

习近平在江苏考察时强调

贯彻新发展理念构建新发展格局

推动经济社会高质量发展可持续发展



新华社南京11月14日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平近日在江苏考察时强调,要全面把握新发展阶段的新任务新要求,坚定不移贯彻新发展理念、构建新发展格局,坚持稳中求进工作总基调,统筹发展和安全,把保护生态环境摆在更加突出的位置,推动经济社会高质量发展、可持续发展,着力在改革创新、推动高质量发展上争当表率,在服务全国构建新发展格局上争做示范,在率先实现社会主义现代化上走在前列。

11月12日至13日,习近平在江苏省委书记娄勤俭、省长吴政隆陪同下,先后来到南通、扬州等地,深入长江和运河岸线、水利枢纽、文物保护单位等,就贯彻落实党的十九届五中全会精神、统筹推进常态化疫情防控和经济社会发展工作等进行调研。

南通位于长江入海口北翼,素有“江海门户”之称。市区南部的滨江地区江面宽阔、烟波浩渺,黄泥山、马鞍山、狼山、剑山、军山等五山临江而立,葱茏叠翠,沿江岸线14公里是长江南通段重要的生态腹地和城市发展的重要水源地。

12日下午,习近平来到五山地区滨江片区,听取五山及沿江地区生态修复保护、实施长江水域禁捕退捕等情况介绍,对

仍在蔓延,我国外防输入、内防反弹压力还很大。希望大家始终不放松疫情防控这根弦,继续落实各项常态化疫情防控措施,坚决防止疫情出现反复。

离开五山地区滨江片区,习近平来到南通博物苑考察调研。张謇是我国近代著名企业家、教育家,为中国近代民族工业兴起、教育和社会公益事业发展作出了重要贡献。他创办的南通博物苑是我国第一座公共博物馆,现有历史文物、民俗物品、自然标本等各类藏品5万余件。习近平仔细察看博物苑历史建筑,并走进张謇故居陈列室,了解张謇创办实业、发展教育、兴办社会公益事业的情况,听取当地培育企业家爱国情怀、社会责任、奋斗精神等情况介绍。习近平强调,我这次专门来南通博物苑,了解张謇兴办实业、教育和社会公益事业的情况。在当时内忧外患的形势下,作为中华文化熏陶出来的知识分子,张謇意识到落后必然挨打,实业才能救国,积极引进先进技术和经营理念,提倡实干兴邦,起而行之,兴办了一系列实业、教育、医疗、社会公益事业,帮助群众,造福乡梓,是我国民族企业家的楷模。改革开放以来,党和国家为民营企业发展和企业家成长创造了良好条件。民营企业富起来以后,要见贤思齐,增强家国情怀、担当社会责任,发挥先富帮

后富的作用,积极参与和兴办社会公益事业。要勇于创新、奋力拼搏、力争一流,为构建新发展格局、推动高质量发展作出更大贡献。要把南通博物苑和张謇故居作为爱国主义教育基地,让广大民营企业家和青少年受到教育,增强社会责任感,坚定“四个自信”。

13日,习近平来到扬州考察调研。古运河扬州段是整个运河中最古老的一段,扬州是中国古运河原点城市,也是长江经济带和大运河文化带交汇点城市。在运河三湾生态文化公园,习近平听取大运河沿线环境整治、生态修复及现代航运示范区建设等情况介绍。近年来,经过清理违建、水系疏浚等整治,生态环境明显改善。习近平沿运河三湾段岸边步行,察看运河生态廊道建设情况,了解大运河文化保护传承利用取得的成效。习近平在码头同市民群众亲切交流。他指出,扬州是个好地方,依水而建、缘水而兴、因水而美,是国家重要历史文化名城。千百年来,运河滋养两岸城市和人民,是运河两岸人民的致富河、幸福河。希望大家共同保护好大运河,使运河永远造福人民。生态文明建设关系经济社会发展,关系人民生活幸福,关系青少年健康成长。

本报讯 (记者 申晓佳 实习生 张凌漪)11月14日,重庆日报记者从国家发展改革委官网获悉,成达万高速铁路建设正式获批,线路全长486.4公里,设13座车站。该项目总投资851亿元,设计时速350公里,规划远景输送能力为每年4000万人。

批复中表示,为深入贯彻落实长江经济带发展战略,进一步完善沿江高铁通道,构建长江经济带综合立体交通走廊,提升通道运输能力和服务品质,推动成渝地区双城经济圈建设,促进区域经济社会协调发展,同意新建成都至达州至万州铁路。

根据批复,该项目起自成都枢纽在建成自铁路天府站,利用成自铁路至资阳西站后,新建线路经四川省资阳市、遂宁市、南充市、达州市及重庆市开州区、万州区,接入既有万州北站。线路全长486.4公里,其中新

