

# 一切为了人民的美好生活

## ——决胜全面建成小康社会的“十三五”答卷③

□人民日报评论员

时间丈量着发展的进度，也标示出攀登的高度。“十三五”时期是全面建成小康社会决胜阶段。展开这幅波澜壮阔、气势恢宏的时代画卷，每个节点都让人印象深刻，每处着墨都令人心潮澎湃。回望5年奋进历程，中国人民用汗水浇灌收获，以实干笃定前行，书写下精彩答卷。

“人民对美好生活的向往，就是我们的奋斗目标”“要坚持发展为了人民、发展成果由人民共享”“切实解决好群众的操心事、烦心事、揪心事”……为人民谋幸福的初心，始终闪耀在砥砺奋进的征程上。“十三五”期间，以习近平同志为核心的党中央坚持以人民为中心的发展思想，顺应人民对美好生活的期待，把增进民生福祉作为发展的根本目的，在民生领域实施了一系列新举措，在幼有所育、学有所教、劳有所得、病有所医、老有所养、住有所居、弱有所扶上取得一系列

历史性进展，在不断提高人民生活水平方面取得重大成就，人民群众的获得感、幸福感、安全感不断增强。

不断提高人民生活质量和水平，是我们党一切工作的出发点和落脚点，也是全面建成小康社会的根本目的。全面建成小康社会，最艰巨的任务是脱贫攻坚。“十三五”期间，贯彻落实习近平总书记提出的精准扶贫、精准脱贫方略，全国上下同心协力、顽强奋战，摘穷帽，拔穷根，绘就决胜全面小康的“脱贫答卷”。从2015年到2019年，全国建档立卡贫困人口从5575万人减少到551万人，贫困发生率从5.7%降至0.6%，脱贫攻坚取得决定性成就，创造了人类贫困史上的中国奇迹。联合国秘书长古特雷斯将中国誉为“减贫领域的世界纪录保持者”，精准扶贫理念被写入联合国大会文件。

保障和改善民生没有终点，只有连续不断的新起点。“十三五”期间，我国民生工作不断加强，以民生事业的“升

级版”不断增进人民群众的“获得感”。这5年，城乡居民生活质量显著改善，2019年全国居民人均可支配收入达30733元，比2015年增长约40%；城乡居民生活水平差距大幅缩小，形成了世界上规模最大的中等收入群体；全国居民恩格尔系数降至28.2%，居民衣食住行达到更高水平。这5年，多层次多样化公共服务体系已实现居民全覆盖，我国就业更加充分，城镇新增就业人数累计超过6000万人，世界最大的社会保障体系进一步织密扎牢，教育现代化总体发展水平迈进世界中上行列，医疗卫生服务水平持续改善……一系列增进人民福祉的政策举措，一大批保障改善民生的具体项目，化为百姓心中满满的幸福感。

习近平总书记强调：“老百姓关心什么、期盼什么，改革就要抓住什么、推进什么，通过改革给人民群众带来更多获得感。”我们推进改革的根本目的，是要让国家变得更加富强、让社会变得更

加公平正义、让人民生活得更加美好。“十三五”期间，我们坚持从人民群众最关心最直接最现实的利益问题入手，实实在在帮群众解难题、为群众增福祉、让群众享公平。收入分配改革，推动居民收入增速跑赢经济增速；户籍制度改革，让更多转移人口进得来、住得下、好就业；简政放权改革，为创新创业者拓展更宽广舞台；生态文明体制改革，让人民群众生活的家园天更蓝、山更绿、水更清……5年来，我们以全面深化改革为人民群众的幸福生活保驾护航，让改革发展成果更多更公平惠及全体人民。

