

把习近平总书记的殷殷嘱托全面落实在重庆大地上

重庆日报
2020年10月19日 星期一
编辑 邱碧湘 美编 何洪

■庙坝人一鏊一鏊凿一锤一锤砸,修通一条风景迤迤的挂壁公路,连通了外界
■旅游公路通车,小山村渐渐热闹起来,2019年全村接待游客达3.5万人次

庙坝村“变身”:从与世隔绝到网红地

全面建成小康社会
“百城千县万村调研行”

□本报首席记者 颜安

沿着蜿蜒曲折的道路行驶,峰回路转处,南川区山王坪镇庙坝村跃然眼前,农家乐、露营地、停车场一应俱全……站在村口放眼望去,满目苍翠,山清水秀,充满生机。

车行至转弯处,是一间农家乐,老板热情地邀请记者进屋喝一口油茶,“前一段时间来,吃饭还要排队咧!”

他没有夸张,地处待开发天山坪风景区核心地带的庙坝村,如今已成了城里人探奇驴行、休闲避暑的“网红之地”。游客的到来,让庙坝人尝到了实实在在的甜头——庙坝村的年人均收入从2014年的4600元增长到了去年的2.8万元,5年增长了5倍,日子越过越红火。

转机,从一条挂壁公路开始

庙坝村生态好,这是不少南川人都知道的事。

村支书程坤祥快人快语,“我们这里前些年几乎与世隔绝,是南川最偏僻的村之一,两面都与贵州道真县交界,森林多、植被好,再加上不通公路,外面的人想进来都难,生态能不好吗?”

后河与灰仡河所在的两大峡谷,将庙坝牢牢锁在了大山深处。有些村民早上在自家屋前喊邻居吃饭,邻居走到时已是中午时分;到乡场赶集通常“两头黑”,天不亮就出门,天黑后才能回家。道路不通,再加上地无三尺平,当年的庙坝人想吃口饱饭都难。

早年为摆脱贫困,村民们想过不少法子。庙坝村有33平方公里林地,伐木增收是最直接的办法。但没有公路,再多的木材也运不出山。

庙坝人又开始砍树烧炭。烧好炭后,村民卖炭要背着几十斤的木炭翻山越岭走上几十公里,而卖一背篓炭才几块钱的纯收入,加上成片森林被毁坏,又只能放弃。

村民们逐渐认识到,庙坝贫穷的根源在于交通,要致富就得先修路。1985年的一个晚上,全村人聚集在火堆旁,召开了修路大战的誓师大会,之后全村男女老少齐上阵,终于修通了一



大山里的庙坝村(无人机照片,九月二十八日摄)。新华社记者 黄伟 摄

条3米宽、20公里长,与邻村相接的第一条土公路。而修建庙坝与三元两个村落的公路,则需从悬崖绝壁通过,庙坝人硬是一鏊一鏊凿、一锤一锤砸,用五年时间修完了一条风景迤迤的挂壁公路。连通了外界,庙坝的发展迎来了转机。

苦黄连带来了“甜生活”

“三元庙坝石沱沱,红苕洋芋包谷粃”,庙坝村耕地少,全村37平方公里土地中,耕地面积仅有1532亩,且全为坡地,无一块水田,村民主要依靠种植玉米、土豆、红薯等旱地作物维持生计。

虽然缺少良田,但庙坝村的各方面条件都适合种植黄连。在“靠山吃山”的过程中,黄连成为庙坝人从山里挖出的“第一桶金”。

1992年,程坤祥率先在村里种植了2亩黄连。到1995年,程坤祥每年的黄连收入就超过了2万元。在他的示范引领下,村民们种植黄连50亩,仅此一项就增收70余万元。

近年来,庙坝村黄连种植规模不断扩大,面积已达1800亩,年产值达到了275万元。黄连带走了生活的苦,成了村民的“绿色银行”。

黄连虽火,但村里只有一个产业,程坤祥心里还是不踏实,“要是黄连不

好卖了怎么办?”

