

把习近平总书记的殷殷嘱托全面落实在重庆大地上

重庆日报

2020年9月14日 星期一
责编 陈龙华 美编 李梦妮

5

重庆交通强国建设5大任务先行先试

任务1 内陆国际物流枢纽推动高质量发展

任务1

路径1:建设东西南北四个方向出渝综合运输大通道

东向:畅通长江经济带综合立体交通走廊,加快推进长江干线涪陵至朝天门段123公里航道整治工程,推动5000吨级船舶直达重庆,加快推进主城至万州高铁、渝汉高铁以及万巫南线等高速公路建设,大力拓展万州机场、巫山机场航线网络。

西向:提质丝绸之路经济带通道,推动成渝高铁提速改造,积极推进成渝中线高铁、兰渝高铁以及重庆至乐山等城际铁路,推动成渝、渝遂、渝武等高速公路扩能。

南向:共建西部陆海新通道,加快建设渝昆高铁、渝湘高铁、渝贵高铁,释放高铁沿线普通铁路运能,加快建设涪怀铁路二线,推动涪柳铁路、川黔铁路改造等,加快推进渝黔高速、重庆至赤水高速项目及渝湘高速扩能。

北向:挖潜渝满俄国际运输通道,加快推进郑万高铁、渝西高铁以及开州—城口—陕西安康等高速公路建设。

路径2:打造国际综合交通枢纽体系

加快建设江北机场第四跑道及T3B航站楼,研究布局新机场。优化国际客货运航线,扩大面向欧美、“一带一路”沿线国家和地区的航权开放,强化与“一带一路”沿线国家和地区的通达性。

任务2

成渝地区双城经济圈交通一体化发展

路径1:强化基础设施互联互通

发展以高速铁路、城际铁路为核心的高效率城际客运,加快推动成达万等高速铁路建设,积极谋划重庆至乐山、重庆至广安等城际铁路。

推动川渝道路交通一体化,加快推进铜梁至安岳、江津至泸州、梁平至开江等省际高速公路通道建设,升级改造一批普通国省道。

打造成渝地区水上大通道,加快推进嘉陵江利泽枢纽建设,提升涪江、渠江、小江等航道通过能力。

打造川渝地区功能互补、差异发展的港口体系,大力建设重庆长江上游航运中心,积极发展水水中转,强化果园港枢纽和集并功能。

路径2:推动运输服务便捷高效

开行重庆至成渝地区双城经济圈文化列车,推动形成铁路公交网。

积极探索成渝地区公共交通一卡通,开行毗邻地区城际公交,推动公共交通一体化运营。

利用信息技术打通城市交通与城际交通的节点,建立绿色一体化出行服务平台。

建立智能交通研发平台和协同创新中心,推动智能交通产业基地建设,强化自动驾驶、智慧高速、无人船舶等领域的技术研发和推广应用。

以港口枢纽为节点,加快建设重庆铁路枢纽东环线,推动果园港区、西部物流园、渝北空港、重庆公路物流基地等物流枢纽互联互通。

加快建设涪陵龙头、万州新田、江津珞璜等集疏运铁路,完善产业园区至主要交通枢纽节点的集疏货运通道。

路径3:建设西部陆海新通道重庆运营组织中心

加快推进两江新区、西部物流园、江北机场、巴南公路物流基地等物流信息建设。

整合各运输方式物流信息资源,打造物流公共信息服务平台,推动企业在多式联运方面实现“一次委托、全程服务、门到门交接”。

完善沿线跨区域运营协调机制,建立健全跨区域共建共享机制,推动沿线地区共同完善物流基础设施、搭建通道管理运营平台,共同强化经贸互动、信息互通和通关一体化。

预期成果:通过1—2年时间,市外货物占重庆港口货物吞吐量比重力争达到45%,国际航线总量达到110条左右,物流公共信息服务平台基本建成。

通过3—5年时间,多向出渝综合运输大通道基本形成,物流公共信息服务平台全面建成。西部陆海新通道沿线地区统筹协调以及共建共享机制基本建立,西部陆海新通道对外开放水平达到新高度。