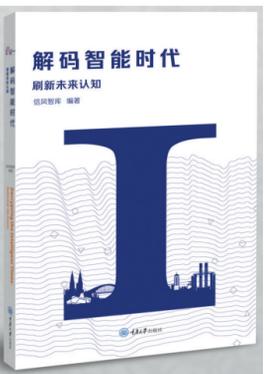
“十三五”收官在即，“十四五”又将启航。在前进道路上，始终把人民放在心中最高位置，一切为了人民、一切依靠人民，为人民过上更加美好生活而矢志奋斗，我们就一定能乘风破浪万里浪，不断把为人民造福事业推向前进。

(人民日报10月28日评论员文章 新华社北京10月27日电)

### 《解码智能时代》书摘

## 警惕“智能智造”误区

(选自《解码智能时代：刷新未来认知》第十一章第一节)



《解码智能时代：刷新未来认知》书封。(重庆大学出版社供图)

不能盲目采用“机器换人”，除了要考虑机器与人员置换成本之间的平衡，还需综合考虑操作场地、信息化接口与维护成本等。

“人”作为智能制造的重要资源，在应对定制化生产和复杂多变的生产环境方面仍处于中心地位。政策解读、法规约束、知识积累、工匠传承、文化发扬和统筹组织等，以实现有序生产并产生效益，这些都是现阶段机器无法替代的。

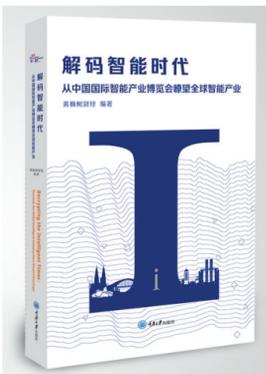
其次，是把大数据当作智能制造。其实，大数据只是智能化的手段。智能制造的关键词还是“制造”。脱离了制造设备的升级迭代，大数据、物联网与云计算等新技术都是无源之水。

我国制造业数字化已有30多年的历史，但仍有很多企业欠缺数字化的基础——自动化和信息化，以及由此产生的各种数据库。不要在落后的工艺基础上搞自动化；不要在落后的管理基础上搞信息化；不要在不具备数字化、网络化的基础上搞智能化。这是我们智能制造过程中必须警惕的陷阱。

最后，是把自动化当作智能制造。智能制造强调自动化系统和工业软件的集成协同，并体现先进的工艺技术和管理的理念。在此基础上，更需要植入先进的感知系统、控制手段和网络技术等，进行长时间的数据收集积累，开展数据分析和建模，并不断迭代优化，以实现生产过程快速有效的运行，才能支撑先进的制造方式实现自适应，进而应对复杂的生产环境。

## 智博会，智能时代的行业擂台

(选自《解码智能时代：从中国智能产业博览会瞭望全球智能产业》第五章第四节)



《解码智能时代：从中国智能产业博览会瞭望全球智能产业》书封。(重庆大学出版社供图)

元。企业与企业之间、企业与各国政府之间、政府与政府之间在智博会期间达成并签约多项合作，对世界城市的数字化经济与实体经济的深度融合起到了极大的推动作用。

2018年5月，党中央、国务院同意：中国国际智能产业博览会将会永久落户重庆。连续两届智博会的成功举办，让智博会受到全世界的瞩目，中国与世界的科技、互联网巨头纷纷将智博会视为企业与城市发展之间最好的合作契机。更多智能制造企业的参展博弈，也推动了城市数字化与产业数字化的发展。

正如习近平总书记在2019智博会的贺信中所强调的那样：中国高度重视智能产业发展，加快数字产业化、产业数字化，推动数字经济和实体经济深度融合。中国愿同国际社会一道，共创智能时代，共享智能成果。我们正在迈向一个智能互通、万物互联的大数据信息时代，一个改变人类文明史、创造智能文明的奇点时期，各大科技智能领域“武林高手”的汇集，赋予了这个时代和未来无限可能。



个人购书 团体购书

《解码智能时代》扫一扫 就购买

实际上，中国制造业面临的问题不容乐观。在转型升级之路上，我们不但要补工业2.0的课，还要赶上工业3.0的末班车。而现在工业4.0已经来临，我们制造业的转型任务变得更加紧迫。

