

把习近平总书记的殷殷嘱托全面落实在重庆大地上

重庆日报
2020年10月21日 星期三
编辑 王濛昀 美编 丁龙

中国检验检测科学研究院西南分院 落户西部(重庆)科学城

在行动
大型系列专题报道
走进科学城

本报讯 (记者 张亦筑)西部(重庆)科学城再添重量级科创平台。10月20日,市科技局、高新区管委会、中国检验检测科学研究院签署《共建中国检验检测科学研究院西南分院项目战略合作协议》,重庆高新区管委会、中国检验检测科学研究院同时签署《中国检验检测科学研究院西南分院项目

本报讯 (记者 张亦筑)10月19日,重庆日报记者从市科技局了解到,为准确把握科技创新趋势,充分摸清重庆科技创新需求,广泛凝聚社会共识,高质量谋划“十四五”时期科技创新工作,现面向社会各界征集我市科技创新“十四五”规划编制的意见建议。

此次征集的主题涉及建设战略科技平台、打造战略科技力量、加快培育一流创新主体、加快汇聚高层次人才、加快突破关键核心技术、加快促进科技成果转化、

合同》。三方拟在西部(重庆)科学城共建检验检测认证平台等科创平台。

中国检验检测科学研究院是国家设立的公益性检验检测中央研究机构,主要开展检验检测应用研究,以及相关基础、高新技术和软科学研究,为国家检验检测决策、市场综合监管和质量安全提升提供技术支持。学科布局涉及食品农产品安全、动植物检疫、卫生检疫、化学品安全、工业消费品安全、化妆品、装备技术等多个领域,建有首批国家市场监管重点实验室和技术创新中心,并拥有市场监管系统目前唯一一个生物安全三级实验室。

此次签约的项目计划总投资8亿元,拟设

立检验检测认证平台、化妆品功效评价及高端技术服务平台、基于干细胞应用等健康医疗创新平台。平台建成投用后,将积极参与制定相关国家标准和行业标准,建成检验检测检测科技创新、人才培养、成果转化的高技术服务集聚区和示范区,填补西部(重庆)科学城食品检验检测和化妆品检测和功效评价的空白,吸引全国检验检测人才、技术、资金、企业在渝聚集,造就一支学科齐全的科研人才队伍,培养若干名具有影响力的专家,为产业链供应链提供优质的高技术服务。

“此次与中国检验检测科学研究院签署战略合作协议,是我市实施引进科技创新资源行动计划以来的又一重要成果,也是西部

(重庆)科学城全面启动建设以来正式落地的国家级科创平台之一。”市科技局相关负责人表示,中国检验检测科学研究院西南分院的落地,将吸引全国检验检测人才、技术、资金、企业在渝聚集,将有效促进产学研合作,助力西部(重庆)科学城建设,加快打造具有全国影响力的科技创新中心。

中国检验检测科学研究院相关负责人表示,西南分院落户西部(重庆)科学城,标志着中国检验检测科学研究院在西南地区重大战略布局全面展开。今后,西南分院将立足重庆,辐射西南,助力重庆在成渝地区双城经济圈建设中展现新作为、实现新突破。

我市科技创新“十四五”规划编制面向公众征集意见建议

构建开放协同创新体系、营造优良创新生态环境。

其中,在建设战略科技平台方面,包括打造西部(重庆)科学城、两江协同创新区、重庆高新区、科技创新园区等平台,推动“一区两群”协同创新;在打造战略科技力量方面,包括大科学装置、大科学工程等重大科

技基础设施,重点实验室、技术创新中心等创新基地、创新基础设施;在加快培育一流创新主体方面,包括强化企业技术创新主体地位、提升高等学校原始创新能力、提高科研机构研发水平;在加快汇聚高层次人才方面,包括创新人才引进培育模式、创新人才发展政策、创新人才服务体系等;在构

建开放协同创新体系方面,包括成渝地区双城经济圈协同创新、国内外科技创新合作等。

此次征集意见建议的时间到12月底,公众可通过市科技局官方网站、“创新重庆”微信公众号、信件等方式建言献策。相关详情可在市科技局官方网站上查询。

唱好“双城记”
建好“经济圈”

用川剧唱响“双城记”

10月17日,中国·重庆大足第二届川剧文化艺术节上,川剧表演引来众多观众。当天,该艺术节在大足雁溪古镇举行。本次活动以融入成渝地区双城经济圈、共建巴蜀文化旅游走廊为目的,用川剧唱响“双城记”。