成达万高铁获国家发改委批复

全长486.4公里 设13座车站 建设工期5年

建铁路432.4公里,利用在建铁路54.0公里。全线共设天府、天府机场、资阳西、乐至、遂宁、蓬溪南、南充北、营山西、渠县北、达州南、开江南、岳溪、万州北13座车站。配套扩建天府动车运用所,改建既有达成铁路15.4公里,新建成遂铁路联络线4公里等相关工程。

批复还显示,该项目总投资851亿元,其中工程投资821亿元,动车组购置费30亿元,由出资各方共同组建合资公司,建设工期5年。

成都

资阳

遂宁

南充

达州

开州

万州

成达万高铁途经城市示意图

制图/乔宇

在行动

大型系列专题报道

走进科学城

本报讯 (记者 张亦筑)11月14日,西部(重庆)科学城面向全球发布引才公告。未来三年,将围绕主导产业分批进行全球引才,力争快速集聚人才2万名以上。

重庆高新区相关负责人介绍,西部(重庆)科学城是“科学”与“城市”的融合体,是产、学、研、商、居一体化发展的现代化新城,更是“科学家的家、创业者的城”。目前,科学城拥有国家自主创新示范区、自贸试验区、国家高新区、西永综保区等多块“金字招牌”,汇集了重庆大学等高校28所、市级以上研发平台169个、西永微电园等产业园区14个。

西部(重庆)科学城全球引才

今年先期发布668个人才岗位需求 未来3年引才2万名以上

“根据中国电子项目(CEC)、光大人工智能产业基地项目、平安大健康、北大大数据研究院、百度阿波罗研究院等重大项目和重点企业人才的需求,着眼于新一代信息技术、大健康等主导产业,针对人工智能、微电子、生物医药等研究方向,科学城拟招募博士后500名以上、博士3000名以上、硕士15000名以上,还有其他各类高层次人才。”该负责人表示。

据悉,今年西部(重庆)科学城将先期发布45个重大项目重点企业的668个人才岗位需求,包括博士后75名、博士82名、硕士511名,涉及生物医学工程、计算机科学与技术、电子信息等热门专业,更有大量不限专业的岗位。同时,此次人才招揽不限年龄、性别、工作经验,待遇优厚,年薪最高可达80万元。

“对于引进的人才,除享受重庆统一的人才政策外,我们还围绕科技创新制定了集人才支撑、创新支撑和金融支撑为一体的扶持政策,让这些人才在科学城工作顺心、生活舒心。”该负责人称。

比如,在人才支撑方面,设立博士后创新创业园、博士后工作站,博士后在站2年,每人予以不低于48万元支持,并将实施博士、博士后创新青年人才计划,国际学术交流计划及博士后国际培养计划。

在创新支撑方面,给予最高100万元项目经费支持,每年最高100万元税收奖励,国内发明专利授权每件一次性奖励1.5万元,国外发明专利授权每件一次性奖励5万元等。

在金融支撑方面,给予种子基金股权投资,投资金额最高达80万元,知识价值信用贷款给予最高500万元的信用贷款授信额度。

看效果

大型系列报道

渝北「三社」融合带来变化

农民钱包鼓了 农业精品多了

□本报记者 彭瑜

今年,渝北区木耳镇金刚村四社村民一共领到19800元的分红,这是他们加入村级股份经济合作联合社一年后的第一次分红。

“‘三社’融合促‘三变’改革。”11月9日,渝北区相关负责人介绍,去年以来,渝北区试点探索农民专业合作、供销合作、信用合作“三位一体”的融合发展,成立村级生产互助农业股份合作社(简称合作社),整合全区7.9万亩土地,15847户农户变成了股东,实施“双十工程”,带动了农民增收、产业增效、生态增值。

“一社三部”促生产、流通、信用三大功能有机融合

渝北区创新成立的合作社,下设生产合作部、供销合作部和资金互助部,通过“一社”统“三部”,在村一级实现生产、流通、信用三大功能有机融合。

其中,生产合作部聚焦产业发展,统一调度土地资源,主导合作社产业规划、生产经营、技术服务、劳务管理;供销服务部聚焦流通领域,统筹农资供应、农产品销售,为农户提供生产生活综合服务;资金互助部聚焦信用合作,管理运营合作社各类资金,探索新型农村合作金融。这不仅整合了土地资源,降低“供”的成本、畅通“销”的渠道,还破解了融资贵、贷款难问题。

截至目前,全区49个村级合作社已挂牌运营;已建立10个镇级联合社,平均每个联合社服务农户1600户、土地7900亩。

(下转2版)