

10月5日,2020年第100列陆海新通道渝程班列在中铁联集重庆中心站发出。

截至今年9月底,陆海新通道的服务品类超过400类,辐射92个国家和地区235个港口,比去年增加了8个国家33个港口。

今年受新冠肺炎疫情影响,经济下行压力加大,陆海新通道在增强我国西部与世界各国经济交流,稳定全球企业产业链供应链中发挥了重要作用。



在沙坪坝团结村中心站,装载重庆海尔家电出口产品的陆海新通道铁海联运班列启运 摄/张锦辉

推动水陆空齐头并进

中新互联互通项目拉近西部与世界距离

数读》

航空领域,签约项目5个,金额4.06亿美元

其中已落地项目4个,金额4.06亿美元;推进中项目1个。

航空领域	项目数(个)	金额(亿美元)
签约项目	5	4.06
已落地	4	4.06
推进中	1	

物流领域,签约项目10个,金额6.7亿美元

其中已落地项目9个,金额6.7亿美元;推进中项目1个。

物流领域	项目数(个)	金额(亿美元)
签约项目	10	6.7
已落地	9	6.7
推进中	1	

开拓陆海新通道 帮助货物在“一带一路”加速流通

陆海新通道是中新(重庆)战略性互联互通示范项目(简称“中新互联互通项目”)孕育出的标志性、示范性旗舰项目。

在中新互联互通项目推动下,2017年,重庆率先开行了陆海新通道铁海联运试运行班列。当年9月25日,陆海新通道铁海联运常态化班列正式开行。

铁海联运班列只是“陆海新通道”的组成部分之一,在中新互联互通项目框架下,以及广西、贵州、甘肃等兄弟省区市的共同努力下,陆海新通道跨境公路运输、铁海联运和国际铁路联运相继开通并实现常态化运行。

2018年11月,中新两国政府签署了《关于中新(重庆)战略性互联互通示范项目“国际陆海贸易新通道”建设合作的谅解备忘录》,将陆海新通道的内涵向更深、更高、更广层面拓展,建设内容从物流、基础设施等“硬联通”,扩展到贸易、数据、金融等领域“软联通”,明确其建设目的除了重点打造中国西部与东盟的利益共同体之外,还将带动“一带一路”沿线地区合作。

“从2016年4月策划此项目开始,我们就紧扣‘一带一路’倡议‘五通’理念,将陆海新通道定位为具有多种经济效应的战略性通道。”市中新项目管理局副局长孙熙勇认为,通过发挥重庆与新加坡“双枢纽”作用,建设陆海新通道,有利于激活并调动中国西部地区与东盟资源,促进国际国内双循环,助力形成“陆海内外联动、东西双向开放”发展新格局。

比如2017年8月31日,重庆、广西、贵州、甘肃四省市签署了《关于合作共建中新互联互通项目南向通道的框架协议》。这是与陆海新通道有关的第一份省际合作协议。

2018年4月20日,渝桂黔陕四地政府在重庆召开联席会议,并邀请四川、云南、陕西、青海、新疆、

内蒙古等省份参加,会议发出进一步扩大合作,共建“陆海新通道”的《重庆倡议》。

又如2018年11月2日,在首届中新(重庆)战略性互联互通示范项目金融峰会上,重庆提出了西部省区市共同推进“陆海新通道”金融合作的十条建议,同与会省份达成共识。

再如2019年10月,西部12省区市、海南省、广东省湛江市在重庆共同签署协议,约定共建陆海新通道。至此,陆海新通道形成“13+1”省区市合作共建格局,具有复合运行格局的“陆海新通道”加速全面形成。

为扩大陆海新通道在周边国家和地区的影响力,促进国际国内双循环,重庆多次派出代表团多次出访新加坡、越南等地,并在新加坡和越南河内分别举办通道专题推介会,推动通道国际合作。

重庆还积极为陆海新通道搭建国际货物集散中心。截至目前,陆海新通道铁海联运运营主体已先后在新加坡、越南、中国香港等地建立5个国际物流分拨中心,助力形成全球物流网络。

在一系列措施有力推动下,陆海新通道实现快速发展。截至今年10月底,“渝黔桂新”铁海联运班列累计开行班次达982班;国际铁路联运(重庆—河内)班列累计开行130班;重庆—东盟跨境公路班车,累计发车2168次,服务网络延伸至越南、泰国等地。