在为期两天的活动中,沈铁梅、肖德美、程联群、王玉梅等川剧名角将与成渝两地的川剧团、剧协共同带来13场精彩的川剧展演。同时,艺术节期间还推出了古镇体验、花海畅游、票友擂台表演秀等配套活动,让游客在过足戏瘾的同时也玩得尽兴。

特约摄影 罗国家/视觉重庆



成渝共建“王光祈”卓越音乐教师实验班

之音乐》《欧洲音乐进化论》。

为落实“成渝协同”重大教育改革任务,成渝地区卓越音乐教师协同培养项目将以两校的音乐学(师范)专业为对口试点,共同成

立“王光祈”卓越音乐教师实验班,培养具有高尚情操及优秀专业技能的“卓越音乐教师”,并通过协同创新实现平台共建、资源共享。

据了解,双方将各从本校音乐学(师范)

专业学生中选拔15人左右成立实验班,共同组建导师团队。导师团队由两校优秀教师、国内一流高校同行业专家、成渝两地优秀一线教师组成,共同打造线上课程。

2019年7月,由荣昌与泸州共同打造的内陆“无水港”——“中国四川港务·荣昌无水港”正式投入运营,荣昌企业进口货物关税可在荣昌本地缴纳,平均物流成本每吨降低了50元。同年底,由荣昌与泸州打造的荣昌城市候机厅投入运营,荣昌市民可在当地实现一小时内无缝换乘机场大巴,直达泸州云龙机场。

由此,荣昌这个不靠江、不靠海的内陆城市实现了“空、铁、公、水”多式联运体系。

凭借优势产业,强化协同发展

小城“蝶变”还源于在区域发展大格局下,始终坚持错位发展,在服务区域协同发展中夯实自身基础。

今年7月,荣昌国家级生猪大数据中心的“分店”——内江生猪大数据中心投入运行。这里看不到猪,只见深蓝色的大屏幕上字符跳动,实时显示着全国生猪价格、成

交量等数据。

“这家‘分店’将四川庞大的生猪养殖业接入国家生猪大数据中心,探索有效提高我国防范‘猪周期’的能力,成为成渝地区双城经济圈区域合作的典范。”荣昌国家级生猪大数据中心主任钟绍智说。

荣昌高新区以农牧业为特色,凭借区位优势 and 优惠政策引领,让铁骑力士、特驱、巨星等四川饲料大企业纷纷来渝投资建厂。目前,荣昌已经聚集了20多家饲料工业企业、18家兽药企业,饲料年生产加工能力超过200万吨,生产的兽药产品销往40多个国家和地区,荣昌由此成为全国重要的饲料和兽药生产加工基地、集散地和全国生物医药产业密集区。

曹清尧说,只有将自身发展定位到国家区域发展大局中,地方才能抓住创新发展的新机遇。

(新华社重庆10月20日电)

极大带动沿线乡村旅游、休闲农业和增福土鸡之乡特色产业发展。

受益的不只是增福乡。巴南区双河口镇镇长骆彦说,今后市民驾车到羊鹿山4A级景区、丰盛古镇、木洞河街、东温泉等地,车程都将缩短一半以上,将直接促进该片区农旅融合发展。

涪陵区交通局相关人士表示,届时,经由南两高速前往丰盛古镇、李蔚如烈士故居、金佛山、山王坪、贵州道真等地旅游休闲将更加快捷,有利于增福土鸡、南川方竹笋、大树茶等特色农产品进一步打开销路,便利的物流运输通道还能为沿线各工业园区蓬勃发展提供有力保障。

《解码智能时代》书摘

智慧城市就是有机生命体

(选自《解码智能时代:刷新未来认知》第七章第四节)

智慧城市的建设过程中,有几点需要我们警惕。

第一个需要警惕的是:不应该以信息化程度来评价城市智慧,而是要与历史积累的城市智慧共融。技术是聪明的,但是作为衡量标准则太片面。

现在许多智慧城市规划是由IT工程师承担的,他们擅长在技术角度上思考问题,而往往忽略了城市总体上效益与功能的协调。

每个城市都有自己的独特之处,选好自己在社会经济大格局中的定位非常关键。所以,智慧城市在产业规划上不能生搬硬套,而是要因地制宜。

城市规划就是一种顶层设计,好的顶层设计不是凭空想象,而是必须扎根于实际需求。而放到更大的城市集群中,我们还需要生态标准。

比如,省一级的智慧城市,应立足于数据资源的整合、治理、调度以及全生命周期的管理,重心自然落在数据整体运营层面;市一级的智慧城市,出发点在于城市的管理和控制,以及市区县三级职能部门的整合;到了县一级的智慧城市,要聚焦于县域的综合治理,要给居民带来看得到、摸得着的智慧化。

企业的信息化工程效益很直观,决策者只要计算出效益与成本就可以上马。但政府长期服务的信息化项目,如果服务期超过领导者的任期,影响效益的因素将变得不可控。因此,长期服务项目的效益保证是一个机制问题。

无论是国外还是中国,智慧城市的建设都不能只是缝缝补补,而是让城市成为可持续生长、自我演进的有机生命体。

先产业数字化,还是先城市数字化?