在智能制造转型升级过程中，我们很多企业都走过弯路。首先，是把无人化当作智能制造，认为智能制造就是机器人。这其实是本末倒置。虽然机器可代替人类的大量体力劳动，实现高效、高质量的精准制造，但

肃、宁夏、新疆6省区市代表企业召开合资合作协商会议，决定合资成立陆海新通道运营有限公司。

“后续，我们将加快推进区域公司建设，按照‘统一品牌、统一规则、统一运作’原则整合通道物流资源。”陆海新通道运营有限公司董事长王渝培说。

### 辐射更广

### 通道班列/班车数量提升明显

合作，一直是西部陆海新通道发展的核心要素。“13+1”格局形成后，合作规模、范围均得到扩大，合作的形式也更加多样化。

“一年来，西部陆海新通道建设最明显的变化之一，就是各方合作意识更明显、行动更积极、举措更实际。”市政府口岸物流办副主任胡红兵说，以前各省市合作，以沟通交流、产业合作、优势互补为主。如今的合作更深层次，融合更明显。

6省区市共建陆海新通道运营有限公司，是合作成果之一。

以前各省在建设西部陆海新通道时，都有相应的物流公司。比如重庆就有以中新南向通道(重庆)物流发展有限公司为平台运营公司。

“13+1”格局形成后，提出“建立综合运营平台”，希望整合各方优势，共同组建培育壮大跨区域的综合运营平台相关要求。也是在《框架协议》签署当月，重庆与贵州、甘肃、新疆、宁夏4个省区达成合资合作共识。

随后，重庆方面积极与各方协商沟通，拟通过融合资本、共享资源的方式，协同西部各省市共同扎实推进西部陆海新通道海铁联运大平台组建工作。

2020年3月，重庆、广西、贵州、甘

海新通道方面，构建了中心城区“井”字型货运主通道和以中心城区(另有江津)为主枢纽，以万州、涪陵为枢纽，以黔江、长寿、合川、綦江、永川、秀山等为主要节点的“一主两辅多节点”枢纽体系。

“截至目前，西部陆海新通道的服务品类超过300类，辐射96个国家和地区246个港口，比去年增加了8个国家33个港口。”胡红兵说。

不仅是直接抵达的辐射范围扩大，其“联动”范围也有所提升。

今年9月，一批货物通过中欧班列(渝新欧)运至重庆，随后通过渝新欧越南国际班列，向越南河内进发。渝新欧越南国际班列是西部陆海新通道的组织形式之一，它与中欧班列的“联动”，映射了内陆地区西、南两大通道正在积极寻求合作。

据了解，今年1—9月，西部陆海新通道与中欧班列(渝新欧)、长江黄金水道，联运货物超6500标箱、货值超65亿元，为“一带一路”和长江经济带的无缝衔接提供助力。

今年虽受新冠肺炎疫情影响，但众多因素叠加下，西部陆海新通道开班列、班车数量依旧提升明显。

今年1—9月，重庆开行西部陆海新通道铁海联运班列839列，同比增长21.24%，其中，外贸货物占比提升25个百分点，达到58%；跨境公路班车、国际铁路联运班列分别开行1901车、122列，同比增长161%、154%。

