制和运营组织中心的重要作用，为推进西部陆海新通道建设作出了贡献。”国家发改委基础司副司长周小棋表示，国家发改委是通道的牵头负责部门，下一步将加强对通道建设各项工作的统筹协调，推进基础设施建设、持续优化运输及物流组织、研究完善支持政策、推进省际协商合作，让通道建设走深走实。

交通运输部规划司副司长张大为表示，结合通道的实际情况，交通运输部将加强部门协同配合，力争推进通道高质量发展取得更大成效。他说，交通运输部拟在提升通道设施水平、提升通道运输效率、推进通道形成统一开放的运输市场、推进2021年通道内重点项目建设等方面发力。

海关总署综合业务司副司长王侃表示，海关总署将在深化重大业务改革创新、探索优化多式联运海关监管模式方面加强与各方合作。

“通过这次会议，西部陆海新通道建设得以定原则、定方向，明确有关重点问题，实现共建、合作、共赢，推动其高水平建设和高质量发展。”国家口岸办副主任王可说。

西部陆海新通道地理位置示意图



资料来源：《重庆市推进西部陆海新通道建设实施方案》

企业参与更积极

运输、金融等行业企业是西部陆海新通道实现高质量发展的重要载体。本次会议上，多家企业积极建言献策，并表示将持续推动通道建设。

“我们建议，国家层面继续加大对铁路建设的资金投入，同时研究出台有利于发挥铁路比较优势的运输支持政策，提升西部陆海新通道的运输市场份额。”国家铁路集团发展和改革部副主任丁亮认为，通道在未来发展中，可以借鉴中欧班列的成功经验，加强经营网络建设，形成稳定持续的班列开行模式。他还表示，国铁集团将围绕西部陆海新通道建设的总

体部署要求，对其系统规划建设、运行可行性等方面进行深入研究。

招商局集团交通物流事业部副部长杨涛表示，招商局集团非常支持西部陆海新通道建设，比如积极参与省际合作机制、推动铁路运单物权化试点工作、加强与通道相关地区的沟通协作等。下一步，招商局集团将发挥总体资源优势，研究多式联运“一单制”，探索海运和铁路集装箱共享共管等业务模式，创新服务模式，提升通道整体竞争力。

中远海运集团副总经理黄小文表示，目前，中远海运集团已与通道沿线8家政府和企业签署了合作协议。未来，中远海运集团将继续与沿线省区市合作，助力通道高质量发展。

西部陆海新通道重点项目签约



西部陆海新通道集中签约的7个重点项目简介

2个区域合作项目

川渝两地口岸物流部门、区县签署《推进万达开川渝统筹发展示范区口岸物流合作框架协议》，各方将在越南—重庆—欧洲通道建设中发挥各自优势，在线路及成本解决方案、集

渝新欧公司与满中（上海）国际货运代理有限公司签署《越南—重庆—欧洲物流通道合作协议》，将深入推进区域协调发展，加强万达开地区口岸物流合作。

根据协议，“13+1”省区市将以《关于国际贸易“单一窗口”建设的框架意见》为指导，坚持顶层设计、服务通道、共商共建的原则，结合各省区市“单一窗口”实际情况，打造国际贸易“单一窗口”西部陆海新通道平台，为西部陆海新通道提供高效便捷的通关和物流便利化服务，促进交通、物流、商贸、产业深度融合，服务区域经济社会高质量发展。

“13+1”省区市要共同持续推进通关物流便利化，结合西部陆海新通道业务特点和发展要求，重点实现申报前后有关环节简化、流程优化和申报智能化，提高西部陆海新通道全链全域运行效率、可预期性和竞争力。

装箱管理服务、通关检效率等方面建立长期合作关系。

2个通道建设项目

陆海新通道运营有限公司与中铁集装箱运输有限责任公司、中远海运集装箱运输有限公司分别签署《共建西部陆海新通道框架协议》，各方将深化陆海网络布局、拓展物流经贸市场、推动通道战略融合发展、建立共商共建共享合作机制。

3个产业发展项目

重庆市政府口岸物流办与中国国际货运航空有限公司签署《重庆航空物流枢纽建设战

略合作框架协议之补充协议》，将设立国货航重庆分公司，在航空物流枢纽建设、新增国际货运航线等方面开展合作；

长寿区与三科控股集团有限公司签署《西部农产品仓储冷链物流及集散中心建设项目》，将共建长寿区农产品仓储冷链物流以及集散中心，加强西部陆海新通道产业链的扩充

和建设；

中国林业集团有限公司与陆海新通道运营有限公司签署《共建“西部林产品供应链平台”框架协议》，将在重庆打造进出口贸易额超百亿元的“西部林产品供应链平台”。（记者 杨骏 整理）