有分析人士认为,陆海新通道建设不仅为中国西部开辟了一条最便捷的出海物流大通道,还实现了“一带一路”在西部地区的有机连接,其意义包括:发挥好重庆和新加坡的“双枢纽”作用,扩大辐射和带动效应,向北连接丝绸之路经济带,向南经广西与新加坡等东盟国家通过海运连接21世纪海上丝绸之路,利用铁路、公路、水运、航空等多种运输方式打造陆海新通道,形成“一带一路”经中国西部地区的完整环线。

同时,陆海新通道还被纳入第二届“一带一路”高峰论坛成果文件,成为共建“一带一路”重要合作成果和关键平台;纳入澜湄合作第三次领导人会议议题及成果文件,与澜湄合作机制实现初步对接。

“陆海新通道在国际形势发生深刻变化,新冠肺炎疫情给全球带来巨大影响的关键时刻,为保证国际产业链、供应链联系,保障生产、生活物资供应等方面发挥了积极作用,充分体现了中新互联互通项目的战略性、互联互通性和示范性,其价值和意义还将不断凸显、升华。”孙熙勇说。

深耕多式联运 助力重庆加速建设国家物流枢纽

今年10月底,国家发展改革委、交通运输部联合发布了2020年国家物流枢纽建设名单,全国共22个物流枢纽入选,重庆陆港型国家物流枢纽名列其中。

入选陆港型国家物流枢纽,中新互联互通项目功不可没。中新互联互通项目不但引导开辟了陆海新通道,深耕多式联运,而且还提升了重庆物流枢纽互联互通水平和承载力。

2019年1月7日,中新(重庆)多式联运示范基地在重庆两江新区鱼复园多式联运基地开工。中新(重庆)多式联运示范基地核心区位于两江新区果园鱼复国际物流枢纽中心地区。建成后,该基地将依托果园港区和鱼嘴货运站,整合水运、铁路、空运、公运等运输方式,打造多式联运物流示范作业区及配套园区等功能区,建成连接中欧跨境铁路通道、“陆海新通道”和长江经济带和西部开发开放建设。

据了解,多式联运标准化体系主要包括四个方面:一是探索多式联运组织模式,推进“一单制”的全程无缝运输服务;二是建立多式联运服务规则,加强铁、公、水、空运输方式在一体化组织中的货物交接、合同运单、信息共享等方面的制度对接和统一规范;三是建立多式联

运信息系统,整合货源、运输、单据、金融等全方位信息服务;四是建立智能转运系统,充分利用大数据、物联网等技术,提升多式联运换装转运的自动化水平。

事实上,中新互联互通项目在4年前就开始谋划建设这个基地。

2016年9月,中新双方根据确立的“互惠共赢、商业可实现、发展可持续、模式可复制”原则,采用“1+1”的合作模式,合资组建中新互联互通(重庆)物流发展有限公司(以下简称“轻资产公司”)、中新(重庆)多式联运物流发展有限公司(以下简称“重资产公司”)负责项目具体实施。

目前,轻资产公司正充分发挥新加坡国际港务集团、太平船务、嘉里大通、叶水福等新加坡海外货源优势,与国内相关港口和铁路部门以及国际物流相关要求的贸易便利化措施。通俗的说,它能够解决重复申报、多头申报的问题,达到数据和单证的协调、简化和标准化以及政府监管过程的透明化,实现国际贸易便利化。

随着中新国际合作的深入,以及渝新国际贸易“单一窗口”的启动,将进一步发挥“单一窗口”在优化口岸营商环境、提升贸易便利化水平方面的推动作用。

航空领域合作渐入佳境 航班加密、飞机保税租赁等合作成果不断

2019年9月12日上午8点30分,一架满载152名旅客的A320客机从重庆江北国际机场起飞,4小时24分后抵达新加坡樟宜机场。稍作休息,下午2点35分,该客机又载着100余名乘客从樟宜机场起飞,返回重庆。

如此便捷的往来,是中新双方航空领域深化合作的一个缩影。

中新互联互通项目启动5年来,中新双方在航空领域合作成效显著,不仅加密航班、打造中新航空产业园,重庆机场还引入新加坡樟宜机场的管理团队,共同运营管理重庆机场餐饮、零售、广告、停车场、贵宾服务等项目。