### 机制更新

### 运营组织中心开始运作

今年9月1日，陆海新通道运营有限

公司顺利签发CIFA多式联运提单首单。

通过此单，客户能够以西部陆海新通道为载体，将货物由重庆发往越南，期间享受一次委托、一单到底、一次保险、一箱到底、一次结算等模式，实现更便捷的运输服务。

这是重庆积极探索建立陆上贸易规则的生动体现，也是西部陆海新通道运营组织中心推动铁海联运“一单制”试点的重要举措。

国家发改委在《西部陆海新通道总体规划》明确，重庆是通道的物流和运营组织中心。《框架协议》签署后，“13+1”省区市进一步确定了重庆是通道运营组织中心的定位。

为此，今年6月9日，重庆正式成立“西部陆海新通道物流和运营组织中心”，标志西部陆海新通道有了专门的服务组织机构，工作机制随之更新。

比如，该运营组织中心主要负责建立统一、规范、权威的西部陆海新通道运行统计和对外宣传工作机制，包括准确全面掌握运行数据、重要事项、重大项目的开展和建设情况。

“我们设有5个部门，负责承办西部陆海新通道的综合协调、规划发展、区域合作、项目推进、信息服务等工作。”该中心负责人刘玮说，机构设立3个月，各项工作已进入正轨。

巴川江介绍，重庆正加快发挥运营组织中心功能，重点推动信息、金融、标准体系建设。

“运营组织中心正联合通道沿线海关、口岸、交通等部门，搭建西部陆海新通道公共信息平台，已形成《西部陆海新通道公共信息平台建设工作推进方案》，力争2021年底一期建成投用。”巴川江说。

## 莫恭明在市级深度贫困镇调研时强调 打好脱贫攻坚“收官大决战” 努力推进深度贫困地区乡村全面振兴

本报讯(通讯员 梁剑 周志华)近日，市委常委、万州区委书记莫恭明前往市级深度贫困镇万州区龙驹镇调研。他强调，要深入学习贯彻习近平总书记关于扶贫工作重要论述，全面落实市委部署要求，打好脱贫攻坚“收官大决战”，持续努力推进深度贫困地区乡村全面振兴。

莫恭明先后前往中药材加工车间、林下养殖示范场、药用植物园等地，调研扶贫产业减贫带贫、利益联结机制建立完善和脱贫项目完成情况。

莫恭明指出，要认真贯彻落实习近平总书记在第七个国家扶贫日到来之际对脱贫攻坚工作作出的重要指示批示精神，善始善终，善作善成，坚决攻克深度贫困堡垒。要持续推动扶贫产业发展，不断培育壮大龙头企业，做好农旅结合文章，进一步延长产业链，提升附加值，带动更多群众增收致富。要打好脱贫攻坚“收官大决战”，持续深入开展遍访贫困对象行动，确保“两不愁三保障”特别是住房、饮水安全保障问题动态清零，以决战决胜的状态做好各项收尾工作。要接续推进巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接，保持脱贫攻坚政策总体稳定，多措并举巩固脱贫成果，推动乡村产业、人才、文化、生态、组织等全面振兴。



●10月27日，市总工会召开第五届委员会第五次全体会议，市人大常委会副主任、市总工会主席夏祖相出席会议并讲话。(记者 杨锐紫 实习生 李丰耘)

●10月27日，副市长、重庆高新区党工委书记熊雪赴垫江县调研招商引资、大数据应用发展、科技创新、高新区创建等工作。(记者 王丽)

## 市总工会拟分三年投入1000万元 支持100家以上民企 提升劳动保护条件

本报讯(记者 杨锐紫 实习生 李丰耘)10月27日，市总工会召开第五届委员会第五次全体会议。会议总结市总工会五届四次全委会以来的工作，安排部署当前和今后一个时期重点工作。

据介绍，今年以来，市总工会推荐全国劳动模范和先进工作者67名；评选表彰重庆五一劳动奖集体和个人463个(用于表彰抗击新冠肺炎疫情贡献突出集体和个人85个)，近期还将表彰对涉外疫情防控作出较大贡献的集体和个人37个。同时，市总工会出台《关于为建档困难职工家庭提供或者购买过渡性工作岗位的暂行管理办法》，为63名建档困难职工及家庭成员提供或购买过渡性工作岗，预拨薪酬资金115.17万元；筹资260.4万元分类帮扶全国级和市级建档困难职工。