上图：11月17日，西部陆海新通道重点项目签约仪式。

记者 罗斌 摄/视觉重庆

“13+1”省区市签署国际贸易“单一窗口”建设合作协议 共同推进西部陆海新通道通关物流便利化

本报讯（记者 杨骏）11月17日，在西部陆海新通道省际协商合作联席会议第一次会议上，“13+1”省区市口岸主管部门共同签署《促进交通、物流、商贸、产业深度融合，服务区域经济社会高质量发展》。

根据协议，“13+1”省区市将以《关于国际贸易“单一窗口”建设的框架意见》为指导，坚持顶层设计、服务通道、共商共建的原则，结合各省区市“单一窗口”实际情况，打造国际贸易“单一窗口”西部陆海新通道平台，为西部陆海新通道提供高效便捷的通关和物流便利化服务，促进交通、物流、商贸、产业深度融合，服务区域经济社会高质量发展。

“13+1”省区市要共同持续推进通关物流便利化，结合西部陆海新通道业务特点和发展要求，重点实现申报前后有关环节简化、流程优化和申报智能化，提高西部陆海新通道全链全域运行效率、可预期性和竞争力。

同时，“13+1”省区市要依托“单一窗口”，深度融合“通关+物流”作业环节，将通关申报和物流作业无缝衔接，实现数据“一次提交，多次复用”，促进通道、物流、商贸、产业融合发展。

数据交换共享也是合作的重要内容。根据协议，“13+1”省区市要在确保数据安全的前提下，充分挖掘数据应用价值，加强科技创新，促进通道降本增效。

重庆日报记者还了解到，平台初期规划内容主要包括统一用户、通关前后作业便利化、物流通关无缝衔接、人工智能高效申报、铁海联运总部数据支持、统筹推进国际合作等6个方面。

今年9月，重庆与广西、贵州等地开展调研和对接，并向“13+1”其他省区市征求相关意见，达成合作共识。各方此次签署合作协议，将推动西部陆海新通道各省区市“单一窗口”跨地区合作。

专访>>>

□本报记者 杨骏

明年是“十四五”开局之年，重庆作为西部陆海新通道的运营组织中心，要按照国家规划部署，建好西部陆海新通道重大工程，推动各项建设再上新台阶。

基础设施建设是通道发展的支撑。明年，重庆将推动铁路枢纽东环线、渝湘高铁重庆至黔江段建设，力争年内开工建设成渝中线高铁、渝西高铁、成达万高铁，加快铁路专用线和枢纽站场扩能改造。

□本报记者 杨骏

2021年，海南将结合自贸港建设，围绕西部陆海新通道，谋划十个重点项目、八项主要任务。

十个重点项目主要是围绕洋浦港进行建设。比如，海南将对现有洋浦港区航道进行改扩建，提升运能；建设洋浦疏港高速公路，实现洋浦与环岛高速公路快速互联互通等。

八项主要任务则有明确的目标计划。比

重庆市政府口岸物流办主任巴川江：推动通道各项建设再上新台阶

通道还有一系列待推进的重大项目，重庆将牵头建立项目动态管理机制，抓好项目储备，优化项目管理。比如，重庆将在贵州、甘肃等班列上，开展铁海联运“一单制”试点，并联合沿线省区市共建专家库等。

重庆是通道的运营组织中心，所以要提升

通道对内循环的支撑作用，发展“班列+贸易”“班列+园区”“班列+金融”模式，持续做大“运贸一体化”。同时，重庆将牵头建立与东部沿海地区、京津冀经济走廊合作机制，深化西部陆海新通道与中欧班列、长江黄金水道无缝衔接。

海南省发展改革委主任符宣朝：谋划十个重点项目八项主要任务

如，洋浦全港年吞吐量突破7000万吨，集装箱年吞吐量力争突破140万标箱；海南集装箱航线稳定在35条以上，继续优化国际航线布局；分阶段开展船舶买卖和租赁交易、邮轮游艇交易、航运金融和航运保险等业务。

海南希望国家层面能够加密洋浦港与越南、钦州等港的航线，进一步支持把洋浦港打造为区域国际集装箱枢纽港，有效发挥其枢纽作用，不断提升西部陆海新通道的出海能力。