庙坝村森林覆盖率高,野生蜂蜜资源丰富,村里也有养蜂的传统。程坤祥带头做示范,养殖中蜂40群,取得成功,吸引不少村民加入。2019年,全村蜂群达1500群,产值约160万元。庙坝村的蜂蜜品质好,不愁销路,常常供不应求。

不仅如此,庙坝村还大力发展笋竹种植。从2014年到2019年,全村产笋量由8吨增加到100多吨,笋竹收入从3.2万元增加到近100万元。

乡村旅游让人均收入实现飞跃

真正让庙坝村民收入实现飞跃的,还是乡村旅游。

2014年,南川山王坪景区至庙坝村的旅游公路通车。昔日因交通不便而“深锁山中”的庙坝风景吸引了不少游客,冷清寂静的小山村渐渐热闹起来,可很多游客到了村里却找不到吃饭和住宿的地方。

时任村主任田应权看到了机遇,劝说大家办农家乐,却遭到了不少人反对:“修建农家乐至少投入几十万元,万一打水漂怎么办?”

2015年,不再担任村主任的田应权,为全村人做示范,办起了村里第一家农家乐,当年就收入二三十万元。村里其他村民也纷纷办起了农家乐。

“我们村毗邻山王坪景区,夏季气温只有20多摄氏度,纳凉避暑最好不过。”程坤祥说。一到夏天,庙坝村几乎家家户户都住满了游客,程坤祥家的农家乐也越来越“不够用”。今年,程坤祥下定决心扩大农家乐的规模,一口气向银行借了60万元,再加上家里原有的20多万元积蓄,修建了一栋4层的小楼。

游客的到来,让庙坝人尝到了实实在在的甜头。原本漫山遍野生长的竹笋、村民放养的鸡鸭、种植的高山蔬菜,如今纷纷变身“爆款”土特产,装进了游客汽车的后备箱。

2019年,庙坝村接待游客3.5万人次,旅游收入从最开始的7万元增加到210万元,同时带动村民劳务增收20余万元,被评为首批国家森林乡村。

在“靠山吃山”的同时,庙坝村人也没忘“护山养山”。得知黄连喜阴,村民们便自发在山间种树,山林越来越绿;为了保障国家一级保护动物白颊黑叶猴的核心生活区域,庙坝村关停了每年产值60多万元的小水电站……现在,庙坝村的森林覆盖率达到了89%,全球仅存2000多只的白颊黑叶猴,栖息在庙坝村附近的就有200余只。

如今,庙坝村正围绕生态保护主题打造特色村落,村民们说,“未来的日子一定会越过越红火!”

服装检品有限公司是经国家质检总局行政许可,可以接受委托办理进出口商品检验鉴定业务的第三方检验鉴定公司;是经中国质量评审中心(CQC)ISO9001国际质量管理体系认证企业;是经日本纤维制品品质技术中心(QTEC)认证的海外检品工场。

该公司的投产,将为荣昌及周边的外贸服装企业就近提供便利服务,推动荣昌进一步做大“中国重庆(荣昌)服装出口生产基地”。

据了解,近年来荣昌区集中打造消费品工业体系,突出发展食品、医药、陶瓷、服饰四个门类,年产值已达300亿元。

市经信委提供的数据表明,今年1—8月,荣昌工业投资增长7.5%,工业增加值增长10.3%,均排在全市前列,荣昌工业经济发展呈现良好态势。

据介绍,其技术装备智能化水平已达到世界一流水平,以往需要1000多工人的热轧生产线,现只需6名工人在仪表盘前操作即可,生产线旁不需要一个工人,完全实现了“黑灯工厂”。

项目投产后,将成为2020年重庆市新竣工投产企业中单个产值最大的制造业项目,达产后可实现年产值200亿元以上、税金3亿元,年进出口额20亿美元。

和业务拓展转型升级,扩大自主品牌市场配套业务,进一步提高产品市场综合竞争力。

目前,永川区已初步形成以长城、庆铃等3家汽车整车企业,瑞悦等两家代工企业,雅迪新能源摩托车和数十家零部件企业为主体的汽摩制造产业体系,今年汽摩产业产值有望达到358亿元,增长129%,汽摩产业集群效应逐步显现。