路径3:建立健全协同一体化管理机制

建立跨区域交通运输规划建设、运行管理、信息动态交换机制以及路政与运政许可协同机制,推动信息资源、指挥调度、执法管理、运营管理一体化。

打造跨区域应急救援体系,布局一批安全高效、功能完善的水上应急救援基地和综合服务区,建立交界水域汛期联动机制。

依托交通电子口岸平台,开放数据接口,建立多式联运公共信息数据交换机制,推动口岸运输一站式协同服务。

预期成果:通过1—2年时间,建立成渝地区交通一体化协调机制,开行13条毗邻地区跨区域城际公交,基本实现成渝地区双城经济圈公交一卡通互联互通。

在跨区域基础设施建设标准、城际公交开行等方面形成一系列可复制、可借鉴的管理模式和经验。

通过3—5年时间,成渝地区双城经济圈基本建成现代化综合交通体系,成渝两地主城都市区、成渝地区相邻城市基本实现1小时可达。开行一批城市群公交线路,城际公交,建成多层次、多样化、高品质的现代客运体系。基本实现区域交通基础设施互联互通、运输服务一体化、执法联动、路网协同。规划建设、管理机制、法规政策、标准规范、创新发展、政务运行等协同水平大幅提升,并形成一系列相关政策性成果。

□本报记者 杨永芹

近日,交通运输部下发《关于重庆市开展内陆国际物流枢纽高质量发展等交通强国建设试点工作的意见》,其中包括五项具体试点任务。

这五大任务,实施路径是什么?通过试点,重庆交通建设将会达到怎样的预期效果?市交通局相关负责人对此进行了解读。

任务3

重庆东站站城一体化发展

路径1:推动站城一体化发展

以重庆东站为核心,统筹周边区域发展,积极推行TOD发展模式,推动一体化规划、设计、开发、建设,实现枢纽与城市功能融合。

路径2:打造一流高铁枢纽

同步规划设计重庆东站站房和配套综合交通枢纽、集疏运体

系,优化配套轨道、长途客运、公交等设施布局,打造立体化分层衔接体系。完善重庆东站干线铁路、城际铁路、市域铁路、城市轨道交通间设施衔接,推动“四网”融合、无缝换乘、安检互认。

路径3:探索多主体协同建设管理机制

加强“路、地”协调,创新建设管理、投融资模式,积极探索铁路、配套枢纽、轨道交通、市政道

路等多主体一体化协同建设管理机制,确保城市配套交通设施与铁路站场同步高效投入和运营。

预期成果:

通过1—2年时间,出台重庆东站片区相关城市总体规划设计等,协同建设管理协调机制基本建立,铁路枢纽、城市建设及相关配套设施基本实现一体化发展。

通过3—5年时间,重庆东站枢纽体系基本建成,铁路站房和配套设施基本实现同步建成、投入和一体化运营,枢纽内部衔接顺畅、安检互信。在大型综合客运枢纽投融资模式、“四网融合”等方面形成一系列政策成果。

任务4

山水城市交旅融合发展

路径1:打造立体畅联的交通旅游设施

建设高品质旅游码头,以长嘉汇大景区等“两江四岸”核心区为重点,完善水上航线停靠点布局,制定码头及配套设施美化修缮标准,打造长江上游山水旅游文化。

充分挖掘山城航运文化底蕴,加强航运历史文化和沿线人文景观的综合保护与开发。加快推动主城区“两江四岸”轨道交通、滨江步道、滨江骑行道、跨江大桥垂直升降梯、中运量交通系统建设,强化各种运输方式的无缝衔接。

路径2:创新山水特色旅游交通产品

打造集日常通勤、旅游观光于一体的高品质水上旅游交通体系,开行朝天门至磁器口、朝天门至广阳岛等水上巴士航线,推动沿线景点“串珠成链”。推出重庆至武汉、南京、上海等地长江全域旅游产品。以主城区“两江四岸”为核心,形成以轨道交通、旅游巴士、水上巴士、山城步道为主体的环游体系。