为积极应对疫情影响，做好“六稳”“六保”工作，市总工会制定了《重庆市总工会支持民营企业提升劳动保护条件维护职工职业健康安全三年行动计划(2020—2022年)》，拟分三年投入1000万元，支持100家以上民营企业，每家民营企业最多支持100万元(简称“十百千”工程)，进一步推动民营企业提升劳动保护条件，开展安全生产和职业病防治工作，维护职工劳动安全合法权益。目前，市总工会已收到27个区(县)的52家企业的申报材料，申报资金共计420万元。

(上接1版)

与此同时，双桂湖保留自然岸线，保护周边林盘群落；保留湖泊水陆交替空间带、山地自然地貌，使田园风光再现；保护野生动植物，划定生态保育区，建立无人区；保留原生态，坚持自然修复，还原自然生态净土。

通过治理，双桂湖湿地生态环境明显改善，湿地面积190.76公顷，水质由Ⅳ类达到Ⅲ类标准，生物多样性日益丰富。园内有高等维管植物623种、脊椎动物207种(其中鸟类150种)，阔别重庆39年的灰雁等珍稀濒危物种又来到梁平越冬栖息。

### 打造城市湿地连绵体

今年，位于梁平城区的张星桥河工业园区滨河小微湿地群落建成。该湿地群落位于竹海大道与小沙河汇合处，河岸两侧打造了小微湿地、泡泡湿地等湿地景观，河底清淤后种植了沉水、挺水、浮水等水生植物，打造了叠水、廊桥、水榭、楼台等亲水设施。

此外，梁平区还在双桂湖溢洪道口至竹海大道段及原鱼种场、小沙河部分河段以及周边部分稻田分别实施了张星桥河小微湿地群落、文峰塔乡村小微湿地群落的建设，修复治理生态、打造湿地景观、开展湿地保护宣教。

2018年，梁平区率先提出城市湿地连绵体概念，按照全域治水、湿地润城的湿地建设思路，在双桂湖国家湿地公园周边，将涵养林、溪流湿地、立体山坪塘与双桂湖湿地、双桂湖周边的若干河流、小微湿地进行生态连接，初步形成一个空间连续、结构基本完整、功能逐渐完善的有机湿地网络，聚力建设中国首个城市湿地连绵体。

“雨季不涝，旱季不枯，城市水文实现良性循环。”梁平区相关负责人称，城市湿地连绵体示范项目的建设，维护了区域生态安全，提高了人居环境质量；同时，生态旅游提供了就业机会，促进了产业结构调整 and 居民增收，有效带动了当地竹、柚、桂等产业的发展。梁平区以生态为笔、山水为墨，一手写意湿地之美，一手创造高品质生活。

### 建设乡村小微湿地群

今年国庆节前后，“夜竹海·潮生活”乡村音乐会在梁平区竹山镇猎神村火热举行。在这里，除了欣赏音乐会、游竹海、睡民宿，游客还可以漫步猎神村梦溪恬园梯田小微湿地群。

整个竹山小微湿地群有150亩，通过对竹山镇尾水提升湿地公园和猎神村梦溪恬园梯田小微湿地群增加生态补水、梳理补植水生植物、清理外来物种，以及对猎神湖上游尾岸3.4亩裸土进行地形整理，有效恢复了区域生态。

梁平区全面实施“乡村小微湿地+”战略，让乡村小微湿地与脱贫攻坚、乡村振兴与产业发展深度融合，让乡村小微湿地多点呈现，成为美丽乡村的新景观。

在龙溪河流域水环境综合治理试点中，梁平区探索“小微湿地+环境治理”，大力实施场镇、农村居民点尾水提升小微湿地公园建设，将“市民休闲、田园保护、尾水净化、水质提升”有机融合，打造各具风格的生态特色小镇。

推窗见湿，处处见湿。现在，梁平以乡村小微湿地为主体的库塘、山坪塘、溪河、稻田等相互串联，绘就了一幅“山水林田湖草城，梁平生命共同体”的湿地生态画卷。目前全区湿地率达到10.5%，湿地保护率达51%。