2020线上中国国际智能产业博览会
嘉宾观点

福特公司副总裁、福特中国公司总裁陈安宁:
智慧城市建设应从三个维度出发

2020线上智博会大数据智能化高峰论坛上,福特公司副总裁、福特中国公司总裁陈安宁表示,建设一个以人文为本、科技驱动、面向未来的智慧城市,应该从三个维度出发:

通过建设智能基础设施、新基建,推动网联汽车车路协同在城市规模化应用,为市民带来更加便捷高效的出行服务;

通过搭建智慧城市大脑,为城市提供高效的交通管理工具,降低交通事故,减少拥堵,大幅度提升交通效能;

通过丰富的智能网联应用场景,推动智能网联汽车链的巨变,推动汽车产业的升级和智慧方向的可持续发展。

陈安宁谈到,智能网联技术作为贯

穿智慧交通各个领域的重要产业,不仅为智慧交通注入了新鲜的活力,还能帮助城市规划做好智慧城市管理以及交通的统筹,让人们享受到安全、高效、便捷的交通出行服务。

陈安宁说,在2021年,长安福特将开始量产搭载车路协同功能的福特车型,届时重庆的车主将率先体验到车路云协同的功能,及其带来的更安全、更智能的驾乘体验。未来,福特愿意帮助重庆构建智能网联生态,积极推动云共享平台和智能网联生态体系的建设,发挥福特在智能网联等方面的优势,从热点的应用场景做起,共建智慧城市、走廊智慧社区,由点到线、由片到面,为重庆打造智慧城市赋能。

IBM全球副总裁阿尔伯特·马丁:
IBM助推重庆实现数字化转型

2020线上智博会大数据智能化高峰论坛上,IBM全球副总裁阿尔伯特·马丁表示,IBM与重庆市关系密切,IBM也通过自身产品,推动了重庆实现数字化转型。

他举例说,IBM拥有创新的“IB-MGarage”方法,这是一种创新范式方法,能快速完成从构思到实施的整个过程。

在重庆,相关单位和部门也启用了

“IBMGarage”方法,这有助于重庆未来形成一套新的数字化解决方案,加快城市数字化转型。

阿尔伯特·马丁还表示,IBM的产品是开放且安全的,包括从硬件到应用程序,整个产品组合都非常开放与安全,IBM欢迎更多第三方的产品在IBM平台上使用,助力用户快速实现现代化。

(本组文字由记者杨骏整理)

探索语言智能教育实施路径
第五届中国语言智能大会在渝举行

本报讯(记者王丽)10月18日,第五届中国语言智能大会在四川外国语大学举行。会上,来自全国各地的23位语言学与人工智能领域的专家、学者围绕“语言、智能、教育”这一主题,共商语言智能教育发展路径,交流最新研究进展和前沿动态。

本次大会由四川外国语大学、国家语委中国语言智能研究中心联合主办,采取线上线下结合的方式进行。国内语言学与人工智能领域的专家学者作了精彩的主题报告,并就人工智能与语言教育、人工智能与自然语言处理、语言教育与智能机器人等话题进行了探讨交流。

会上,中国工程院院士、中国人工智能学会名誉理事长李德毅作了题为《新一代人工智能——人工智能一百年》的主题报告。

李德毅认为,新一代人工智能可模拟人类各类能工巧匠的智能,如一专多能或更多专多能,也可弥补情绪失控下人的智能缺失,还可协同人类探索未知问题,相互启迪,把人类从繁杂的智力劳

动中解放出来,从事更有创造力的工作。

清华大学人工智能研究院常务院长孙茂松在《语言:机器智能通往人类智能的众妙之门》的主题报告中指出,语言理解是机器难以逾越的鸿沟,成为制约人工智能取得更大突破的主要瓶颈之一。未来应通过加强人工智能的基础研究及其与人文社科学科的交叉合作,建立更强大的机器知识库,进而提升人工智能对语言的学习和处理的能

力。此外,大会还邀请了中国社会科学院学部委员沈家煊、首都师范大学原副校长周建设、北京语言大学特聘教授冯胜利等专家学者作了主题报告。

据了解,2019年4月四川外国语大学成立全国首个语言智能学院,现建有脑电实验间、眼动实验间、语言神经调控实验间等,可满足语言脑基础、语言脑疾病、语言神经教育等方面的需要。该学院承担全校语言智能通识教育课程,培养语言智能复合型人才,将于2021年正式招生。