路径3:提升交旅融合服务品质

大力推动交通、旅游服务数

据跨部门共享、融合、开放和综合利用,提升交通、旅游等跨部门协调联动效能和公共服务能力。

构建“快进”“慢游”综合旅游交通网络,大力推广移动支付,打造城市智能出行系统,实现公共交通“一码直达、全程诱导”。

预期成果:

通过1—2年时间,水上客运体系基本建立,朝天门至九龙坡、朝天门至磁器口、弹子石至广阳岛等水上巴士航线常态化运行,水上旅游航线“两江四岸”109公里范围内景点覆盖率达到30%以上。

通过3—5年时间,山水城市交旅融合体系基本建成。寸滩游轮港口建设运营取得显著进展;建成朝天门环形立体通道,水上旅游航线“两江四岸”109公里范围内景点覆盖率达到50%以上。基本建成智能出行系统。

任务5

内河水运集约绿色发展

路径1:推动城市核心区港口集约转型发展

加强港口岸线综合治理,整治非法码头,推进散小弱码头关停并转。

推动主城区“两江四岸”核心区货运码头货运功能全面退出,具备旅游资源、交通接驳良好的原货运码头转型为水上航线停靠点。

推进重庆港洛碛作业区建设,集中承接主城区砂石散货运输功能。推动滨江岸线治理提升工程,加强“两江四岸”停泊船舶治理,推进公务船舶在储奇门、化龙桥、铜元局进行集中停靠,推动船舶污染物上岸处置。

路径2:推广清洁船舶示范应用

推广LNG动力船舶应用,推动货船、工程船等燃油动力系统改造为LNG动力系统,探索解决LNG动力船舶推广应用中存在的安全性、技术可靠性问题,加快推动涪陵、万州等LNG加注码头建设。

探索推动电动船舶应用。推动船舶岸电设施建设,实现港口岸电设施全覆盖。

路径3:打造涪江智能美丽航道

加快建设双江枢纽,改造升级安居、涪沱等船闸通航设施,提升航道通过能力。推广生态友好型新材料、新结构、新工艺并广泛应用于航道生态修复、设计施工养护。

利用现代通讯技术,建设船舶智能通讯系统,完善涪江航道电子航道图,形成规范高效的数字航道维护管理体系。

预期成果:

通过1—2年时间,主城区“两江四岸”核心区域货运码头功能全面退出,腾退九龙坡码头、新港码头、万发码头等28个货运码头岸线约10公里。在建和新建港口岸电设施建设达到100%。在集约利用港口资源、建设港口岸电设施、打造生态美丽航道等方面形成一系列政策成果。

通过3—5年时间,沿江港口岸线优化整合和转型发展基本完成,水上航线客运停靠点完成全面改造,基本建成涪江智能美丽航道、电子航道图,航道智能化管理水平明显提升。客运码头岸电设施建设达到100%,改造和建设一批LNG动力船舶和LNG加注码头,LNG动力船舶等自主设计建造能力大幅增强,在全面推广生态友好型新材料、新结构、新工艺并广泛应用于航道生态修复、设计施工养护。

瞄准汽车改装 小众行业闯出大市场

国贵科技产品销往全球170个国家和地区

在做好“六稳”工作
落实“六保”任务
企业一线见闻

□本报记者 王亚同

9月8日上午,在北碚蔡家重庆国贵赛车科技有限公司(以下简称国贵科技)的物流车间内,叉车来回穿梭,工人们热火朝天地打包着国际包裹。打包好的改装车配件,大部分将通过跨境电商递送到国外消费者手中。

“此前连续三年销售额100%增长,今年虽然受疫情影响,但仍实现两位数增长。”进入下半年,国贵科技负责人陈极悬着的心终于放下了。这家深耕汽车改装产品并将市场拓展至全球170个国家和

地区的企业,信心满满,“依靠推介改装文化、布局海外仓等,提升核心产品市场占有率,公司快速增长势头不会停止。”陈极说。

成立于2006年的国贵科技,起初从事传统的生产制造业,在汽摩产业发展黄金期,转型进入了汽摩零配件生产领域,并通过跨境电商渠道进军海外市场。面向海外,研发、生产、销售高性能改装车零配件,使其发展进入快车道。