(选自《解码智能时代:从中国国际智能产业博览会瞭望全球智能产业》第三章第五节)

在工业4.0的构想中,产业数字化是智能制造的必然路径。实现产业数字化的智能制造之后,城市只要链接产业,就能实现智慧城市的数字化与智能化。

中国工程院院士、同济大学副校长吴志强在数字经济百人会上提出,“如何变成一个人工智能的城市,智能生产是至关重要的底牌”。只有工业走向4.0时代,完成智能制造,才能完成一个城市的智能化,这是一个由点到面的过程。

阿里云创始人、阿里巴巴技术委员会主席王坚认为:城市是产业的地基,是基础建设,只有一个城市先完成一次跨时代的城市数字化,那数字产业化和产业数字化才是真的存在。

浪潮集团高级副总裁肖雪认为,城市数字化是产业发展的基石,但核心还是要建立在以问题为导向和解决难题为导向的现实上。不然为何要建立云结构?为何要实现大数据结构?

苹果副总裁、大中华区董事总经理葛越则认为,现在争论大的策略为时尚早,最重要的是夯实技术工人储备、培养制造与智能化的中坚力量、大力发展职业教育,为智能化城市做好方方面面的人才培养,城市才会真正动起来。

显然,先产业数字化还是先城市数字化,这个问题短时间内仍然没有答案。但好在智能产业的领导者面向未来的时候高瞻远瞩,聚焦当下的时候从来不是纸上谈兵,他们一直在以自己的方式践行自己的判断。



个人购书 团体购书

《解码智能时代》

扫一扫 就购买

2020线上中国国际智能产业博览会
嘉宾观点

滴滴出行创始人、董事长兼CEO程维： 重庆是交通变革创新最佳试验田

2020线上智博会大数据智能化高峰会上,滴滴出行创始人、董事长兼CEO程维认为,新经济、新业态、智能产业能够推动用户出行更加美好,推动城市交通更可持续发展。他认为,过去几年,整个交通出行大概有以下趋势:一是迅速完成线上化、平台化;二是加快实现市场化、电动化;三是快速适应并共享化;四是加快迈向数字化智能化。

程维表示,推动交通领域、汽车产业的智能化变革,是时代赋予我们的重大机遇和使命。重庆是世界闻名的山城,具有深厚的汽车产业基础,是交通变革创新实践的最佳试验田之一。“智慧名城”一定是智慧交通之城,滴滴非常期待在重庆落地引领全球各类交通出行新技术和实践成果,共同用互联网改变生活,让人民大众感受科技的温度,共同推动智能化为经济赋能、为生活动添彩。

中国电子信息产业集团总经理张冬辰： 数字化转型是时代发展的革命性过程

2020线上智博会大数据智能化高峰会上,中国电子信息产业集团总经理张冬辰表示,数字化转型是时代发展的革命性过程。他说,互联网、大数据、AI、云计算等一系列信息发展技术,其底层基础技术就是数字化技术。有了这样一个动力,政府部门的管理、社会的治理、智慧化的水平就会提高;企业组织有了它以后就可以调整数字化的进程,然后提高质量、效益和动力。同时,人民群众有了数字化技术以后,可以改善生活,使我们更有幸福感、获得感和安全感。

张冬辰说,加快推动数字化转型是重要的时代使命。完成好这个使命,要把握3个关键点:一是加快推动数字化转型要强化系统性认知;二是加快推动数字化转型要强化创新性实践;三是加快推动数字化转型要强化规律性把握。(记者杨骏整理)

(上接1版)项目起于南道高速大铺子互通,止于三环高速合川至长寿段终点。

“南两高速的建成,将进一步完善我市高速公路网络,改善主城区东部绕城高速长江以下近40公里无过江通道的现状。”市交通局局长表示,南两高速与南道高速(重庆南川到贵州道真)相接,两条高速公路形成重庆进

入贵州、广西的快速通道,可直达广西北海。

“以前,增福乡没有高速公路,驾车到沿江高速要1小时。现在,高速公路到家门口,增福到重庆中心城区、南川城区、涪陵城区、长寿城区,只需40分钟。”开通现场,涪陵增福乡党委书记田景林说,这条高速经过涪陵增福、大顺、龙潭、同乐等4个乡镇,将