2019年6月,重庆航空宣布每天执飞1班重庆至新加坡航班。

“我们早上在重庆吃小面,下午就可以在狮城逛大街了。”不少市民高兴地说。

但市民们或许不知道,航空公司加密两地航班,中新互联互通项目航空产业领域专委会在背后做了大量工作,比如将该航班的重庆出港时刻争取到上午8点半,回程从新加坡起飞时刻争取到下午2点35分,非常有利于商务旅客安排出行计划。

这份努力得到了市场的认可。中新互联互通项目刚启动时,重庆至新加坡每周只有5个航班,并且客源还不稳定,有时会停飞。到新冠肺炎疫情发生之前,除了重庆航空每周有7个航班之外,新加坡胜安航空公司每周也有7个航班在两地之间飞行。由此,重庆直飞新加坡航线每周稳定在14班,“渝新快线”航空品牌逐渐打响名号。重庆和新加坡之间的年客流量也由当初的4.5万人次,增加到2019年的19万人次。

值得一提的是,2020年以来,在全球新冠肺炎疫情防控形势下,重庆和新加坡之间保持航空互联互通,新加坡胜安航空每周提供1班客运服务,中国四川航空公司提供每周1班全货运服务,新加坡航空每周还有2班客货航班。

新加坡樟宜机场是亚洲航空的枢纽,连续6次被Skytrax(国际权威航空运输研究认证机构)评为世界最佳机场。在樟宜机场,人们除了乘机之外,还可以逛购物中心,琳琅满目的商品刺激着各国旅客的购买欲。

2019年1月,重庆机场集团和新加坡樟宜机场合资组建的中新(重庆)机场商业管理公司正式启动运营,管理江北国际机场餐饮、广告、零售、停车场等非航业务,进一步提升重庆机场商业服务品质樟宜机场的商业模式正逐步移植到重庆机场。

2018年1月,重庆航空与新加坡中银航空租赁有限公司签订飞机租赁合同,陆续引进并投入运营7架

持,将项目打造成为陆海新通道、渝新欧班列、长江黄金水道等国际物流通道集聚的核心载体。

有关专家表示,通过建设中新(重庆)多式联运示范基地,重庆将完善多式联运标准化体系,真正打通多种交通方式相互衔接的障碍,降低转运过程中的隐形成本,充分发挥出重庆通江达海、连接欧亚的节点作用。

不仅仅在多式联运上发力,中新互联互通项目还推动中新国际合作,促成渝新国际贸易“单一窗口”启动试点。

“单一窗口”是由联合国贸易便利化与电子业务中心以建议书的形式提出,是指从事国际贸易的企业通过一个通道一次性提交相关资料、数据及单证,满足进出口监管部门以及国际物流相关要求的贸易便利化措施。通俗的说,它能够解决重复申报、多头申报的问题,达到数据和单证的协调、简化和标准化以及政府监管过程的透明化,实现国际贸易便利化。

随着中新国际合作的深入,以及渝新国际贸易“单一窗口”的启动,将进一步发挥“单一窗口”在优化口岸营商环境、提升贸易便利化水平方面的推动作用。

空客A320NEO,这是重庆本土航空公司迄今为止引进飞机架数最多的单个项目。

此外,在中新航空产业园建设方面,重庆已经完成了总体方案设计。据介绍,航空产业园规划总面积12.5平方公里,定位为重庆临空经济示范区的核心,将构建“一轴三区”产业空间格局,即江北机场“南客北货”功能发展轴,以及航空维修制造区、航空物流集聚区和航空综合服务区。投资约13亿元的重庆快件集散中心,已经在航空产业园航空物流集聚区动工,建成后将成为重庆乃至西部地区快件行业、电商行业快速发展的载体。

目前,我市有关方面正紧锣密鼓推进园区招商,紧盯航空相关产业选优选强,实现高品质、精准化招商。与万科、普洛斯、菜鸟、中外运、顺丰、京东、安博、嘉民、川航物流、融创、金茂等数十家国际国内知名企业接洽,已与国内顶级物流企业万科物流正式签订投资合作协议,项目计划总投资23亿元,拟布局高端冷链、高标仓储、航空物流、城市配送中心、多式联运示范区等前沿物流项目。同时,在疫情不利影响下抢抓产业园基础设施建设,推动D6地块基础设施建设项目于9月21日顺利进场施工,预计今年将完成1-2宗土地平整并具备招拍挂条件。

陆丰



产自越南的巴沙鱼以铁海联运方式经陆海新通道运抵重庆 摄/喻友