如今,国贵科技已拥有包括连杆、曲轴、涡轮增压器等4000余个产品品类、500多项专利及软著,并依靠稳定的质量、严苛的标准,打破了以往高端配件主要由发达国家占据的局面。去年,企业销售额达4.5亿元,利润率远超国内汽车制造业平均水平。截至目前,国贵科技通过M2C销售模式与全球400余万消费者建立直接联系,部分核心品类已占市场份额

80%以上。

新冠肺炎疫情暴发后,国贵科技也受到不小的冲击。开工延迟,订单流失、货运不通物流积压等问题,让其承受了很大压力。当地政府部门主动上门排忧解难,推动其在3月份复工。“国家‘六保’‘六稳’政策以及市区两级在信贷、税收、稳岗等方面的具体优惠政策,让我们安了心。”陈极说。

最近,国贵科技又开始了规模超过100人的新一轮招聘。企业人力资源部门负责人介绍,这主要为“一带一路”市场和拓展国内市场储备人才。此前,企业就围绕泰国等东南亚市场布局了仓储分支机构。

“改装车在国外已成为一种流行文化,但在国内还比较小众。”陈极介绍,在欧美、日本等国家汽车改装比例已达80%,而中国则占比不到一成。随着消费

群体年轻化、需求个性化等影响,个性化的改装车逐渐走进国内大众视野。为此,国贵科技通过自建车队、参与赛车赛事等,不遗余力普及改装车、赛车文化。

在去年举行的亚洲最高级别摩托车赛事——2019亚洲公路摩托车锦标赛上,首次参加的中国车队取得了不俗成绩。代表中国国家队出战的,正是由中汽联授权国贵科技组建的赛车队。

陈极表示,中国汽车改装市场每年增速超过30%,鉴于巨大的市场潜力,企业将发挥自身技术优势和赛事推广方面的丰富经验,通过布局共享赛车、投建标准赛道等积极扩大国内市场。“两年前,我们获得了一家投资机构的1亿元投资,去年,位于北碚的高性能赛车配件研发基地竣工,为未来发展奠定了坚实基础。”陈极表示。

今年8月底,国贵科技入选重庆市向工信部推荐的第二批专精特新“小巨人”企业名单,成为中国最具国际影响力的赛车配件垂直电商。深耕小众行业的国贵科技对未来雄心勃勃:围绕构建汽车改装全产业链,探索打造产业综合体,力争在2025年实现年产值百亿级企业的目标。

聚焦三大提升任务 九龙半岛打造重庆美术公园

本报讯(记者 陈维灯 通讯员 曾建渝)近日,重庆日报记者从九龙半岛开发建设公司获悉,《长江文化艺术湾区控制性详细规划方案》已获批,并于8月完成了包括九龙半岛在内的全部规划入库工作。九龙坡区将聚焦“美术+生态颜值、美术+文化提气质、美术+经济增价值”三大提升任务打造九龙美术半岛。

根据规划,九龙半岛将以四川美术学院黄桷坪校区为核心,电厂工业文化区域为链,九龙滨江生态区域为极,打造一个集“大美景、大美育、大美业”为一体,市民广泛参与的、无边界重庆美术公园。

重庆美术公园规划建设九龙半岛文化艺术会馆、书院、画苑、美

术馆群、博物馆群、生态型亲水公园等重大文化艺术设施,并将以四川美术学院为核心,串联九龙半岛美术馆、博物馆群等重大公共设施和102、501艺术基地等,打造诗意栖居的美好生活范本和绿色智慧山水之城名片。

同时,九龙坡区将深入挖掘半岛美术文化、抗战文化、工业文化等资源,加强与川美校地合作,升级打造川美创谷,高水平建设一批人文特色街区、文化艺术走廊,构建艺术半岛和人文半岛,用“美术+文化”提气质。

此外,九龙坡区还将依托九龙美术半岛和长江文化艺术湾区宝贵的文化艺术资源,以川美为核心,大力发展美术相关产业,构建多元复合功能的“美术家圈”等,用“美术+经济”增价值。