栏目主办 重庆市交通局 重庆日报

决战三年筑通途 大道坦荡畅四方

綦江 全面提质互联互通 打造主城都市区重要支点

山水多娇，展示着綦江风光无限；道路如网，编织着大地壮美图景。

如今走进綦江，在这片2181平方公里的土地上，大道通衢，纵横交错的交通网络连绵延伸，辐射四面八方，文明与发展提速向前……这里正以端庄秀丽的姿态，唱响交通建设的奋进之歌。

“交通兴、百业兴”。自全市交通建设“三年行动计划”实施以来，綦江把交通建设放在优先发展的战略位置，坚持构建大交通、推动大发展的工作格局，“铁、公、水、空”多措并举，交通人披荆斩棘筑坦途，为让綦江建成层次分明、衔接顺畅、安全高效的立体交通体系而不懈努力，为推动区域协调发展，加快打造主城都市区重要支点奠定坚实的基础。

綦江南立体交通网络 摄/杨奇

国道210盖石路段

责任当使命 锁定目标开启新征程

綦江区地处重庆市南部，东临南川，南接贵州习水、桐梓两县，西连江津，北靠巴南，境内山高林密，地势复杂，素来有“重庆南大门”之称，是我市南部的重要交通枢纽和客货运输中心。在“三年行动计划”实施前的2016年，该区拥有铁路通车里程135公里，内河通航里程214.4公里，公路通车总里程4731公里。

但随着经济社会进一步发展，再次给綦江交通提出了新挑战——凭借海拔500米以上的众多旅游资源，煤炭、石子等资源丰富储量，该区积极打造以“三养綦江”为主题的休闲、纳凉等旅游产业发展，全力实施老工业基地复兴、采煤沉陷区治理等战略，但各个旅游景点、产业产区之间缺乏快速通道进行有效连接，偏远地区出行难问题依然存在，交通基础设施已成为制约綦江经济产业发展的瓶颈。

瓶颈如何突破？如何充分释放交通引领经济社会发展的先行作用？怎样才能让綦江这座交通枢纽城市在新时代创新引领开放崛起中更有作为？綦江区按照市委、市政府“三年行动计划”的工作要求，结合交通实际情况，认真查找问题短板。经过反复调研，交通是推进綦江发展的先导工程、基础骨架，基础设施建设是推动綦江发展的“牛鼻子”，成为这里上下的一致共识。

2017年，綦江召开了高规格的全区交通工作会议，对标对表全市交通建设“三年行动计划”安排部署，发出了交通三年会战的动员令。3年期间，加快实施高速铁路、高速公路等对外连接通道，提升普通干线公路和重要连接线技术等级，打通服务群众“最后一公里”农村公路，紧抓项目前期进度和质量，破解资金和征拆难题，着力构建外联内通、能力充分、方式协调、绿色高效的综合交通运输体系。

建立干线铁路“支柱”。投入70亿元，建成渝贵铁路，三万南铁路改造，全力配合推进渝贵高铁、市域铁路、川黔铁路改造、铁路二环线（永川–綦江段）、万关赶铁路前期工作，实现綦江与主城的快速通达，配合物流园区建设步伐，现代货运物流体系已见雏形。

拉开高速公路“骨架”。投入36亿元，全力推进渝黔高速扩能项目(綦江段)建设，力争年内完工，启动实施安习高速、万正高速、渝黔高速“四改八”、綦江绕城高速、綦万高速扩能5个项目前期工作，规划江綦万桐高速，拉通出境“大骨架”，实现镇镇高速通达率90%以上。

打通干线公路“经脉”。投入33亿元，实施450公里普通干线公路及重要连接线改造，等级公路增加570公里，公路网面积密度由211公里/百平方公里提升至225公里/百平方公里，区域内一级公路里程由零增加至29公里，二级及以上公路占比由4.6%提升至7.1%，实现国道二级公路以上占比100%，省道三级公路以上占比80%，城区与街镇100%三级公路连接，公路网规模和技术等级持续提升，构建区内“大循环”。

畅通农村公路“血管”。累计下达2529公里(其中通畅工程2022公里，通达工程507公里)农村公路计划，坚持把脱贫攻坚作为“第一民生工程”，大力新建农村公路，支持重要县乡道升级改造，推进边界路、断头路建设，实现区通组公路通达率达到100%，通畅率由48.9%提升至85%。

压力当动力 多措并举释放新动能

蓝图已经绘就，实施交通建设“三年行动计划”的冲锋号已经吹响。为确保一个个规划项目落地生根，綦江多措并举，持续推进交通建设三年会战。

高位推动“定盘子”。綦江成立了高规格的“三年行动计划”领导小组暨建设指挥部，由区主要领导任组长、各成员单位主要负责人为成员的工作领导小组，明确责任、挂图作战，深入查找存在问题和薄弱环节，研究改进对策，形成推动合力，确保交通建设“三年行动计划”有条不紊向前推进。

精准调度“落棋子”。作为“三年行动计划”主要责任人，綦江区交通局同步成立以局党委书记、局长为组长，班子成员为副组长的建设领导小组，坚持“周碰头、月调度、季讲评”工作机制，定期调度，一线调研，先后近百次深入渝黔扩能高速、綦江北互通及其连接线等重点项目建设现场调研。并早在前期筹备阶段就统筹安排局机关干部成立了20个100余人“一对一”农村公路建设指导小组，为全区20个街镇提供交通专业服务保障。坚持每个项目由一名干部负责，统筹协调，加快推进。根据目标任务，制订实施方案，量化工作任务，倒排任务工期，明确时间表、路线图、责任人，一个一个项目统筹谋划，一个一个环节全力推进。