智慧长凳可蓝牙连接播放音频



10月12日,在两江新区悦来国际会展城悦来江湾步道,在此休闲的市民正利用太阳能智慧长凳充电。椅面为太阳能光伏板的智慧长凳,具有蓝牙播放音频、连接无线网络、为手机充电等功能。

在悦来国际会展城,参展商可通过VR看馆系统沉浸式查看展馆,720°全景视角了解卸货通道,智慧交通系统可根据实时交通状态提供高效诱导服务……智慧化场景已悄然融入人们的工作和生活。

记者 张锦辉 摄/视觉重庆

荣昌集中投产13家企业 充实消费品工业体系

在行动
大型系列报道

本报讯(记者周雨)10月18日,荣昌区举行2020年第四季度工业项目集中投产活动,共有13家企业集中投产,涉及食品加工、机械制造、生物医药等多个领域。这些项目达产后将实现年产值约23.8亿元。

本报讯(记者王翔)10月18日,重庆攀华板材有限公司年产450万吨智能化热轧项目在涪陵高新区正式竣工投产。作为今年我市新竣工投产企业中单个产值最大的制造业项目,其达产后可实现年产值200亿元以上。

攀华集团于2009年在涪陵高新区投资建设万达薄板,2019年营收超140亿元,是涪陵打造千亿级新材料产业的支柱企业之一。

本报讯(首席记者颜安)10月18日,国内精锻行业龙头企业、太平洋精锻科技股份有限公司(以下简称“精锻科技”)与永川区签约,将在永川建设高端齿轮精密锻造生产线项目,为该区分打造千亿级汽车产业生态链增添强劲动力。

据悉,精锻科技是具有全球领先水平的精锻齿轮供应商,主导产品为汽车自动变速器用差速器齿轮、差速器总

其中,紫燕食品西部中心工厂,由国内熟食品行业头部企业上海紫燕食品有限公司投资建设。

紫燕食品于1989年发源于四川乐山,发展至今已有30多年,是一家全国性的卤制熟食连锁企业。目前,紫燕食品在全国拥有超4000家门店,遍布20个省、100多个大中型城市及地区,年零售额达40多亿元。

紫燕食品西部中心工厂总投资5亿元,总占地约88亩,是紫燕食品在西部地区建设的第一个大型生产基地。该工厂产品配送范围主要覆盖重庆、四川、云南、贵州、广西北部、湖南

西部、湖北西部、陕西南部、甘肃南部等地。

该工厂的建成投产,将使荣昌食品产业进一步延伸产业链条,弥补终端市场“短板”,做强消费品工业体系。

当日投产的还有柯柯(重庆)纺织品检验检测有限公司。该公司为日本独资企业,其经营范围包括服装、纺织品检验检测服务,和生产加工服装、纺织品的整理、包装及相关技术服务。该公司致力以第三方服务身份,按照进口商标准为准为业界提供高水准的专业品质服务。

该公司的国内总公司无锡阿邦思

攀华板材智能化热轧项目投产
系今年重庆单个产值最大制造业项目

此次竣工投产的年产450万吨1580mm智能化热轧项目,截至目前已投资超过50亿元。

在各方共同努力下,该项目创下了中国钢铁行业的多个第一,如项目建设

速度为行业第一,从动工建设到竣工投产仅历时9个月,而以往的建设期为2到3年;传统技术条件下,完成同等生产线调试需约2个月,而该项目试生产点火一次成型、一次成功。

助力打造千亿级汽车产业城
国内精锻行业龙头企业落户永川

成、变档结合齿轮、轴齿成套组件等,为奔驰、宝马、奥迪、保时捷等国内外主流整车制造商或其动力总成供应商提供全球配套。

精锻科技董事长夏汉关表示,永川

抢抓成渝地区双城经济圈建设的国家战略机遇,全力打造千亿级汽车产业生态城,与企业的发展战略十分契合;高端齿轮精密锻造生产线项目的落户,将进一步促进公司在西南区域市场布局