时间紧，任务重。该区精准施策“摘果子”：为破解融资困局，该区成立了区交通实业（集团）公司，总结出“吃透政策、重点包装、借势而上”的融资思路，结合上级补助以及各项资金来源，实现平均每年20亿元以上建设资金投入有保障；发挥国土、规划、住建、环保等职能部门自身行业优势，积极争取上级部门支持，在项目审批开辟了绿色通道；动员各乡镇负责人既挂实帅，更出实征，创新土地置换机制，发挥一事一议，解决征迁问题，拉动百姓投工投劳，解决投入问题。

3年来，没有一个局外人、没有一个旁观者，綦江全区上下整体联动、协同履责，拧成了一股绳，形成了强大而高效的工作合力，推动交通建设“三年行动计划”圆满实施。

如今，一个个交通重点建设项目已在綦江大地上铺展开来，一张张交通规划图正逐渐变为“实景图”，綦江互联互通的交通主骨架日益清晰。

渝黔高铁穿过在建的两合江特大桥 摄/吴先勇

渝黔高速扩能项目——松坎河大桥 摄/杨奇

优势当胜势 砥砺前行谱写新篇章

蜿蜒盘旋的乡村公路 摄/杨奇

进入交通建设“三年行动计划”收官，新的征程又将开启。

责任在肩，担当在行。在新的历史征程中，綦江交通激情追梦，砥砺前行。紧抓成渝地区双城经济圈建设机遇，主动融入“一带一路”、长江经济带、西部陆海新通道等国家大战略、大通道，按照“成渝地区双城经济圈重要节点和主城都市区南向支点城市，西部陆海新通道的重要门户”新定位和“因地制宜走好转型路、因势利导打造升级版”新要求，结合綦万“三化”发展，强化区域互联互通，建设重庆南部综合立体交通枢纽。

据綦江区交通局相关负责人介绍，在“十四五”时期，该区将对外形成与主城交通同城化布局、对内形成綦万一体化布局，全力推动铁公水空“四网”一体化发展，加速形成规模超前、衔接顺畅、便捷高效、安全可靠、智慧绿色的立体综合交通运输网络，全力实现“231出行交通圈”。

抢修铁路“大动脉”。打造“一环、七纵、一横、一连”铁路网格局，开工建设渝贵高铁、渝柳铁路和川黔铁路改造，推动赶水–关坝–万盛铁路复工，开展市域铁路、重庆铁路二环线(綦江–永川段)、渝桂高铁等项目前期研究，让綦江成为成渝地区铁路骨架的重要节点。

铸就高速公路“大枢纽”。构建“一环、四纵、四横、三连”高速公路网，全力推动安习高速、渝黔高速“四改八”、渝赤叙高速、綦江绕城高速、綦万高速加宽建设，力争“十四五”建成通车；开展江綦万桐高速、打通–丁山–中峰等高速公路前期研究，力争纳入上位规划，为后续建设打下基础，进一步凸显綦江重庆南部综合立体交通枢纽地位。

打造干线公路“循环”。形成高效互通干线公路网络，以打造綦万快速通道、接龙–南桐、綦江北互通–横山、珠滩–高庙等高等级公路为重点，全力提升国省干线服务水平，通过县乡公路改造，实现“镇镇三级路，村村双车道，组组通畅路”的目标……

一幅波澜壮阔的交通建设新时代画卷正缓缓展开。

可以预见，随着铁公水空“四网”一体化立体交通网络的成型，綦江贯穿南北、承接东西、通达八方的交通优势将进一步凸显。立足綦万一体，融入主城都市，连接成渝发展的区域发展格局已铺就，綦江正步入成渝地区双城经济圈重要节点和主城都市区南向支点城市、西部陆海新通道的重要门户的发展“快车道”。

张亚飞 刘玉珮 龙搏

图片除署名外由綦江区交通局提供

名词解释》》

“2”，即20分钟綦万通勤交通圈——依托高速公路、一级公路等方式，实现綦江中心城区与万盛中心城区，以及各街镇半小时通勤，支撑綦万“三化”发展。

“3”，即30分钟都市通达交通圈——依托高速铁路、高速公路、市域铁路等方式，实现綦江与重庆主城区之间通达，支撑主城区都市圈南向中心城市建设。

“1”，即1小时城际覆盖交通圈——依托高速铁路等方式，实现綦江与成都、贵阳等周边核心城市1小时通达，支撑成渝地区双城经济圈及渝黔合作先行示范区建设。

链接》》

“数”读交通建设三年行动计划

高速铁路——“三年行动计划”以来，渝贵高铁重庆段正在开展可行性研究，并明确“十四五”动工建设。

高速公路——“三年行动计划”以来，8条高速项目有序推进，加快推进渝黔高速扩能，完成工程量的**82%**。渝赤叙高速进入联合招商筹备阶段，安习高速即将完成行业评审，渝黔高速（南环至綦江段）加宽列入未来主城区都市圈射线公路扩能改造优先项目，绕城高速、綦万高速加宽、万正高速项目工可、初设等前期工作持续推进，江綦万桐高速积极谋划推进。

国省干线——“三年行动计划”纳入项目库正选项目**30个450公里**，目前已完工**17个309公里**，在建**13个141公里**，开工率**100%**、完工率**69%**。库外项目中，建成乡村振兴示范路**100余公里**、在建**172公里**。

农村公路——“三年行动计划”以来，累计下达**2526公里（通畅2020公里、通达506公里）**。截至8月底，累计完工**2334公里（通畅1842公里、通达492公里）**，完成总任务**92%**。目前綦江区通组公路通达率达**100%**、通畅率达**80.7%**。